JV PROINFRA INŽENIRSKI BIRO & MEGALIT

Naročnik:	**Republika Slovenija** **Ministrstvo za infrastrukturo** **Direkcija RS za infrastrukturo** Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana
Naziv gradnje:	**Rekonstrukcija regionalne ceste** **RT-926/6506 Koprivna – Črna** **od km 0+000 do km 6+900**
Vrsta gradnje:	Rekonstrukcija
Vrsta dokumentacije:	**PZI**
Številka projekta:	**303**
Številka zvezka	**Zvezek 1/11**
Vodja projekta:	Aljaž Vesenjak, dipl. inž. grad. IZS G-2606

ALJAŽ VESENJAK dipl. inž. grad. IZS G-2606

Podatki o projektantu:

Projektant:	**PROINFRA d.o.o.**		**Megalit d.o.o.**
JV	Gosposvetska cesta 84	**&**	Na Boč 25
	2000 Maribor		2319 Poljčane

Odgovorna oseba projektanta: Aljaž Vesenjak, direktor

PROINFRA d.o.o. INŽENIRSKI BIRO Gosposvetska cesta 84 SI - 2000 Maribor

Podatki o načrtu:

Strokovno področje načrta:	**0-Zbirni načrt**
Številka in naziv načrta:	0/2 Zbirni načrt ceste
Številka načrta:	303-CES

Podatki o izdelovalcu načrta:

Ime in priimek pooblaščenega inženirja:	**PI-Aljaž Vesenjak, dipl. inž. grad.** **G-2606**
Izdelovalec načrta:	**PROINFRA inženirski biro, d.o.o.** Gosposvetska cesta 84, 2000 Maribor

ALJAŽ VESENJAK dipl. inž. grad. IZS G-2606

Kraj in datum izdelave: Maribor, junij 2026

Izvod: 1 2 3 4 5 6 7 8 9

6506	**0008.00**	**004.2101**	**S.1.1**	

ŠTEVILKA PROJEKTA:	ŠTEVILKA NAČRTA
303	**303-CES**

S.1.2 NASLOVNA STRAN PROJEKTNE DOKUMENTACIJE (PRILOGA 1A)

PRILOGA 1A

NASLOVNA STRAN PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

INVESTITOR		
INVESTITOR 1		
ime in priimek ali naziv družbe		**Republika Slovenija, Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo**
naslov ali poslovni naslov družbe		**Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana**
INVESTITOR 2		
ime in priimek ali naziv družbe		
naslov ali poslovni naslov družbe		
INVESTITOR 3		
ime in priimek ali naziv družbe		
naslov ali poslovni naslov družbe		
PODATKI O GRADNJI		
naziv gradnje		**Rekonstrukcija regionalne ceste RT-926/6506 Koprivna - Črna od km 0+000 do km 6+900**
naziv gradnje se določi po namenu glavnega objekta		
VRSTE GRADNJE	☐	**NOVOGRADNJA - NOVOZGRAJEN OBJEKT**
označiti vse ustrezne vrste gradnje	☐	**NOVOGRADNJA - PRIZIDAVA**
	☑	**REKONSTRUKCIJA**
	☐	**SPREMEMBA NAMEMBNOSTI**
	☐	**ODSTRANITEV CELOTNEGA OBJEKTA**
	☐	**LEGALIZACIJA**
	☐	**MANJŠA REKONSTRUKCIJA**
PODATKI O PROJEKTNI DOKUMENTACIJI		
vrsta dokumentacije (DPP, DGD, PZI, PZO, PID, DL)		**PZI (projektna dokumentacija za izvedbo gradnje)**
številka projekta		**303**
datum izdelave		**junij 2026**
datum spremembe		
PODATKI O PROJEKTANTU		
projektant (naziv družbe)		**JV PROINFRA inženirski biro d.o.o. & MEGALIT d.o.o.**
naslov		**Gosposvetska cesta 84, 2000 Maribor & Na Boč 25, 2319 Poljčane**
odgovorna oseba projektanta		**Aljaž Vesenjak, direktor**
podpis odgovorne osebe projektanta		PROINFRA d.o.o. INŽENIRSKI BIRO Gosposvetska cesta 84 SI - 2000 Maribor
PODATKI O IZDELOVALCU OSNOVNEGA PRIKAZA / NAČRTA		
izdelovalec osnovnega prikaza / načrta		**Aljaž Vesenjak, Diplomirani inženir gradbeništva**
identifikacijska številka		**IZS G-2606**
projektant izdelovalca osnovnega načrta (naziv družbe)		**PROINFRA inženirski biro d.o.o.**
naslov		**Gosposvetska cesta 84, 2000 Maribor**
PODATKI O VODJI PROJEKTIRANJA		
VODJA PROJEKTIRANJA		**Aljaž Vesenjak, diplomirani inženir gradbeništva**
identifikacijska številka		**IZS G-2606**
podpis vodje projektiranja		ALJAŽ VESENJAK dipl.inž.grad. IZS G-2606

ŠTEVILKA PROJEKTA:	ŠTEVILKA NAČRTA
303	**303-CES**

S.2 UDELEŽENI STROKOVNJAKI PRI PROJEKTIRANJU (PRILOGA 1B)

PRILOGA 1B

UDELEŽENI STROKOVNJAKI PRI PROJEKTIRANJU

UDELEŽENI STROKOVNJAKI PRI PROJEKTIRANJU	
POOBLAŠČENI ARHITEKTI	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA GRADBENIŠTVA	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	**Aljaž Vesenjak, dipl.inž.grad., IZS G-2606**
navedba gradiv, ki so jih izdelali	**0 Zbirni načrt** **2 Načrti s področja gradbeništva** **11 Drugi načrti in elaborati**
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	**Matevž Kralj, univ.dipl.inž.grad., IZS G-3456**
navedba gradiv, ki so jih izdelali	**2 Načrt s področja gradbeništva**
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	**Tijana Mićić, univ.dipl.inž.vod. in kom. inž., IZS G-4016**
navedba gradiv, ki so jih izdelali	**2 Načrt s področja gradbeništva** **11 Drugi načrti in elaborati**
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	**Tomaž Zajec, univ.dipl.inž.grad., IZS G-2790**
navedba gradiv, ki so jih izdelali	**11 Drugi načrti in elaborati**
POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA ELEKTROTEHNIKE	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	**Boštjan Mikec, dipl.inž.el., IZS E-1739**
navedba gradiv, ki so jih izdelali	**3 Načrt s področja elektrotehnike**
POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA STROJNIŠTVA	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA TEHNOLOGIJE	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA POŽARNE VARNOSTI	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA GEOTEHNOLOGIJE IN RUDARSTVA	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	**Janez Maurer, univ.dipl.inž.geol., IZS RG0183**
navedba gradiv, ki so jih izdelali	**7 Načrt s področja geotehnologije in rudarstva**
POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA GEODEZIJE	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA PROMETNEGA INŽENIRSTVA	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBLAŠČENI KRAJINSKI ARHITEKTI	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBLAŠČENI PROSTORSKI NAČRTOVALCI	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
STROKOVNJAKI DRUGIH STROK	
ime in priimek, strokovna izobrazba	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	

ŠTEVILKA PROJEKTA:	ŠTEVILKA NAČRTA
303	**303-CES**

S.3.1 KAZALO VSEBINE PROJEKTA (PRILOGA 3)

PRILOGA 3

KAZALO VSEBINE PROJEKTA

KAZALO NAČRTOV

PZI *po potrebi dodati vrstice*		PID *navesti tiste načrte, ki so dopolnjeni ali izdelani na novo*	
naziv načrta	številka načrta	naziv načrta	številka načrta
0 Zbirni načrt			
0/2 Zbirni načrt ceste	303-CES		
2 Načrt s področja gradbeništva			
2/1 Načrt rušitve mostov	2418-RUŠM		
2/2 Načrt mostu M1	2418-M1		
2/3 Načrt mostu M2	2418-M2		
2/4 Načrt mostu M3	2418-M3		
2/5 Načrt mostu M4	2418-M4		
2/6 Načrt prepusta P1	2418-P1		
2/7 Načrt prepusta P2	2418-P2		
2/8 Načrt prepusta P3	2418-P3		
2/9 Načrt prepusta P4	2418-P4		
2/10 Načrt prepusta P5	2418-P5		
2/11 Načrt prepusta P6	2418-P6		
2/12 Načrt prepusta P7	2418-P7		
2/13 Načrt prepusta P8	2418-P8		
2/14 Načrt podpornih konstrukcij PK	2418-PK		
2/15 Načrt opornih konstrukcij OK	2418-OK		
2/16 Načrt zaščite vkopnih brežin z mrežami	2418-MRE		
2/17 Načrt vodnogospodarskih ureditev	4410/24-VGU		
2/18 Načrt prestavitve oziroma zaščite vodovoda	303-VOD		
2/19 Načrt meteorne odvodnje	303-MET		
3 Načrt s področja elektrotehnike			
3/1 Načrt cestne razsvetljave	6341/2024		
3/2 Načrt prestavitve oziroma zaščite elektro vodov	6342/2024		
3/3 Načrt prestavitve oziroma zaščite TK in CATV vodov	6343/2024		
7 Načrt s področja geotehnologije in rudarstva			
7/1 Geološko geotehnični elaborat	24051		
11 Drugi načrti in elaborati			
11/1 Elaborat dimenzioniranja vozišče konstrukcije	303-VOK		
11/2 Varnostni načrt	057-VN-2024		
11/3 Hidrološko - hidravlična analiza	4410/24-HHŠ		
11/4 Monitoring dvoživk			
11/5 Katastrski elaborat	303-KAT		

11/6 Načrt gospodarjanja z gradbenimi odpadki	303-GZO		
11/7 Elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisij trdih delcev z gradbišča	303-EMS		
11/8 Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje	303-PVG		
11/9 Predračunski elaborat	303-SPP		

po potrebi dodati vrstice

KAZALO ELABORATOV IN ŠTUDIJ

PZI

po potrebi dodati vrstice

naziv elaborata, študije	št.	naziv elaborata, študije	št.

po potrebi dodati vrstice

VSEBINA NAČRTA

PZI
Št. projekta: 303
Št. načrta: 303-CES
Št. zvezka: 1/11

0-Zbirni načrt
0/2 Zbirni načrt ceste

Zvezek 1:

S SPLOŠNI DEL

S.1.1	**Naslovna stran**
S.1.2	**Naslovna stran projektne dokumentacije (Priloga 1A)**
S.2	**Udeleženi strokovnjaki pri projektiranju (Priloga 1B)**
S.3.1	**Kazalo vsebine projekta**
S.3.2	**Vsebina načrta**
S.4	**Projektna naloga**
S.5.A	**Splošni podatki o gradnji (Priloga 4A)**
S.5.B	**Podatki o objektih (Priloga 4B)**
S.5.C	**Podatki o zemljiščih (Priloga 4C)**
S.5.1	**Izjava projektanta in vodje projektiranja (Priloga 2B)**
S.5.2	**Prejeti projektni pogoji**

T TEHNIČNI DEL

T.1	**Tehnični opisi in izračuni**		
T.1.1	Tehnično poročilo		
T.2.	**Projektantski popis s predizmerami in stroškovno oceno**		
T.2.1	Projektantski popis s predizmerami		
G	**Risbe / Grafični prikazi**		
G.101.1	Pregledna situacija	M 1:20000	list 1.1
G.101.2	Pregledna situacija	M 1:10000	list 1.2

Zvezek 2:

G.102.1-19	Gradbena situacija	M 1:500	list 2.1 do 2.19

6506	**0008.00**	**004.2101**	**S.3.2**	

Zvezek 3:			
G.103.1-19	Prometna situacija	M 1:500	list 3.1 do 3.19
P.103.1-6	Tabele prometne opreme		
Zvezek 4:			
G.104.1-19	Zbirna situacija komunalnih napeljav	M 1:500	list 4.1 do 4.19
Zvezek 5:			
G.106.1-21	Zakoličbena situacija	M 1:250 in M 1:500	list 5.1 do 5.21
P.106	Količbene točke		
Zvezek 6:			
G.131.1-11	Normalni prečni prerez	M 1:50	list 6.1 do 6.11
Zvezek 7:			
G.132.1-15	Prečni prerezi	M 1:100	list 7.1 do 7.15
Zvezek 8:			
G.132.16-30	Prečni prerezi	M 1:100	list 7.16 do 7.30
Zvezek 9:			
G.132.31-40	Prečni prerezi	M 1:100	list 7.31 do 7.40
Zvezek 10:			
G.142.1-16	Vzdolžni prerezi	M 1:1000/100	list 8.1 do 8.16
Zvezek 11:			
G.151	Detajli		

ŠTEVILKA PROJEKTA:	ŠTEVILKA NAČRTA
303	**303-CES**

S.4 PROJEKTNA NALOGA

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO
Sektor za investicije v ceste

Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 83
F: 01 478 80 84
E: gp.drsc@gov.si
www.dc.gov.si

UJMA

Številka:
Datum: 8. 11. 2023

Št. projekta: 23-0010
Naziv: **REKO: Rekonstrukcija ceste Koprivna-Črna**

PROJEKTNA NALOGA

za izdelavo idejne zasnove (IZP) in projekta za izvedbo (PZI) za rekonstrukcijo regionalne ceste RT-926/6506 Koprivna – Črna od km 0+000 do km 6+900.

Končna projektna dokumentacija mora biti izdelana na nivoju projekta za izvedbo – PZI.

1 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

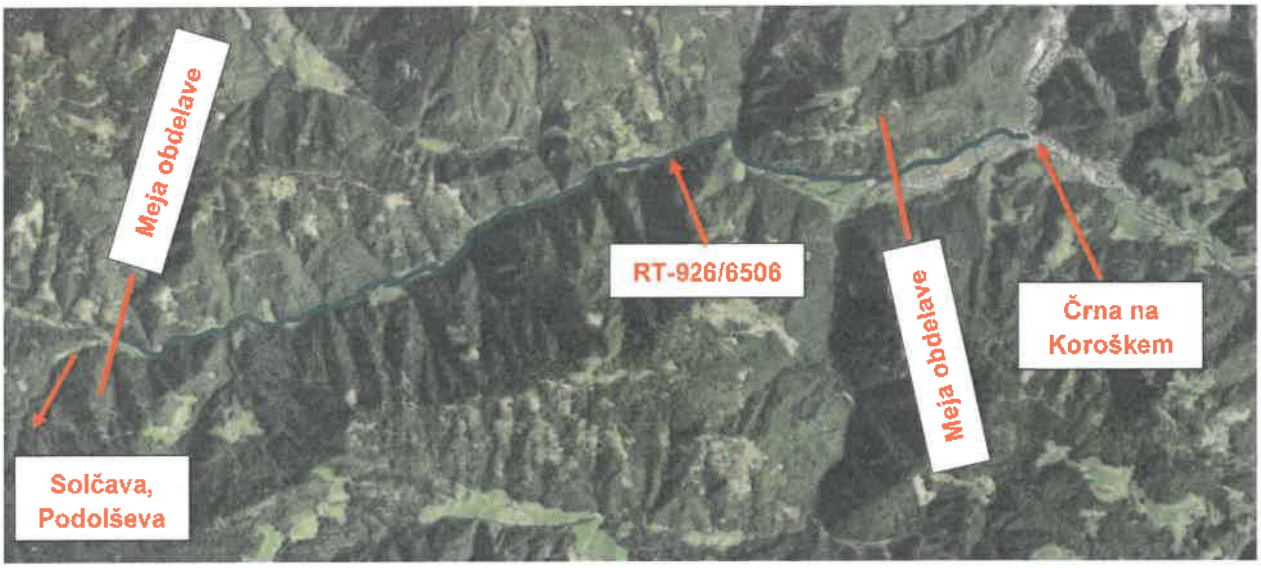
Regionalna cesta RT-926/6506 Koprivna – Črna v dolžini 7.980 m poteka po hribovitem terenu. Gre za povezovalno cesto, namenjeno lokalnemu prometu in služi tudi kot dostopna cesta do turističnih točk in krajev. Cesta na obravnavanem odseku poteka izven naselij, mimo manjših zaselkov, omejena z ene strani s strmim gozdnim pobočjem in druge strani z vodotokom Mežo. Cesta je malo prometno obremenjena, vendar prebivalcem služi kot edina cestna povezava s Črno na Koroškem.

S tem projektom se ureja odsek regionalne ceste RT-926/6506 Koprivna – Črna od km 0+000 do km 6+900.

Širina obstoječega vozišča je med 3,0 in 3,5 m. Cesta je zelo ozka, močno poškodovana z neustreznimi horizontalnimi in vertikalnimi elementi tako, da je problematično srečevanje dveh vozil še posebej, kjer poteka mimo stanovanjskih hiš (lokalne zožitve zaradi objekta). Vzdolž ceste ni hodnika za pešce. Prav tako ni urejena cestna razsvetljava. Na odseku se na cesto navežejo lokalne ceste in hišni priključki. Podporni zidovi in prepusti vzdolž ceste so v slabem stanju.

Cilji investicije so naslednji:

- povečanje varnosti vseh udeležencev v prometu,
- izboljšati nivo uslug,
- pozitiven vpliv za razvoj turizma in gospodarstva
- ureditev odvodnjavanja.



Slika 1: Regionalna cesta RT-926/6506 Koprivna – Črna od km 0+000 do km 6+900 (vir: ARSO aplikacija)

2 PREDLOG REŠITVE

Izdelati je treba projektno dokumentacijo na nivoju PZI za rekonstrukcijo regionalne ceste RT-926/6506 od km 0+000 do km 6+900 ob upoštevanju vse veljavne zakonodaje, pravilnikov in predpisov s področja cestnega prometa in varovanja okolja. Predlagane rešitve morajo zagotavljati ustrezno prometno varnost vseh udeležencev v prometu in tekoče odvijanje prometa, hkrati pa morajo biti tudi racionalne in ekonomsko upravičene.

V projektu je treba glede na razpoložljiv prostor, terenske razmere ter pogoje pristojnih mnenjedajalcev ustrezno obdelati:

- Ureditev regionalne ceste RT-926/6506 od km 0+000 do km 6+900. Projektant naj pri izdelavi projektne dokumentacije preveri stanje vozišče konstrukcije in ostale ureditve ter na omenjenih odsekih predlaga rešitve oziroma ukrepe. Prav tako preveri geometrijske elemente ceste in v skladu s Pravilnikom o projektiranju cest ter glede na PLDP predvidi nove, če je treba in v skladu s prostorskimi omejitvami mogoče. Projektant na osnovi GG raziskav predvidi obseg potrebnih del na cesti in pripadajočih objektih.
- Ureditev vseh obstoječih križišč, cestnih priključkov, priključkov gozdnih poti in ostalih priključkov ter dovozov (do objektov, zemljišč,...),
- Ureditev prepustov (sanacija, izgradnja, povečanje, podaljšanje).
- Ureditev ustreznega odvodnjavanja meteornih in zalednih voda.
- Ureditev brežin in morebitne izvedbe podpornih/opornih konstrukcij,
- Ureditev ukrepov preglednosti in zagotavljanje prevoznosti,
- Pridobitev projektnih pogojev za vse tangirane komunalne vode v območju urejanja (CATV, TK, elektro vodi, fekalna kanalizacija in vodovod), ki bodo podlaga za izdelavo nadaljnjih faz projektne dokumentacije,
- Pridobitev vseh projektnih pogojev upravljavcev urejanja prostora.

Rešitve projektant predstavi naročniku in občini Črna na Koroškem na usklajevalnih sestankih. Po pregledu in potrditvi projektne rešitve se izdela PZI.

Projekt mora vsebovati navezavo na obstoječe stanje ceste na začetku in na koncu obravnavane trase. Projekt se uskladi in naveže na projekt: PZI - Sanacija zidov, brežin in rekonstrukcija ceste na lokaciji »Pristava II«, na cesti R3-926/6506 Koprivna – Črna od km 6,900 do km 7,324 in od km 7,544 do km 7,600, št.: 107-22, junij 2023, izdelovalca AC&P, d. o. o. Mejo obdelave je potrebno nazorno označiti. Projektant prilagodi območje posega, če ugotovi, da mu to predpisujejo veljavna zakonodaja ter regulativa na tem področju.

V projektu mora biti ustrezno rešeno odvodnjavanje meteornih voda in ureditev brežin potokov Topla in Helena v območju, kjer se stekajo v Mežo, za kar je treba upoštevati hidrološko – hidravlično poročilo, ki ga pridobi izvajalec – projektant in projektne pogoje DRSV.

Predvideti je potrebno zamenjavo poškodovane in dotrajane prometne opreme ter postavitev eventualno potrebne nove opreme.

V kolikor je mogoče je potrebno zagotoviti stalno prevoznost med gradnjo oziroma ustrezen obvoz ter v projektu predvideti stroške, ki bodo pri tem nastali.

Pri izdelavi PZI projektne dokumentacije je potrebno upoštevati vse projektne pogoje in navesti vse potrebne strokovne podlage (študije, preveritve in izračune), ki so potrebni za izdajo mnenj k projektnim rešitvam.

Predlagane rešitve morajo zagotavljati ustrezno prometno varnost vseh udeležencev v prometu, hkrati pa morajo biti racionalne in ekonomsko upravičene.

Vsa dela, ki jih je potrebno izvesti skladno s projektno nalogo in niso posebej specificirana morajo biti zajeta v enotnih cenah specifikacije ponudbe.

3 OBSTOJEČA DOKUMENTACIJA

3.1 Izdelovalec projektne dokumentacije mora s strani upravljavca državne ceste (pristojne območne enote) zaradi usklajenosti projektiranja pridobiti izdane projektne pogoje in mnenja oziroma soglasja, ki se nanašajo na obravnavano cesto, cestni odsek oziroma cestni objekt in jih mora upoštevati pri projektiranju.

3.2 Obstoječa razpoložljiva projektna dokumentacija:

- PZI - Sanacija zidov, brežin in rekonstrukcija ceste na lokaciji »Pristava II«, na cesti R3-926/6506 Koprivna – Črna od km 6,900 do km 7,324 in od km 7,544 do km 7,600, št.: 107-22, junij 2023, AC&P, d. o. o.

4 SMERNICE ZA IZDELAVO PROJEKTA

4.1 Klasifikacijski načrt za projektno dokumentacijo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila za oblikovanje vsebine projektne dokumentacije ter praktični napotki za označevanje in klasificiranja prilog formata A4 (tekstualnega in računskega značaja) ter klasificiranje in oblikovanje glav grafičnih prilog. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:
http://www.di.gov.si/si/navodila_vzorci_gradiva_za_prevzem/projektiranje_projektna_dokumentacija/

4.2 Navodila projektantom za predajo investicijsko-tehnične dokumentacije v arhiv Direkcije RS za infrastrukturo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila projektantom za predajo šifrirane dokumentacije in za predajo projektne dokumentacije v skenirani in vektorski obliki. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:
http://www.di.gov.si/si/navodila_vzorci_gradiva_za_prevzem/projektiranje_projektna_dokumentacija/

4.3 Kazalniki

Sestavni del projektne dokumentacije je tabela z načrtovanimi ukrepi in podukrepi, izražena s kazalniki. Tabela mora biti vložena v vodilni načrt PZI, takoj za osnovnimi podatki o projektu oz. takoj za prvo stranjo izvedbenega načrta, za podatki iz obrazca Priloga 1 v kolikor gre za VDJK

oz. IVD. Tabela za vnos kazalnikov je dostopna na spletni strani Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:
https://www.gov.si/zbirke/storitve/projektna-dokumentacija-in-projektiranje/

5 PROJEKTNI POGOJI IN MNENJA K PROJEKTU

Projektant mora pridobiti projektne pogoje in mnenja k projektu PZI vseh upravljavcev urejanja prostora.

V projektu je potrebno povzeti pridobljene projektne pogoje in mnenja, ki jih bodo podali pristojni mnenjedajalci in opisati, kako so se le-ta upoštevala pri izdelavi projekta.

Projektant mora pri projektiranju upoštevati tudi vsa izdana mnenja Direkcije RS za infrastrukturo.

Za potrebe pridobitve vodnega mnenja mora projektant, v kolikor je to potrebno, izpolniti tudi vlogo za Sporazum o uporabi vodnega zemljišča ter pripadajočo tabelo z grafiko robnih točk posega na vodno zemljišče v dwg. (posvet z inženirjem).

Zahtevam soglasodajalcev/mnenjedajalcev po povečanju kapacitete naprav ali izgradnje novih mora projektant oporekati v dogovoru z naročnikom. Če izstavljeni projektni pogoji niso v skladu z veljavnimi zakoni in predpisi (npr. ni navedbe člena, odstavka, točke ali alineje zakona oz. predpisa, na osnovi katerega se izpolnitev pogoja zahteva), je projektant dolžan soglasodajalca/mnenjedajalca pozvati, da jih korigira ali dopolni oziroma zahteva spremembo.

V primerih, ko določena zahteva nima pravne podlage, je treba takoj, vsekakor pa še pravočasno pred iztekom pritožbenega roka, o tem obvestiti naročnika.

5.1 Obveščanje Agencije za komunikacijska omrežja in storitve Republike Slovenije (AKOS) o načrtovanih gradbenih delih

Skladno z 9.a členom Zakona o elektronskih komunikacijah (ZEKom-1, Uradni list RS, št.109/12, 110/13, 54/14, 81/15, 40/17 in ZEKom-2, Uradni list RS št.130/22) in Splošnim aktom o preglednosti v zvezi z načrtovanimi gradbenimi deli in o skupni gradnji gospodarske javne infrastrukture (Uradni list RS, št. 9/2018) je projektant dolžan v imenu naročnika na portalu infrastrukturnih investicij AKOS (http://investicije.akos-rs.si/) vpisati podatke o načrtovani gradnji in svoj poziv zainteresiranim naročnikom v elektronska komunikacijska omrežja in pripadajočo infrastrukturo, da izrazijo interes za vključitev elektronskih komunikacijskih omrežij in pripadajoče infrastrukture v načrtovanje oziroma za skupno gradnjo.
Projektant v obrazec vpiše nameravane posege in lokacijo ter priloži pregledno situacijo z označeno lokacijo posega v pdf formatu. Predvideno obdobje gradnje vpiše po predhodnem posvetu z naročnikom, oziroma njegovim konzultantom.
Oddani obrazec na portalu infrastrukturnih investicij AKOS projektant natisne in vloži v projektno dokumentacijo, prav tako vse odzive operaterjev omrežja, ki jih nato predstavi naročniku in konzultantu na rednih koordinacijah.

6 UPORABA ZAKONOV IN STANDARDOV

Pri projektiranju je potrebno upoštevati vse veljavne zakone in podzakonske akte.

Potrebno je upoštevati tudi Tehnične specifikacije za ceste in objekte na cestah (TSC), ki jih je izdalo Ministrstvo za infrastrukturo (prej Ministrstvo za promet) od leta 2000 dalje ter Tehnične specifikacije za prometno infrastrukturo (TSPI), ki jih je izdalo Ministrstvo za infrastrukturo od leta 2022 dalje. Uporablja se specifikacija z novejšo letnico izdaje.

Pri objektih je treba upoštevati tudi Tehnične smernice za objekte (TSC07), TSC 06.450 za asfaltne dilatacije ter SIST EN 1337 za ležišča in SIST EN1317 za varnostne ograje (poleg TSC za varnostne ograje).

V kolikor se v obdobju projektiranja spremenijo zakoni oziroma podzakonski akti, jih mora projektant pri svojem delu ustrezno upoštevati.

7 TEHNIČNI POGOJI ZA PROJEKTIRANJE

7.1 Splošno

Projektna dokumentacija mora biti izdelana na nivoju PZI. Skladno s projektno nalogo je treba izdelati vse spremljajoče projekte in ustrezne raziskave, ki so potrebne zaradi tehnologije gradnje in pogojene s projektnimi pogoji.

Projekt naj bo smiselno razdeljen na 5 etap.

Opisati skladnost s prostorskimi akti občine.

Upoštevati je treba projektne pogoje in poiskati strokovno ustrezne prometno tehnične rešitve skladne z veljavno zakonodajo, standardi, smernicami in tehničnimi specifikacijami.

V primeru morebitnih dodatnih odstopanj katerih koli projektnih elementov glede na zakonodajo, mora projektant pripraviti argumentiran predlog vloge za izdajo dovoljenja (soglasja) za odstopanje v postopku načrtovanja na podlagi Zakona o cestah (npr. od Pravilnika o projektiranju cest, Pravilnika o cestnih priključkih na javne ceste, Pravilnik o avtobusnih postajališčih, Pravilnik o kolesarskih površinah itd.) in ga posredovati inženirju.

V tehničnem poročilu je potrebno navesti, da se bodo gradbena dela izvajala v varovalnem pasu ceste skladno z Zakonom o graditvi objektov ter Zakonom o cestah in se kot taka obravnavajo kot vzdrževalna dela v javno korist. V kolikor projektant ugotovi, da s projektno rešitvijo ne more izpolniti zahteve, da je celoten ukrep znotraj varovalnega pasu ceste, mora o temu pred nadaljevanjem projektiranja, takoj obvestiti naročnika!

Izdelovalci vseh potrebnih elaboratov in načrtov (kot na primer elaborata dimenzioniranja vozišča, geološko geomehanskega poročila, geodetskega načrta,...) si morajo po potrebi zagotoviti ustrezne začasne zapore vozišča ter po izvedenih meritvah oziroma preiskavah vozišče, teren oziroma objekt povrniti v prvotno stanje v skladu z veljavno zakonodajo in tehničnimi specifikacijami (vse navedeno je potrebno upoštevati v ponudbi). Prav tako si morajo sami zagotoviti ustrezna dovoljenja za izvajanje meritev in raziskav od lastnikov zemljišč in po potrebi pripraviti dokumentacijo za izvedbo raziskav.

Vsa dela, ki jih je treba izvesti skladno s projektno nalogo in niso posebej specificirana, morajo biti zajeta v enotnih cenah specifikacije ponudbe.

7.2 Podloge za projektiranje

1. Ocena kakovosti zemljiškokatastrskega načrta in mnenje o optimalni metodi izboljšave

Oceno kakovosti zemljiškokatastrskega načrta in mnenje o optimalni metodi izboljšave pridobi naročnik.
Izvedba lokacijske izboljšave zemljiškega katastra ni predmet te projektne naloge.

2. Geodetski načrt

Geodetski načrt, ki vsebuje lokacijsko izboljšan zemljiški kataster, ni predmet te projektne naloge in ga projektant prevzame ob uvedbi v delo s strani naročnika.

7.3 Smernice za projektiranje

7.3.1 Geološko – geotehnični elaborat

Za izdelavo projekta PZI je treba izdelati geološko geotehnični načrt v katerem bodo podani pogoji rekonstrukcije ceste in vozišča ter temeljenje vseh objektov in podpornih/opornih zidov. Za obstoječe objekte je treba preveriti in analizirati ustreznost obstoječih temeljev. Geotehnični načrt je ponudnik dolžan pridobiti sam.

Geološko, geotehnične in hidrogeološke raziskave so raziskave za projekt, zato morajo biti izvedene in interpretirane tako, da dajo potrebne podatke in ustrezne odgovore za projektiranje trajnih in začasnih gradbenih del v zvezi z inženirskimi in geotehničnimi objekti, ustrezne podatke za izbiro metode oziroma tehnologijo gradnje, opozorijo na možne težav, ki lahko nastanejo med gradnjo.

Raziskave so vsebinsko in časovno razdeljene na raziskovalni in projektni del z izsledki podanimi v ločenih delih: 1. Poročilo o preiskavi tal, Poročilo o geotehničnem projektu (2 načrt gradbenih konstrukcij in/ali načrt geotehnologije in rudarstva).

Za potrebe izdelave geološko-geotehničnega načrta je treba predvideti naslednja dela:

Terenske raziskave:

- Izvesti je potrebno vizualni pregled stanja trase ter opis stanja vozišča v območju obdelave, s popisom in foto dokumentiranjem poškodb in odvodnega sistema. Izvesti je potrebno detajlni inženirsko geološki pregled terena z opisom geoloških in geotehničnih značilnosti vplivnega območja, detajlni popis sestave voziščne konstrukcije razkopov v vozišči konstrukciji, geotehnični popis razkopov ob trasi in raziskovalnih vrtin za objekte.
- Izvesti je potrebno 16 razkopov/vrtin, izmenično na posameznem voznem pasu na merodajnih mestih v vozišču in na mestu močno poškodovanega vozišča, ter na mestu, kjer je vozišče v dobrem stanju), za ugotovitev dimenzij in kvalitete obstoječe konstrukcije in sestave raščenih tal, vključno z odvzemom vzorcev in meritvami CBR ali dinamičnega modula E_{vd} iz katerega se oceni CBR (NPP, posteljica, temeljna tla).
- Za potrebe projektiranja novih in obstoječih geotehničnih konstrukcij je treba izvesti 80 sondažnih vrtin povprečne globine 12 m, s katerimi bo določen sestav tal v prečni in vzdolžni smeri. Vrtine morajo segati minimalno 6 m pod obstoječo niveleto ceste. V vsaki vrtini se predvidi 4 SPT preiskave. Poleg vidnih poškodb na zidu in manjših poškodb na vozišču je treba v poročilu upoštevati tudi druge dejavnike v vplivnem območju, ki potencialno ogrožajo stabilnost zidu in zaledne brežine. Izdelati je treba presojo stabilnosti zidu in zaledne brežine v vsaj dveh karakterističnih prečnih profilih.
- Geotehnični načrt mora biti izdelan tako, da bo na osnovi dokazanih ugotovitev možno predvideti optimalno projektno rešitev sanacije/izvedbe zidu, obnove voziščne konstrukcije in vseh elementov odvodnjavanja cestnega telesa. Zato je pri izdelavi poročila nujno sodelovanje strokovnjakov geološke in gradbene stroke.

  Sondažne vrtine za zidove se izvedejo šele, ko projektant izdela IZP, ki ga potrdi naročnik, in so določene lokacije zidov. Po potrebi se lahko količina preiskav za zidove poveča, o čemer naj projektant sproti obvešča naročnika.

Laboratorijske preiskave:

- Izvesti je treba vse laboratorijske preiskave zemljin in hribine glede na sestav tal in namen gradnje na vzorcih iz voziščne konstrukcije, razkopov n vrtin.
- Na odvzetih vzorcih (obvezne fotografije vzorcev) posameznih slojev tal se opravi vse potrebne klasifikacijske in preiskave fizikalnih lastnosti (naravna vlaga, konsistenčne meje, prostorninska masa, sejalna analiza) ter preiskave mehanskih lastnosti (strižne karakteristike, tlačna trdnost, modul stisljivosti, vodoprepustnost,...).
- Glede ne rezultate vseh preiskav je potrebno v končni fazi izdelati geološko – geotehnični elaborat s pogoji za rekonstrukcijo glavne ceste, hodnikov za pešce in temeljenje objektov ter podpornih/opornih konstrukcij.

Posebni pogoji:

- Evidentirati in upoštevati je treba vire zalednih vod in podatke o padavinah za to področje za potrebe dimenzioniranja elementov odvodnjavanja in dreniranja, oceniti je treba morebitne izvire talne vode ter vsa pridobljena spoznanja prikazati v vsebini poročila.
- Izvajalec mora za nemoten potek raziskav na terenu zagotoviti ustrezno pomično začasno zaporo vozišča ter po izvedenih raziskavah vozišče povrniti v prvotno stanje v skladu z veljavno zakonodajo in tehničnimi specifikacijami.
- Pridobitev soglasij lastnikov zemljišč, na katerih se bodo vršile raziskave, je naloga izdelovalca projekta. Morebitno škodo, ki ne bo nastala zaradi malomarnega dela izvajalca, bo poravnal naročnik projekta po opravljenem delu in na osnovi uradne cenitve.
- Načrt za raziskovani odsek naj med drugim vsebuje inženirsko-geološko karto v merilu 1:1000, z vzdolžnim profilom 1: 1000/100 in ustreznim številom karakterističnih in dovolj dolgih prečnih profilov v M 1:100.

7.3.2 Elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije

Izdela se na osnovi terenskih in laboratorijski preiskav (nosilnosti, kvaliteti tal in hidroloških in hidrogeoloških pogojev) izvedenih v sklopu izdelave geološko geotehničnega elaborata. Poleg ostalega mora vsebovati:

- obseg in strukturo vozil v pričakovani planski dobi,
- preverbo možnosti nadgradnje obstoječe ceste, če ta ni možna, je to potrebno ustrezno argumentirati. V projektu je potrebno preveriti tudi alternativne možnosti rekonstrukcije vozišča, ki pomenijo manjšo obremenitev za okolje ter manj odpadnega materiala, kot je npr. hladna reciklaža. Vsekakor je merodajna izvedba najracionalnejših ukrepov.

V skladu s pravilnikom: »Pravilnik o projektiranju cest«:

- 10.čl. – mora biti zagotovljena 20 letna doba trajanja voziščne konstrukcije z asfaltno prevleko.
- 42.čl. – je voziščno konstrukcijo dimenzionirati v skladu z veljavnimi tehničnimi specifikacijami.

Vložen mora biti samostojni zvezek (opremljen v skladu s Pravilnikom).

7.3.3 Objekti in oporni/podporni zidovi

V projektu je potrebno predvideti in ustrezno obdelati vse objekte, ki so potrebni za izvedbo rekonstrukcije ceste v okviru predmetne projektne naloge. Preveriti je treba ustreznost obstoječih prepustov. V kolikor obstoječi prepusti niso ustrezni oziroma so dotrajani, je potrebno izdelati PZI rekonstrukcije (podaljšanje zaradi dograditve površin za pešce, kolesarske steze, rekonstrukcija zaradi starosti in poškodb, ...) oziroma novogradnje. Pri dimenzioniranju prepustov je potrebno upoštevati hidrološko – hidravlično analizo z dimenzioniranjem pretočnih odprtin in projektne pogoje DRSV ter pridobiti mnenje.

V projektu je potrebno upoštevati morebitne rušitve ograj, robnikov, objektov in zidov in jih nadomestiti z novimi.

Eventualno se predvidijo tudi manjši parapetni zidovi na lokacijah, kjer bo to potrebno.

7.3.3.1 *Oporne/podporne konstrukcije*

Potrebno je izdelati načrt varovanja brežin, predvidoma z opornimi/podpornim konstrukcijami z ustreznim sistemom dreniranja zalednih voda. Načrtovani varovalni ukrepi morajo biti ekonomsko in strokovno upravičeni, skladni z ugotovitvami, podanimi v Geološko geotehničnem poročilu ter hkrati usklajeni z načrtom rekonstrukcije ceste ter obstoječimi elementi cestnega telesa na obravnavanem odseku.

Načrti oporne/podporne konstrukcije varovanja oziroma ureditve brežine morajo biti izdelani tako, da bodo skladno z veljavnimi predpisi izpolnjene zahteve mehanske odpornosti in stabilnosti,

trajnosti, zaščite okolja in varnosti pri uporabi. Pri načrtovanju varovalnih ukrepov je treba smiselno upoštevati razpoložljivost posameznih tehnologij v Republiki Sloveniji, njihove tehnološke značilnosti, izvedljivost projekta, pričakovani nivo vzdrževanja ter pogoje zagotavljanja prevoznosti prometnice med gradnjo, ki so določeni z elaboratom začasne ureditve prometa med gradnjo.

7.3.4 Ukrepi na obcestnih brežinah

Pred izdelavo projektne dokumentacije je potreben natančen inženirsko geološki pregled celotnega obravnavanega pobočja, vključno s pregledom obcestnih brežin. Namen pregleda je določiti vsa žarišča, od koder izpada kamenje, velikost izpadlega kamenja, evidentirati neme priče, evidentirati obstoječe sisteme zaščite cest pred padajočim kamenjem. Na podlagi pregleda je treba predvideti ukrepe za zaščito pred padajočim kamenjem – podajno lovilne sisteme, visoko natezne mreže, običajne natezne jeklene mreže, ipd. Načrtovati je treba tudi odstranitev večjih dreves, ki bi v krajšem časovnem razponu lahko obremenila ali poškodovala zaščitne ukrepe. Pri izbiri zaščitnega ukrepa je treba upoštevati tudi vidik nadaljnje uporabe elementov zaščitnih ukrepov (garancijska doba, vzdrževanje: protokoli, varstvo pri delu, ...). Pri interpretaciji je treba upoštevati evidence o padanju hribinskega in zemeljskega materiala na cesto, ki jih beleži koncesionar rednega vzdrževanja ceste. Podatki so dostopni na povezavi https://vgrc.si (Uporabniško ime: brezine1, geslo: brezine11).

7.3.5 Hodnik za pešce

V projektu je treba ustrezno obdelati morebitno izgradnjo novih hodnikov za pešce na predmetnem odseku.

Upoštevati je potrebno tako širino pločnika, da bo omogočeno neovirano gibanje funkcionalno oviranim osebam

7.3.6 Prehodi za pešce

Ustrezno je potrebno urediti obstoječe prehode za pešce ter urediti dodatne prehode za pešce v kolikor se to izkaže za potrebno.

7.3.7 Hidrološko - hidravlična analiza

Za potrebe dimenzioniranja prepustov in meteorne kanalizacije, vodnogospodarskih ureditev ter opornih/podpornih konstrukcij v območju obdelave in odvodnjavanja glavne ceste je treba izdelati hidrološko hidravlično analizo. Posebno pozornost je treba nameniti odvodnjavanju zalednih in meteornih voda.

V okviru pridobitve vodnega mnenja bo treba zadostiti pogojem iz vodne informacije. Izdelati bo potrebno ustrezne strokovne podloge, ki bodo zahtevane v vodni informaciji in bodo potrebne za pridobitev vodnega mnenja na podlagi veljavne zakonodaje kot na primer »Pravilnik o vsebini vlog za pridobitev projektnih pogojev in pogojev za druge posege v prostor ter o vsebini vloge za izdajo vodnega soglasja« in »Uredba o pogojih in omejitvah za izvajanje posegov v prostor na območjih, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja«.

V skladu z zahtevami vodne informacije in veljavne zakonodaje bo potrebno za prepuste izdelati hidravlično – hidrološko analizo, ter na njeni osnovi in osnovi potrebnih strokovnih podlag za obstoječe in predvideno stanje dokazati, da predviden poseg ne poslabšuje obstoječega stanja. V primeru poslabšanja obstoječega stanja bo treba pripraviti tudi ustrezne projektne rešitve omilitvenih ukrepov in izdelati ustrezne strokovne podlage z upoštevanjem omilitvenih ukrepov. Hidravlično – hidrološko analizo je treba pripraviti za vse prepuste na obravnavanem območju.

Pri izdelavi strokovnih podlag je treba upoštevati vso veljavno zakonodajo.

Dokumentacija mora biti izdelana tako, da bodo upoštevani vsi projektni pogoji DRSV ter bo nanjo mogoče pridobiti mnenje.

7.3.8 Odvodnjavanje

Meteorno kanalizacijo je speljati izven vozišča na obravnavanem območju – na kakšen način določi projektant glede na načelo učinkovitosti in ekonomičnosti. Pri tem mora predvideti vse potrebne objekte, ki jih zahtevata način in izvedba odvodnjavanja ceste.

Na podlagi prispevnih površin in pričakovane količine padavin je treba izračunati minimalne dimenzije in lokacije vseh dodatnih objektov namenjenih odvodnjavanju na obravnavanem odseku.

Vse odpadne vode s cestnih površin morajo biti speljane in očiščene na način kot to predvideva Uredba o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo (Uradni list RS, št. 64/12, 64/14 in 98/15) in Uredba o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest.

Pri vodnogospodarskih rešitvah je treba upoštevati tudi podane projektne pogoje Ministrstva za okolje - Direkcija RS za vode.

Vrednost teh del je treba prikazati ločeno v projektantskem popisu in predračunu.

7.3.9 Pokrovi jaškov v vozišču

Če se v projektnih rešitvah nikakor ni mogoče izogniti jaškom, katerih pokrovi so v vozišču, je treba v projektnih rešitvah načrtovati jaške s fleksibilno ploščo.

7.3.10 Vodi gospodarske javne infrastrukture (GJI)

Uskladiti je potrebno potek obstoječih in predvidenih vodov GJI, ter izdelati načrt obstoječih in predvidenih vodov. Vrisati je potrebno tudi vse komunalne vode in naprave, ki niso predmet tega projekta, vendar potekajo v območju obravnavane gradnje.

Na podlagi pridobljenih projektnih pogojev upravljavcev komunalnih vodov je potrebno izdelati potrebne projekte PZI zaščite oz. prestavitve, ter nanje pridobiti vsa potrebna mnenja:

- PZI prestavitve in zaščite elektro vodov,
- PZI prestavitve in zaščite vodovoda,
- PZI prestavitve in zaščite TK in CATV vodov,
- PZI prestavitve in zaščite fekalne kanalizacije.

V predračunskem elaboratu je treba ločiti strošek prestavitve oz. zaščite in novogradnje. Ravno tako je treba v tehničnem poročilu tabelarično prikazati od kod do kod se vod GJI prestavlja ali zaščiti (ali je enakih dimenzij kot obstoječi vod, ali se na tem delu izvede dražja rešitev oz. dodajo dodatni vodi) in od kod do kod je predvidena novogradnja.

Vodenje komunalnih vodov se zaključi z mejo obdelave projekta. Meja obdelave vsakega komunalnega voda mora biti jasno in nedvoumno prikazana. Vsak najmanjši poseg izven meje obdelave zaradi novogradnje ceste mora biti posebej odobren s strani investitorja/naročnika.

7.3.11 Križišča, priključki

V projektu je treba ustrezno urediti vsa križišča in priključke, dovoze, uvoze (do objektov, zemljišč,...), ter jih višinsko in situativno obdelati v skladu s pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste. Obdelava naj se zaključi z navezavo na obstoječe stanje.

Uvozne radije je potrebno prilagoditi merodajnim vozilom:

- Hišni uvozi naj se izvedejo v enotni širini v skladu s Pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste (Uradni list RS, št. 86/09 in 109/10 – ZCes-1 in 132/22 – Zces-2).
- Zavijalne loke je potrebno preveriti z dinamičnimi traktrisami merodajnega vozila (44. člen Pravilnik o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06 in 109/10 – ZCes-1, 36/18 in 132/22 – Zces-2). Merodajno vozilo oceni projektant glede na promet na priključku oz. glede na podatke, ki jih pridobi na občini.

7.3.12 Načrt vodnogospodarskih ureditev

Projekt mora zajeti ureditev struge potokov (tudi Topla in Helena) v območju obdelave od km 0+000 do km 6+900, vključno z ureditvijo brežin in obrežnih zidov v skladu z ugotovitvijo prispevnega področja, vodno – gospodarskimi pogoji, HH analizo, dovoljenji in soglasjem.

7.3.13 Uporaba okolju prijaznih tehnologij in materialov

Projektant mora načrtovati rešitve skladno z novimi dognanji stroke (npr. reciklaže, uporaba industrijskih odpadkov, ipd)

7.3.14 Geodetski načrt

Geodetski načrt, ki mora biti izdelan v skladu s Pravilnikom o geodetskem načrtu (Uradni list RS, št. 40/2004) ter drugimi veljavnimi predpisi in pravili stroke, mora vsebovati tako grafični prikaz kot tudi certifikat, ki ga mora potrditi pooblaščeni inženir geodezije. Izdelan mora biti v državnem koordinatnem sistemu. Projektant in geodet se ob naročilu geodetskega načrta glede na namen uporabe geodetskega načrta dogovorita, katere podatke naj vsebuje geodetski načrt. Glede na dogovor med projektantom in geodetom je geodetski načrt opremljen z imeni vodotokov, ulic, hišnih številk, javnih objektov, avtobusnih postajališč, uvozov k objektom, ipd. Prav tako so, glede na dogovor med projektantom in geodetom, na njem z izmero prikazane vse odprtine obstoječih premostitvenih objektov (vtočni in iztočni del) in tudi vsa večja drevesa in ovire v bližini vozišča. Geodetski načrt mora vsebovati časovno in položajno usklajene podatke o reliefu, vodah, stavbah, gradbenih inženirskih objektih, komunalni infrastrukturi, podzemnih in nadzemnih komunalnih napravah/vodih, geodetskih točkah, rastlinstvu, zemljiških parcelah in katastrskih občinah. Na geodetskem načrtu se lahko prikažejo le tisti podatki, ki po kakovosti ustrezajo namenu uporabe geodetskega načrta. Geodetski načrt mora biti izdelan v 3D obliki, z namenom da omogoča klasično 2D projektiranje in 3D modeliranje.

7.3.15 Katastrski elaborat

Katastrski elaborat izdela projektant na podlagi Geodetskega načrta, ki vsebuje lokacijsko izboljšan zemljiški kataster.

Katastrski elaborat je sestavljen iz katastrske tabele, katastrske situacije in načrta parcelacije.

a) katastrska tabela

V katastrski tabeli (excel oblika) morajo biti zajeta vsa zemljišča, ki bodo predmet posega.
Tabela mora vsebovati naslednje podatke:

- zaporedna številka (1, 2, 3, ...)
- parcelna številka
- katastrska občina (številka in naziv)
- priimek, ime in naslov lastnika, delež
- boniteta zemljišča
- skupna površina parcele (v m2)
- površina za cesto (v m2)
- površina za pločnik (v m2)
- površina za kolesarsko stezo (v m2)
- površina (v m2) za ureditev avtobusnega postajališča z obodnim hodnikom in postajališčem
- površina (v m2) za služnost, in sicer za vsak posamezni komunalni vod posebej, s podatkom o dolžini in širini posameznega komunalnega voda ter podatkom o vrsti komunalnega voda (zgolj za tiste služnosti, ki so izven območja meje gradbene parcele)
- površina (v m2) za začasno služnost, in sicer za vsak namen začasne služnosti posebej (npr. za ureditev uvoza, za premostitveni objekt,...)
- površina za odkup izven meje DPN, OPPN ali varovalnega pasu (v m2)
- ostanek površine zemljišča (v m2)
- navedba etape gradnje.

Zap. št.	Katastrska občina (Šifra)	Parcelna številka (Parcela)	Lastnik (ime, priimek, naslov, sedež/firma)	Sosed	Skupna površina zemljišča (m2)	Površina zemljišča za odkup (m2)				Ostanek površine zemljišča (m2)	Površina zemljišča za služnost (m2)				Površina zemljišča za začasne služnosti (m2)		Površina zemljišča za odkup brez meje DPN, OPPN ali varovalnega pasu (m2)
						Cesta	Pločnik	Avtobusna postaja	Kolesarska steza		stalna vod	TK vod	...	...	začasna služnost za ..	začasna služnost za ..	
1																	
2																	
3																	

Katastrsko tabelo je treba pripraviti na način, kot je naveden v tabeli. V katastrski tabeli naj bodo vsi posegi, ki se bodo izvajali na enem zemljišču (torej na isti parcelni številki), navedeni v eni vrstici. V primeru da je na enem zemljišču predvidenih več komunalnih vodov, se podatek o površini, dolžini in širini tega komunalnega voda vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po posameznem komunalnem vodu). V primeru, da je na enem zemljišču predvidenih več začasnih služnosti, se podatek o površini začasne služnosti vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po namenu posamezne začasne služnosti).

V naslov katastrske tabele je treba vpisati naziv projekta in številko, datum ter izdelovalca projektne dokumentacije.

b) katastrska situacija

Katastrska situacija mora biti izdelana v dwg obliki ter prikazana samo z vsebino zemljiškega katastra, na ortofoto podlagi in na sloju namenske rabe, vse v merilu 1:500. Pri tem mora biti na vseh treh podlagah prikazano naslednje:

- meje parcel lokacijsko izboljšanega zemljiško katastrskega načrta s prikazom urejenih mej,
- meja obstoječega cestnega sveta,
- vrisana meja gradbenega posega,
- meja varovalnega pasu ceste,
- meja DPN, OPN ali OPPN,
- meje občin,
- meje katastrskih občin,
- potek komunalnih vodov.

Pridobljena digitalna katastrska situacija mora biti prilagojena merilu gradbene situacije.

Vsako tangirano zemljišče mora biti na katastrski situaciji obkroženo in oštevilčeno, pri čemer se mora številka ujemati z zaporedno številko iz katastrske tabele.

V katastrski situaciji je treba vrisati vse komunalne vode (linijski prikaz).

Po potrebi mora projektant naročniku predložiti risbe posameznih zemljišč za odkup oziroma za trajno ali začasno služnost, vse to na orto foto podlagi, ki vključuje katastrsko situacijo, mejo gradbenega posega, vrisan varovalni pas in koordinate točk XY za izvedbo parcelacije. Risbe naročnik potrebuje za izvedbo postopka ugotovitve javne koristi, ki služi kot podlaga za uvedbo postopka razlastitve oziroma omejitve lastninske pravice, v primerih, ko ni sprejet ustrezen prostorski načrt.

Katastrski elaborat (katastrska tabela in katastrska situacija) morata biti v pisni in elektronski obliki.

V primerih ko je treba pridobiti gradbeno dovoljenje, je pri pripravi katastrskega elaborata treba upoštevati spremembo namembnosti zemljišč. Finančno nadomestilo le-tega je treba ovrednotiti in prikazati v tabelarični obliki ter končen znesek upoštevati v projektantskem predračunu.

Pri Direkciji RS za infrastrukturo je vzpostavljen informacijski sistem za spremljavo odkupov s pomočjo spletne aplikacije. Za zagotavljanje popolnega in ažurnega delovanja spletne aplikacije mora projektant po elektronski pošti celoten katastrski elaborat v aktivni obliki poslati tudi upravljavcu spletne aplikacije (to elektronsko pošto mora poslati v vednost vodji projekta in konzultantu), in sicer v roku 8 delovnih dni po prejemu potrdila o recenziji. Upravljavec spletne aplikacije v 8 delovnih dneh od dneva prejema popolnih podatkov projektantu in vodji projekta pošlje potrdilo o uvozu projekta v spletno aplikacijo. To potrdilo predstavlja dokazilo o tem, da je projektant izpolnil svojo obveznost v zvezi s predložitvijo katastrskega elaborata v informacijski sistem za spremljavo odkupov.

Projektant mora na elektronski naslov (odkupi@lgb.si) poslati naslednje podatke:

- naslovna stran elaborata skupaj s podatki o izdelovalcu projekta (točka 0.0 in točka 0.5

vodilne mape), in sicer v pdf formatu,
- ocenjena vrednost sredstev za odkup zemljišč,
- ocenjena vrednost sredstev za spremembo namembnosti (v primerih, ko je za izvedbo del potrebno pridobiti gradbeno dovoljenje),
- katastrska tabela,
- katastrska situacija.

c) načrt parcelacije
V sklopu katastrskega elaborata je treba ločeno izdelati še:
o **risbo načrta gradbenih parcel** (načrt parcelacije), in sicer tako, da se na katastrski situaciji določijo in označijo (oštevilčijo, številke obkrožijo) lomne točke,
o **tabelo zakoličbenih/lomnih točk**, v katero se vnese vse koordinate lomnih točk v državnem koordinatnem sistemu po zaporednih številkah označitve lomnih točk iz prejšnje alineje. Načrt parcel mora biti izdelan tako, da je mogoče novo določene zemljiško-katastrske točke prenesti neposredno v naravo.

Načrt parcelacije je podlaga za izvedbo parcelacije z ureditvijo mej. Novelacija katastra bo izvedena skladno s pravnomočno odločbo o parcelaciji.

7.3.16 Popis del in predračunski elaborat

Izdelati je potrebno popis del in predračunski elaborat ločeno.

- Popis del in predračunski elaborat morata biti izdelana na nivoju PZI, tako natančno, da je popis del primerna podlaga za izvedbo postopka oddaje javnega naročila za gradnjo. V opisih postavk in količinah, ki morajo biti izračunane, morajo biti zajete vse kapacitete (poleg materiala še delovna sila, mehanizacija, pavšalni stroški, idr), ki so potrebni za izvedbo posamezne postavke. Posebej morajo biti ovrednoteni stroški eventuelnih rušenj obstoječih delov objektov, prometne ureditve v času gradnje (stroški obvozov, prometnih oznak in zapor in podobno, stroški nadzora projektanta in geomehanika,...). Popis del in predračunski elaborat naj bosta izdelana za vsako etapo posebej. V kolikor je potrebno, naj bo etapa dodatno ločena še na del v naselju in izven naselja.
- Popis del in količine morajo biti skladne z načrtom gospodarjenja z gradbenimi odpadki.
- V popisu del in predračunskem elaboratu je potrebno zajeti celotno vrednost investicije.
- Celoten popis del in predračunski elaborat je v osnovi potrebno ločiti:
  - za gradnjo državne ceste (obstoječe ceste, ipd.) v skladu s 58. členom Zakona o cestah

  ob uporabi 72. člena zakona o cestah.
- Ločeno je potrebno prikazati tudi vse stroške povezane z odkupi in odškodninami, spremembo namembnosti zemljišč, projektantskim in geomehanskim nadzorom, ureditvijo ceste, ureditvijo odvodnjavanja, izgradnjo hodnika za pešce, izgradnjo prepustov, priključkov, cestne razsvetljave, rušitev oz. prestavitev in zaščita komunalnih vodov, stroške zaradi zavarovanja prometa med gradnjo, ocene dodatnih stroškov zaradi dela pod prometom (iz elaborata zapore), gradbišča (iz varnostnega načrta)....
- Vsi popisi, predračuni, rekapitulacije za vsak posamezni zaključni del projekta in skupna rekapitulacija - oboje vključno z DDV morajo biti zajeti v posameznih načrtih, elaboratih v enovitem formatu v excelu in tudi **skupaj v eni, ločeni mapi** z upoštevanjem CEN NA ISTI DAN, MESEC in LETO. Tabelo celovite investicije se vloži kot zadnji list mape.
- Popisi del morajo obvezno upoštevati TSC 09.000: 2006 Popisi del pri gradnji cest.
- V predračunu se navede datum veljavnosti cen.
- Popisi del morajo biti narejeni v skladu s Posebnimi tehničnimi pogoji (izdala: Skupnost za ceste Slovenije).

Popisi del vseh sklopov morajo biti pripravljeni v enovitem formatu in z enotno glavo popisa, kot:

št. postavke	šifra postavke	Opis postavke	enota	količina	cena/enoto	vrednost

Vsaka postavka popisa mora zajemati elemente, ki so navedeni v glavi (št. postavke, šifra postavke, opis postavke, enota, količina, cena/enoto, vrednost).

7.3.17 Varnostni načrt

Varnostni načrt mora biti izdelan v skladu z veljavno Uredbo o zagotovitvi varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih, vključno z obveznim popisom del in predračunom.

7.3.18 Varovanje okolja, ravnanje z odpadki in uporaba okolju prijaznih tehnologij in materialov ter izdelava načrta gospodarjenja z gradbenimi odpadki

Skladno z veljavno Uredbo o ravnanju z odpadki je treba izdelati načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki.

Projektirane rešitve morajo vsebovati takšne rešitve, da bo pri izvedbi nastalo čim manj odpadkov. Za nastale odpadke je potrebno predvideti ustrezno ravnanje po prednostnem vrstnem redu ravnanja:

- preprečevanje nastajanja odpadkov (npr. uporaba zemeljskih izkopov na gradbišču oz. drugem gradbišču, ki ob določenih pogojih ni odpadek),
- priprava odpadkov za ponovno uporabo,
- recikliranje odpadkov,
- drugi postopki predelave odpadkov in
- odstranjevanje odpadkov.

Projektant mora načrtovati rešitve s sodobnimi trajnostnimi praksami in novimi dognanji stroke (npr. reciklaže, uporaba industrijskih odpadkov, ipd).

Projektant mora način ravnanja z odpadki vključiti v tehnično poročilo, v popise del in v Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki (npr. kadar je to smiselno pri vzdrževalnih delih v javno korist predvideti rezkanje asfalta in ponovno uporabo predelanega asfalta ipd.).

V skladu z Uredbo o zelenem javnem naročanju se upošteva določba, da se pri gradnji vozišča ceste recikliran asfaltni granulat (rezkanec), ki je nastal ob prenovi te ceste ali je iz drugega vira, uporabi prioritetno za proizvodnjo novih bituminiziranih zmesi, podredno pa zlasti za plasti, stabilizirane s hidravličnim ali bitumenskim vezivom, tampon (vključno z bankinami), posteljico, nasipe ter zasipe in sicer v količini, ki je potrebna.

Rodovitno prst je treba varovati pred trajno izgubo. V kolikor le ta ne bo uporabljena za gradnjo v svojem prvotnem stanju na mestu, kjer je bila izkopana, se mora rodovitna prst zbirati in oddajati ločeno od preostalega zemeljskega izkopa skladno z določili Uredbe o odpadkih.

V primeru, da načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki ni potreben, mora projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago.

7.3.19 Cestna razsvetljava

Svetilke cestne razsvetljave morajo biti izvedene v LED tehnologiji. Razsvetljava, kot celota mora ustrezati standardu SIST EN 13201 in Uredbi o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13 in 44/22 – ZVO-2). Zahteve za cestno razsvetljavo na državnih cestah so dostopne na spletni strani Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:
https://www.gov.si/zbirke/storitve/projektna-dokumentacija-in-projektiranje/ .

Cestna razsvetljava se predvidi v območjupovršin za pešce.

7.3.20 Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje

Projektirane rešitve morajo omogočiti stalno prevoznost ceste med gradnjo.

Izdelati je treba načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje, v katerem morajo biti situativno prikazane prometne zapore v času gradnje ter morebitni obvozi. Stroški postavitve in vzdrževanja zapor ter stroški morebitnih obvozov po cestah, ki niso v upravljanju naročnika morajo biti ovrednoteni po postavkah, skupna vrednost teh stroškov pa upoštevana v rekapitulacije skupnega projektantskega predračuna.

Projektant mora na podlagi števila prometa (po potrebi mora projektant zagotoviti štetje prometa) ob dnevnih konicah določiti ali je semaforizacija potrebna, ali ne, izdelati potrebne izračune itd.

Če je možno naj se načrtuje rekonstrukcijo ali izgradnjo objektov tako, da bo cesta v večini časa normalno prevozna z občasnimi zaporami polovice cestišča (izmenični enosmerni promet). Natančno je potrebno opisati posamezne faze gradnje vključno s prometno ureditvijo v posameznih fazah.

Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje ni namenjen za pridobitev zapore pri upravljavcu ceste, temveč služi za bolj natančno oceno stroškov in preveritev samega tipa izvedbe vodenja prometa v času gradnje, kar je treba jasno navesti v tekstualnem delu načrta.

7.3.21 Elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča

Skladno z veljavno Uredbo o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11, 197/21 in 44/22 – ZVO-2), je potrebno izdelati elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča. V primeru, da elaborata ni potrebno izdelati, mora projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago.

7.3.22 Prevoznost med gradnjo

Projektne rešitve morajo omogočiti stalno prevoznost obstoječih cest med gradnjo. V kolikor ta ni možna in je za čas gradnje potrebno predvideti obvoz, je potrebno v popis del predvideti tudi oceno stroškov izvedbe in sanacije obvoza.

7.3.23 Ukrepi za varstvo dvoživk

Na odseku regionalne ceste RT-926/6506 Koprivna – Črna od km 4+951,69 do km 5+003,94 je v elaboratu Predlog ukrepov za zaščito dvoživk na cestah v upravljanju DRSI (CKFF, februar 2018) evidentirano prehajanje dvoživk. Elaborat je skupaj s Pojasnilom k elaboratu (CKFF, februar 2018) dostopen v navodilih in gradivih za projektiranje in pripravo projektne dokumentacije na spletni strani DRSI https://www.gov.si/zbirke/storitve/projektna-dokumentacija-in-projektiranje/.

Za potrebe načrtovanja vseh ustreznih ukrepov za prehajanje dvoživk je treba izvesti monitoring prehajanja dvoživk. Monitoring dvoživk za opredelitev trajnih ukrepov se obvezno izvaja v času spomladanskih selitev dvoživk v obsegu in na način, da bodo zagotovljeni verodostojni podatki za načrtovanje vseh potrebnih ukrepov za prehajanje dvoživk.

Skladno z navedenim se v času spomladanskih selitev dvoživk na RT-926/6506 Koprivna – Črna z evidentiranim prehajanjem dvoživk izvedejo raziskave dvoživk za natančno oceno stanja dvoživk, kot je to opredeljeno v Strokovnih podlagah za izdelavo navodil in tehničnih specifikacij za zagotavljanje migracijskih koridorjev dvoživk na državnem cestnem omrežju (CKFF, 2019), Dostopnih na: https://www.gov.si/assets/organi-v-sestavi/DRSI/Dokumenti-DRSI/Navodila-gradiva/Projektiranje-projektna/dokumentacija/CKFF_Dvozivke_TSC_2019_1215_POROCILO.docx

Izvajalec monitoringa na osnovi rezultatov monitoringa o prehajanju dvoživk oblikuje predlog ukrepov za zaščito dvoživk oz. usmeritve za njihovo vključitev v IZP in PZI ureditve regionalne ceste RT-926/6506 Koprivna – Črna od km 0+000 do km 6+900, pri čemer lahko predlagane ureditve segajo le do meje varovalnega pasu ceste. V nadaljevanju skupaj s projektantom poiščeta optimalne rešitve, ki so hkrati racionalne in prostorsko izvedljive.

Predlagane rešitve trajnih ukrepov za zaščito dvoživk se skupaj z rezultati monitoringa posreduje na pristojno OE ZRSVN v potrditev z rokom za potrditev 21 dni od prejema.

7.3.24 Posebni pogoji za izvedbo

Projektna dokumentacija mora vsebovati posebne pogoje uporabe cest, skladno z 8. odst. 21. čl. ZCes-2, če se dela, ki štejejo kot vzdrževalna dela v javno korist, izvajajo pod prometom. Posebni pogoji morajo biti predpisani za čas od uvedbe v delo do začetka gradnje na terenu, med gradnjo na terenu ter po zaključku gradbenih del na terenu vsaj do komisijskega pregleda z vsemi morebitnimi prekinitvami.

7.4 Planska doba

Pri računu prometnega volumna je potrebno upoštevati plansko dobo v skladu s pravilniki in z realno rastjo prometa glede na podatke iz publikacij Promet iz preteklih let ter projektno hitrost, ki je za dane razmere ter prometno obremenjenost ceste racionalna.

7.5 Normalni prečni profil

NPP se določi v skladu s Pravilnikom o projektiranju cest.

V projekt se priloži tipske prečne profile za vse ceste. V tipske prečne profile se poleg podatkov po 39. členu Pravilnika o projektiranju cest vrišejo še podatki o:

- voziščni konstrukciji,
- komunalnih vodih in
- konturah cestnih objektov

8 STROKOVNI PREGLED

- Za potrebe recenzije in/ali revizije bo projektant dostavil naročniku 1 tiskan izvod in dva digitalna izvoda PZI. Število izvodov je določeno v pogodbi.
- Projektant je dolžan popraviti oz. dopolniti projektno dokumentacijo po zahtevah naročnika oziroma nadzornega inženirja ter vseh strokovnih pregledovalcev. Projektant mora rešitve optimizirati, popraviti ali v celoti ponovno izdelati tako, da bodo sprejemljive iz vseh vidikov, racionalne in za naročnika ekonomsko upravičene. Vse spremembe mora projektant upoštevati v popisu del. Popravljeno in dopolnjeno projektno dokumentacijo s stališča do pripomb je dolžan dostaviti predati naročniku v dogovorjenem roku.
- Projektant je dolžan popraviti oz. dopolniti projektno dokumentacijo po zahtevah naročnika, vseh pregledovalcev in presojevalca prometne varnosti. Če se v fazi potrjevanja dokumentacije, v strokovnem pregledu ter presoji prometne varnosti v fazi izdelave projektne dokumentacije izkaže, da rešitve niso ustrezne, jih projektant mora optimizirati, popraviti ali v celoti ponovno izdelati tako, da bodo sprejemljive iz vseh vidikov, racionalne in za naročnika ekonomsko upravičene. Vse morebitne spremembe po zahtevah naročnika, vseh pregledovalcev ter presojevalca prometne varnosti mora projektant upoštevati v popisu/specifikaciji del, ki je sestavni del ponudbe. Popravljeno in dopolnjeno projektno dokumentacijo je dolžan dostaviti v dogovorjenem roku.
- Na pregledano projektno dokumentacijo je projektant dolžan pridobiti izjavo pregledovalca, ki potrjuje, da so dopolnitve projektne dokumentacije v skladu s podanimi pripombami. Izjava pregledovalca mora biti priložena v vodilnem načrtu oz. za kazalniki, ki morajo biti vloženi takoj za osnovnimi podatki o projektu.
- Potrdilo o izvedenem strokovnem pregledu mora biti vloženo takoj za vodilnim načrtom.
- Po dopolnitvi projektne dokumentacije mora projektant dostaviti skladno s pogodbo določenim številom izvodov PZI, skupaj s spominskimi ključki (USB) v digitalnem zapisu. Priložiti mora tudi dokazilo o opravljenem pogodbenem delu t.j. uradni dopis, v katerem projektant izjavlja, da je opravil vse dopolnitve in popravke po zahtevah strokovnega pregleda, naročnika in nadzornega inženirja.
- Na spominskem ključku (USB) se mora nahajati zapis celotnega projekta tako, da so na njih narejene mape s posameznimi načrti, v katerih je:
  - tekst v formatu pdf in word,
  - risbe v formatu dwg in v formatu pdf,
- Vse mora biti v nezaklenjeni obliki.

- Projektant mora za potrebe pridobitve pravice o razpolaganju z zemljišči predložiti ločeno mapo v treh izvodih, ki bo vsebovala: katastrski elaborate kot v projektu in dodatno katastrsko situacijo z vrisano mejo cestnega sveta na ortofoto podlagi.

9 ZAKLJUČEK

Projektant mora izdelati projektno dokumentacijo PZI z upoštevanjem vseh pravilnikov in predpisov. Projektne rešitve morajo zagotavljati ustrezno prometno varnost vseh udeležencev v prometu, hkrati pa morajo biti racionalne in ekonomsko upravičene. Pravilniki, ki ne veljajo več, pa se uporabljajo do sprejetja novih, se uporabljajo smiselno.

Datum: 8. 11. 2023

Izdelovalec projektne naloge:
Gregor Toplak, dipl. inž. grad.
DRI upravljanje investicij, d.o.o.
Toplak Gregor

Konzultant:
Boris Fakin, univ. dipl. inž. grad.
vodja projekta

Komisija za potrjevanje projektnih nalog na Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo:

Tomaž Willenpart, dipl. inž. grad. _____

Miloš Dular, univ. dipl. inž. geod. _____

Aleš Gedrih, inž. grad. _____

Aljoša Kokot, univ. dipl. inž. grad. _____

Datum potrditve: 05-12-2023

Žig: REPUBLIKA SLOVENIJA * MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO * DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO 9 LJUBLJANA

Občina Črna na Koroškem se s predlogom projektne naloge strinja:

Ime in priimek (s tiskanimi črkami)

_____

Podpis:

_____

Datum potrditve: **Žig:**

_____

Izjava ponudnika:

Izjavljamo, da smo seznanjeni z zahtevami in obsegom projektne naloge. Pred oddajo ponudbe smo opravili terenski ogled in se seznanili z obstoječim stanjem na obravnavanem območju.

Datum:_____ Žig Podpis: _____

Slikovno gradivo s terenskega ogleda z dne 27. 10. 2023:

RT-926/6506 Koprivna – Črna od km 0+000 do km 6+900	Stacionaža slike: 0+000 (v nasprotni smeri stacionaže)



Opis: Pogled na mejo obdelave – navezava na obstoječe stanje nekje v km 0+000

RT-926/6506 Koprivna – Črna od km 0+000 do km 6+900	Stacionaža slike: 6+900 (v smeri stacionaže)



Opis: Pogled na mejo obdelave – navezava na projekt št. št.: 107-22, junij 2023, AC&P, d. o.

ŠTEVILKA PROJEKTA:	ŠTEVILKA NAČRTA
303	**303-CES**

S.5.A SPLOŠNI PODATKI O GRADNJI (PRILOGA 4A)

PRILOGA 4A

SPLOŠNI PODATKI O GRADNJI

PODATKI O GRADNJI	
naziv gradnje	**Rekonstrukcija regionalne ceste RT-926/6506 Koprivna - Črna od km 0+000 do km 6+900**
kratek opis gradnje	**Predvidi se rekonstrukcija regionalne ceste RT-926/6506 Koprivna - Črna od km 0+000 do km 6+900, predvidi se izgranja več opornih in podpornih ukrepov. Uredijo se tudi mostovi, prepusti, vsi cestni priključki, križišča, dovozi in dostopi.**
navedba objektov in njihovih značilnosti	
glavni objekt, če je določen	**Regionalna cesta**
klasifikacija objekta po CC-SI	**21112 Regionalne ceste**
pripadajoči objekti	
naštej	
objekt z vplivi na okolje	**NE**
kratek opis spremembe zaradi večjih odstopanj od gradbenega dovoljenja	
izpolniti, če gre za spremembo gradbenega dovoljenja	
kratek opis pripravljalnih del	
izpolniti, če gre za dokumentacijo, ki se nanaša samo na pripravljalna dela	
PROSTORSKI AKT	
prostorski akt	**Občinski prostorski akt občine Črna na Koroškem**
EUP	**BS2, CR4, KP1, KP2, Kp54, KP57, KP60, Kp61, KP63, KP64, KP65, KP67, KP69, PP1, PP3**
namenska raba	**As, Ar, G, Gk, Gv, IK, K1, K2, PC, SSp, SSd, VC**
URBANISTIČNI KAZALCI	
Samo za stavbe v DGD.	
a) površine pod stavbami	
b) površine pod pripadajočimi pomožnimi objekti, ki so stavbe	
c) utrjene zunanje površine (promet, komunala, tehnične površine)	
d) utrjene zunanje površine (bivanje na prostem)	
e) površine raščenega dela	
velikost gradbene parcele (a + b + c + d + e)	
zazidana površina	
bruto tlorisna površina vseh stavb	
faktor prekritih površin (FPP)	
faktor raščenih površin (FRP)	
faktor utrjenih zunanjih površin (FU)	
faktor utrjenih bivalnih površin (FU-B)	
faktor utrjenih prometnih, komunalnih in tehničnih površin (FU-P)	
faktor zazidanosti (FZ)	
faktor izrabe (FI)	
drugi podatki o gradbeni parceli v skladu z zakonom o urejanju prostora	

K DOKUMENTACIJI JE TREBA PRIDOBITI NASLEDNJA MNENJA	
izpolniti v DPP, DGD in PZI, če je za poseg relevantno	
SKLADNOST S PROSTORSKIMI AKTI	
OBČINA	**SKLADNOST S PROSTORSKIMI AKTI**
VAROVANA, VARSTVENA IN OGROŽENA OBMOČJA, VODNA IN PRIOBALNA ZEMLJIŠČA	
VARSTVO KULTURNE DEDIŠČINE - POSEG	**KULTUROVARSTVENO MNENJE ZA POSEG**
VARSTVO VODA	**VODNO MNENJE**
VARSTVO GOZDOV	**MNENJE ZA GRADNJO V GOZDNEM PROSTORU**
VAROVANJE KMETIJSKIH ZEMLJIŠČ	**MNENJE**
VAROVALNI PASOVI INFRASTRUKTURE	
ELEKTRIKA	**MNENJE Z VIDIKA VAROVANJA ENERGETSKIH SISTEMOV**
KOMUNIKACIJSKI VODI	**MNENJE**
JAVNE CESTE	**MNENJE ZA GRADNJO Z VIDIKA VAROVANJA JAVNIH CEST**
PRIKLJUČEVANJE NA INFRASTRUKTURO	
DRUGA MNENJA	
DRUGO (NAVEDI)	**MNENJE**

ŠTEVILKA PROJEKTA:	ŠTEVILKA NAČRTA
303	**303-CES**

S.5.B PODATKI O OBJEKTIH (PRILOGA 4B)

PRILOGA 4B

PODATKI O STAVBAH, GRADBENO INŽENIRSKIH OBJEKTIH IN ZUNANJI UREDITVI

podatki se vpisujejo za vsak objekt posebej, pri čemer se uporabi ustrezna predloga glede na vrsto objekta (stavbe, gradbeno inženirski objekti, zunanja ureditev)

STAVBA 1

rubriko dodati za vsako stavbo posebej

OSNOVNI PODATKI O STAVBI

imenovanje objekta	
kratek opis objekta	
v opisu stavbe se navedejo podatki, pomembni za presojo mnenjedajalcev in upravnega organa	
klasifikacija po CC-SI	

KLASIFIKACIJA PO CC-SI IN DOLOČITEV DELEŽEV PRI VEČNAMENSKIH STAVBAH

v DPP in DGD je pri večnamenskih stavbah obvezna določitev deleža, določenega s podrazredom po CC-SI, za najmanj 75 % površine posameznih delov, za ostale deleže pa vsaj do ravni skupine po CC-SI

del	klasifikacija po CC-SI		delež %
del 1			
del 2			
del 3			
del 4			
del 5			

po potrebi dodati vrstice

glavni ali pripadajoči objekt	
vrsta gradnje	
zahtevnost objekta	
razvrstitev glede na požarno zahtevnost	
razvrstitev glede na univerzalno graditev in rabo objektov	

VELIKOST STAVBE

GABARITI

zunanje mere na stiku z zemljiščem (maksimalna širina x dolžina, premer ali podobno)	
najvišja višinska kota (n. v.)	
višinska kota pritličja (n. v.)	
najnižja višinska kota - kota tlaka najnižje etaže (n. v.)	
višina (največja razdalja od kote tlaka najnižje etaže do vrha stavbe do najvišje višinske kote)	**0,0 m**

POVRŠINE IN PROSTORNINE

se ne izpolnjuje v DPP

površina pod stavbo na stiku z zemljiščem	
uporabna površina za stanovanja in poslovne dejavnosti	
bruto tlorisna površina	
bruto prostornina	

ZNAČILNOSTI ZA STAVBE

se ne izpolnjuje v DPP

število stanovanjskih enot (stavbe)	
število ležišč, če gre za bolnice, hotele, ipd.	
etažnost	
fasada	
oblika strehe	
naklon (v stopinjah)	
število parkirnih mest v stavbi	
število parkirnih mest za vozila oseb z invalidskimi vozički v stavbi	
drug podatek, zahtevan v PA	

NAVEDBA PODLAG ZA PROJEKTIRANJE

samo v PZI; navede se, ali so bile pri projektiranju uporabljene tehnične smernice oziroma zadnje stanje gradbene tehnike

uporaba evrokodov ali drugih pravil v zvezi z zagotavljanjem mehanske odpornosti in stabilnosti pri projektiranju	
požarna varnost v stavbah	
nizkonapetostne električne inštalacije	
zaščita pred delovanjem strele	
učinkovita raba energije	
zaščita pred hrupom v stavbah	
druge tehnične smernice	

GRADBENA PARCELA

se ne izpolnjuje v DPP

velikost gradbene parcele m^2 **0,0 m2**

seštevek območij gradbene parcele (A+B+C)

GRADBENA PARCELA - ENA ALI VEČ PARCEL

k. o.	parc. št.	parcela m^2	območje gradbene parcele m^2

po potrebi dodati vrstice in preveriti seštevek **0,0 m2**

GRADBENA PARCELA - OBMOČJA STVARNE SLUŽNOSTI

k. o.	parc. št.	parcela m^2	območje gradbene parcele m^2

po potrebi dodati vrstice in preveriti seštevek **0,0 m2**

GRADBENA PARCELA - OBMOČJA STAVBNIH PRAVIC

k. o.	parc. št.	parcela m^2	območje gradbene parcele m^2

po potrebi dodati vrstice in preveriti seštevek **0,0 m2**

ODMIKI OD SOSEDNJIH ZEMLJIŠČ

samo v DGD in PZI

k. o.	parc. št.	odmik v m (0,0)

po potrebi dodati vrstico

GRADBENI INŽENIRSKI OBJEKT 1

rubriko dodati za vsak gradbeno inženirski objekt posebej

OSNOVNI PODATKI O GRADBENO INŽENIRSKEM OBJEKTU

imenovanje objekta	**Regionalna cesta s podpornimi in opornimi zidovi ter mostovi in prepusti**
kratek opis objekta	**Predvidi se rekonstrukcija regionalne ceste RT-926/6506 Koprivna - Črna od km 0+000 do km 6+900, predvidi se izgranja več opornih in podpornih ukrepov. Uredijo se tudi mostovi, prepusti, vsi cestni priključki, križišča, dovozi in dostopi.**

v opisu objekta se navedejo podatki, pomembni za presojo mnenjedajalcev in upravnega organa

klasifikacija po CC-SI	**21112 Regionalne ceste**
glavni ali pripadajoči objekt	**glavni objekt**
vrsta gradnje	**rekonstrukcija**
zahtevnost objekta	**manj zahteven**
razvrstitev glede na požarno zahtevnost	**požarno manj zahteven objekt**
razvrstitev glede na univerzalno graditev in rabo objektov	**objekt dostopen vsem ljudem - objekt v javni rabi**

ZNAČILNOSTI ZA GRADBENO INŽENIRSKE OBJEKTE

višina	
širina	
globina	
dolžina	
nosilni razpon	
bruto tlorisna površina	
bruto prostornina	
opis zmogljivosti (pretok, tlak, premer, napetost, PE ipd.)	

NAVEDBA PODLAG ZA PROJEKTIRANJE

Samo v PZI, navede se ali so bile pri projektiranju uporabljene tehnične smernice oziroma zadnje stanje gradbene tehnike.

uporaba evrokodov ali drugih pravil v zvezi z zagotavljanjem mehanske odpornosti in stabilnosti pri projektiranju	
druge tehnične smernice	

GRADBENA PARCELA

samo v DGD

velikost gradbene parcele m2	**0,0 m2**

seštevek območij gradbene parcele (A+B+C)

GRADBENA PARCELA - ENA ALI VEČ PARCEL

k. o.	parc. št.	parcela m^2	območje gradbene parcele m^2
	Navedene v Prilogi 4C in Katastrskem elaboratu		

po potrebi dodati vrstice in posodobiti avtomatično seštevanje **0,0 m2**

GRADBENA PARCELA - OBMOČJA STVARNE SLUŽNOSTI

k. o.	parc. št.	parcela m^2	območje gradbene parcele m^2

po potrebi dodati vrstice in posodobiti avtomatično seštevanje **0,0 m2**

GRADBENA PARCELA - OBMOČJA STAVBNIH PRAVIC

k. o.	parc. št.	parcela m^2	območje gradbene parcele m^2

po potrebi dodati vrstice in posodobiti avtomatično seštevanje **0,0 m2**

ODMIKI OD SOSEDNJIH ZEMLJIŠČ

samo v DGD in PZI

k. o.	parc. št.	odmik v m (0,0)

po potrebi dodati vrstico

ZUNANJA UREDITEV STAVB

OSNOVNI PODATKI O OBJEKTU

utrjene zunanje površine (promet, komunala, tehnične površine)	

v opisu se navedejo podatki o dostopih, dovozih, številu in vrsti parkirnih mest, površinah za zbiranje komunalnih odpadkov, površinah za intervencijo in evakuacijo ipd.

utrjene zunanje površine (bivanje na prostem)	

v opisu se navedejo podatki o terasah, igriščih, utrjenih površinah, zelenih strehah ipd.

površine raščenega dela	

v opisu se navedejo podatki o ureditvah zelenih ali obvodnih površin, krajine in odprtega prostora ipd.

ostale ureditve	

v opisu se navedejo podatki o urbani opremi, igralih, razsvetljavi ipd.

po potrebi dodati vrstico

ŠTEVILKA PROJEKTA:	ŠTEVILKA NAČRTA
303	**303-CES**

S.5.C PODATKI O ZEMLJIŠČIH (PRILOGA 4C)

PRILOGA 4C

PODATKI O ZEMLJIŠČIH

SEZNAM A: OBJEKTI IN ZUNANJA UREDITEV OBJEKTA (GRADBENA PARCELA)	
katastrska občina	
parc. št.	
po potrebi dodati vrstice	
velikost gradbene parcele m^2	**72673**

GRADBENA PARCELA - ENA ALI VEČ PARCEL

katastrska občina	parc. št.	parcela m^2	območje gradbene parcele m^2
PODPECA	**1062**	**42,0 m2**	**1,8 m2**
PODPECA	**919/5**	**576,0 m2**	**6,4 m2**
PODPECA	**960/7**	**28,0 m2**	**28,0 m2**
PODPECA	**1061**	**110,0 m2**	**7,9 m2**
PODPECA	**960/18**	**66,0 m2**	**66,0 m2**
PODPECA	**1027/8**	**8450,0 m2**	**155,5 m2**
PODPECA	**952/8**	**2674,0 m2**	**109,3 m2**
PODPECA	**920/1**	**1988,0 m2**	**233,8 m2**
PODPECA	**952/9**	**768,0 m2**	**86,3 m2**
PODPECA	**920/2**	**75,0 m2**	**8,7 m2**
PODPECA	**1057**	**36,0 m2**	**5,4 m2**
PODPECA	**920/4**	**20,0 m2**	**20,0 m2**
PODPECA	***138/8**	**66,0 m2**	**6,4 m2**
PODPECA	**948/39**	**1540,0 m2**	**18,2 m2**
PODPECA	**948/38**	**1535,0 m2**	**3,3 m2**
PODPECA	**960/15**	**6612,0 m2**	**2140,7 m2**
PODPECA	**925/8**	**63,0 m2**	**63,0 m2**
PODPECA	**960/11**	**53,0 m2**	**28,0 m2**
PODPECA	**930/18**	**1406,0 m2**	**150,3 m2**
PODPECA	***172/1**	**171,0 m2**	**46,1 m2**
PODPECA	**925/15**	**134,0 m2**	**87,5 m2**
PODPECA	**948/28**	**1429,0 m2**	**88,6 m2**
PODPECA	**948/18**	**1794,0 m2**	**587,0 m2**
PODPECA	***172/2**	**2,0 m2**	**2,1 m2**
PODPECA	**1027/11**	**67,0 m2**	**63,0 m2**
PODPECA	**960/8**	**103,0 m2**	**21,8 m2**
PODPECA	***190/1**	**499,0 m2**	**17,5 m2**
PODPECA	**930/19**	**258,0 m2**	**77,9 m2**
PODPECA	***190/2**	**13,0 m2**	**12,7 m2**
PODPECA	**948/24**	**489,0 m2**	**7,9 m2**
PODPECA	**948/40**	**1704,0 m2**	**20,9 m2**
PODPECA	**960/19**	**34,0 m2**	**23,7 m2**
PODPECA	**925/14**	**989,0 m2**	**15,4 m2**
PODPECA	**925/7**	**90077,0 m2**	**83,9 m2**
PODPECA	**913/14**	**410,0 m2**	**109,9 m2**

PODPECA	925/11	285,0 m2	22,5 m2
PODPECA	960/9	17,0 m2	17,0 m2
PODPECA	*137/3	1052,0 m2	130,5 m2
PODPECA	948/20	41,0 m2	39,3 m2
PODPECA	930/11	247,0 m2	59,1 m2
PODPECA	948/3	5267,0 m2	20,1 m2
PODPECA	920/3	79,0 m2	22,1 m2
PODPECA	948/22	516,0 m2	460,3 m2
PODPECA	1055/2	504,0 m2	32,5 m2
PODPECA	960/12	131,0 m2	18,5 m2
PODPECA	913/7	136,0 m2	9,6 m2
PODPECA	913/12	281558,0 m2	8,8 m2
PODPECA	930/23	107161,0 m2	50,4 m2
PODPECA	948/45	14065,0 m2	1508,7 m2
PODPECA	948/43	1604,0 m2	35,7 m2
PODPECA	1056	216,0 m2	50,7 m2
PODPECA	*135/2	95,0 m2	99,1 m2
PODPECA	919/6	40,0 m2	39,5 m2
PODPECA	*137/5	43,0 m2	41,3 m2
TOPLA	235/11	337,0 m2	334,5 m2
TOPLA	224/3	565,0 m2	178,1 m2
TOPLA	218/2	55,0 m2	54,8 m2
TOPLA	235/10	540,0 m2	540,0 m2
TOPLA	206/1	240,0 m2	233,7 m2
TOPLA	212/3	26,0 m2	26,0 m2
TOPLA	235/4	12,0 m2	12,0 m2
TOPLA	222/6	4,0 m2	1,0 m2
TOPLA	216	119,0 m2	119,0 m2
TOPLA	212/2	2,0 m2	1,7 m2
TOPLA	222/3	3632,0 m2	225,3 m2
TOPLA	213/3	817,0 m2	286,3 m2
TOPLA	213/4	16,0 m2	16,0 m2
TOPLA	215/5	17,0 m2	17,0 m2
TOPLA	235/7	237,0 m2	230,9 m2
TOPLA	224/7	364,0 m2	327,8 m2
TOPLA	211/1	705,0 m2	212,7 m2
TOPLA	215/3	87,0 m2	87,0 m2
TOPLA	206/2	235,0 m2	235,0 m2
TOPLA	218/1	1385,0 m2	73,9 m2
TOPLA	224/5	116,0 m2	116,0 m2
TOPLA	221/1	135,0 m2	2,8 m2
TOPLA	224/4	130,0 m2	130,0 m2
TOPLA	235/8	74,0 m2	74,0 m2
TOPLA	224/12	399,0 m2	91,7 m2
TOPLA	224/13	21,0 m2	21,0 m2
TOPLA	221/2	2,0 m2	1,8 m2
TOPLA	224/2	111,0 m2	57,4 m2
TOPLA	209	3116,0 m2	15,3 m2
TOPLA	224/9	329,0 m2	329,0 m2
TOPLA	215/2	1,0 m2	1,2 m2
TOPLA	235/12	92,0 m2	84,3 m2
TOPLA	235/14	2624,0 m2	1083,6 m2
TOPLA	223/4	25,0 m2	25,0 m2

TOPLA	217	895,0 m2	12,8 m2
TOPLA	224/10	69,0 m2	68,9 m2
TOPLA	214/1	3691,0 m2	0,0 m2
TOPLA	235/2	6,0 m2	5,6 m2
TOPLA	235/9	368,0 m2	368,0 m2
TOPLA	235/16	3,0 m2	3,2 m2
TOPLA	218/3	308,0 m2	308,0 m2
TOPLA	212/4	280,0 m2	107,2 m2
TOPLA	212/5	149,0 m2	146,0 m2
TOPLA	235/13	10,0 m2	9,9 m2
TOPLA	235/3	372,0 m2	341,2 m2
TOPLA	224/8	144,0 m2	144,7 m2
TOPLA	235/6	2335,0 m2	178,7 m2
TOPLA	220/1	85,0 m2	15,7 m2
TOPLA	215/4	75,0 m2	62,4 m2
TOPLA	235/15	4,0 m2	4,1 m2
TOPLA	220/2	69,0 m2	69,0 m2
TOPLA	210	90,0 m2	0,0 m2
TOPLA	220/4	1366,0 m2	1334,2 m2
TOPLA	224/1	2,0 m2	2,0 m2
TOPLA	224/11	48,0 m2	47,9 m2
TOPLA	222/4	317,0 m2	299,3 m2
TOPLA	211/2	4,0 m2	4,3 m2
TOPLA	213/2	9,0 m2	9,3 m2
TOPLA	235/17	14,0 m2	13,9 m2
TOPLA	223/5	348026,0 m2	439,1 m2
KOPRIVNA	557/3	431,0 m2	431,0 m2
KOPRIVNA	1295/2	4,0 m2	3,8 m2
KOPRIVNA	1350/7	12,0 m2	11,5 m2
KOPRIVNA	507/5	242,0 m2	242,3 m2
KOPRIVNA	508/3	6987,0 m2	591,0 m2
KOPRIVNA	501/7	416,0 m2	414,5 m2
KOPRIVNA	594/1	2083,0 m2	299,3 m2
KOPRIVNA	498/4	503,0 m2	503,0 m2
KOPRIVNA	1352/6	3,0 m2	3,3 m2
KOPRIVNA	582/5	326,0 m2	306,2 m2
KOPRIVNA	578/7	452,0 m2	452,0 m2
KOPRIVNA	554/12	593,0 m2	592,9 m2
KOPRIVNA	582/4	126,0 m2	125,6 m2
KOPRIVNA	570/2	53,0 m2	53,0 m2
KOPRIVNA	468/7	805,0 m2	805,0 m2
KOPRIVNA	581/1	186523,0 m2	198,0 m2
KOPRIVNA	481/3	273624,0 m2	262,7 m2
KOPRIVNA	1279/7	205,0 m2	190,9 m2
KOPRIVNA	554/16	234,0 m2	234,0 m2
KOPRIVNA	554/7	313,0 m2	127,7 m2
KOPRIVNA	578/1	3105,0 m2	271,5 m2
KOPRIVNA	1279/12	344,0 m2	10,4 m2
KOPRIVNA	1294/2	19,0 m2	19,0 m2
KOPRIVNA	568/1	4317,0 m2	353,7 m2
KOPRIVNA	443/1	113539,0 m2	9,2 m2
KOPRIVNA	465/3	97,0 m2	39,3 m2
KOPRIVNA	468/3	1342,0 m2	265,2 m2

KOPRIVNA	1279/14	139,0 m2	106,7 m2
KOPRIVNA	498/3	303,0 m2	352,4 m2
KOPRIVNA	1287/1	82,0 m2	3,0 m2
KOPRIVNA	589/4	1148,0 m2	742,8 m2
KOPRIVNA	1286/6	44,0 m2	44,0 m2
KOPRIVNA	1285/10	2279,0 m2	2279,0 m2
KOPRIVNA	623/5	16620,0 m2	0,0 m2
KOPRIVNA	1354/1	469,0 m2	75,0 m2
KOPRIVNA	1288/3	46,0 m2	33,2 m2
KOPRIVNA	582/1	77826,0 m2	1161,1 m2
KOPRIVNA	1288/6	69,0 m2	50,7 m2
KOPRIVNA	481/5	101,0 m2	100,5 m2
KOPRIVNA	1285/2	126,0 m2	126,0 m2
KOPRIVNA	504/2	425,0 m2	425,0 m2
KOPRIVNA	501/9	642,0 m2	642,0 m2
KOPRIVNA	501/4	4,0 m2	3,8 m2
KOPRIVNA	1288/10	1077,0 m2	1077,0 m2
KOPRIVNA	*174	45,0 m2	49,4 m2
KOPRIVNA	566/3	697,0 m2	79,9 m2
KOPRIVNA	1288/7	291,0 m2	47,9 m2
KOPRIVNA	592	183,0 m2	0,0 m2
KOPRIVNA	498/6	107,0 m2	107,0 m2
KOPRIVNA	1288/11	222,0 m2	222,0 m2
KOPRIVNA	578/5	1629,0 m2	1102,5 m2
KOPRIVNA	1286/9	179,0 m2	178,6 m2
KOPRIVNA	573/1	1383,0 m2	216,5 m2
KOPRIVNA	578/6	8,0 m2	8,0 m2
KOPRIVNA	559/12	428,0 m2	428,0 m2
KOPRIVNA	554/6	305292,0 m2	1074,3 m2
KOPRIVNA	1286/2	1124,0 m2	542,5 m2
KOPRIVNA	501/3	2461,0 m2	756,2 m2
KOPRIVNA	589/5	12,0 m2	12,5 m2
KOPRIVNA	1288/9	5,0 m2	5,0 m2
KOPRIVNA	566/5	510,0 m2	510,2 m2
KOPRIVNA	582/3	23,0 m2	23,4 m2
KOPRIVNA	594/2	88,0 m2	88,0 m2
KOPRIVNA	570/4	271,0 m2	270,9 m2
KOPRIVNA	554/10	165,0 m2	164,8 m2
KOPRIVNA	578/10	65,0 m2	65,0 m2
KOPRIVNA	554/8	18,0 m2	17,8 m2
KOPRIVNA	589/3	10297,0 m2	473,1 m2
KOPRIVNA	443/2	346,0 m2	316,3 m2
KOPRIVNA	465/1	144,0 m2	144,0 m2
KOPRIVNA	465/4	3,0 m2	2,9 m2
KOPRIVNA	588/1	601,0 m2	56,4 m2
KOPRIVNA	578/9	9,0 m2	9,4 m2
KOPRIVNA	468/9	21,0 m2	10,9 m2
KOPRIVNA	468/8	8475,0 m2	1159,9 m2
KOPRIVNA	504/3	693,0 m2	484,9 m2
KOPRIVNA	504/4	136,0 m2	42,8 m2
KOPRIVNA	1286/3	54,0 m2	0,0 m2
KOPRIVNA	1285/1	49,0 m2	49,0 m2
KOPRIVNA	1355	342,0 m2	12,6 m2

KOPRIVNA	*48/2	9,0 m2	6,8 m2
KOPRIVNA	1356/1	89,0 m2	74,1 m2
KOPRIVNA	468/2	1050,0 m2	117,9 m2
KOPRIVNA	1296	4316,0 m2	19,8 m2
KOPRIVNA	1285/8	35,0 m2	35,0 m2
KOPRIVNA	559/8	78,0 m2	78,0 m2
KOPRIVNA	501/6	25,0 m2	24,8 m2
KOPRIVNA	1350/10	8645,0 m2	1167,0 m2
KOPRIVNA	570/1	2129,0 m2	536,3 m2
KOPRIVNA	1279/15	148,0 m2	139,9 m2
KOPRIVNA	1279/6	63,0 m2	63,1 m2
KOPRIVNA	1285/5	25,0 m2	25,0 m2
KOPRIVNA	1286/8	989,0 m2	986,7 m2
KOPRIVNA	574/1	510,0 m2	0,0 m2
KOPRIVNA	1351/4	63,0 m2	62,8 m2
KOPRIVNA	506	144,0 m2	130,5 m2
KOPRIVNA	1295/1	2311,0 m2	30,8 m2
KOPRIVNA	566/6	656,0 m2	272,1 m2
KOPRIVNA	*59	29,0 m2	18,0 m2
KOPRIVNA	1279/13	2,0 m2	2,0 m2
KOPRIVNA	501/8	8,0 m2	8,0 m2
KOPRIVNA	507/6	151,0 m2	0,0 m2
KOPRIVNA	507/7	38,0 m2	38,0 m2
KOPRIVNA	507/3	493,0 m2	374,6 m2
KOPRIVNA	*56/2	52,0 m2	52,0 m2
KOPRIVNA	559/7	134,0 m2	133,8 m2
KOPRIVNA	1294/3	24,0 m2	24,0 m2
KOPRIVNA	573/2	379,0 m2	370,2 m2
KOPRIVNA	594/3	120,0 m2	119,5 m2
KOPRIVNA	574/3	468,0 m2	332,5 m2
KOPRIVNA	568/2	36,0 m2	35,9 m2
KOPRIVNA	568/3	24,0 m2	24,4 m2
KOPRIVNA	554/14	1486,0 m2	1484,0 m2
KOPRIVNA	581/2	64,0 m2	64,0 m2
KOPRIVNA	1356/3	25,0 m2	25,0 m2
KOPRIVNA	468/6	142,0 m2	142,0 m2
KOPRIVNA	566/4	374,0 m2	203,0 m2
KOPRIVNA	1294/1	2158,0 m2	33,4 m2
KOPRIVNA	1286/5	221,0 m2	221,0 m2
KOPRIVNA	555/2	218,0 m2	205,7 m2
KOPRIVNA	1285/4	211,0 m2	46,6 m2
KOPRIVNA	1356/2	48,0 m2	12,6 m2
KOPRIVNA	561/3	159,0 m2	158,6 m2
KOPRIVNA	1348	4799,0 m2	0,0 m2
KOPRIVNA	591	79,0 m2	0,0 m2
KOPRIVNA	1285/6	147,0 m2	147,0 m2
KOPRIVNA	1286/1	13,0 m2	13,0 m2
KOPRIVNA	1352/7	36,0 m2	35,6 m2
KOPRIVNA	554/13	8502,0 m2	424,5 m2
KOPRIVNA	566/7	72,0 m2	72,0 m2
KOPRIVNA	508/6	54,0 m2	54,2 m2
KOPRIVNA	508/4	26,0 m2	25,5 m2
KOPRIVNA	501/5	4,0 m2	4,2 m2

KOPRIVNA	507/4	3,0 m2	3,1 m2
KOPRIVNA	1288/13	915,0 m2	897,5 m2
KOPRIVNA	500/1	89,0 m2	70,4 m2
KOPRIVNA	593	954,0 m2	51,6 m2
KOPRIVNA	1285/9	14,0 m2	14,0 m2
KOPRIVNA	1279/8	61,0 m2	61,0 m2
KOPRIVNA	1352/4	256,0 m2	256,0 m2
KOPRIVNA	582/6	123,0 m2	123,0 m2
KOPRIVNA	574/2	4,0 m2	4,0 m2
KOPRIVNA	1288/8	55,0 m2	40,6 m2
KOPRIVNA	578/8	1124,0 m2	669,9 m2
KOPRIVNA	589/6	217,0 m2	216,6 m2
KOPRIVNA	554/11	49,0 m2	48,7 m2
KOPRIVNA	1350/8	148,0 m2	148,4 m2
KOPRIVNA	1288/2	8,0 m2	6,4 m2
KOPRIVNA	1351/3	3225,0 m2	362,1 m2
KOPRIVNA	1279/9	1155,0 m2	1121,3 m2
KOPRIVNA	1285/7	129,0 m2	59,0 m2
KOPRIVNA	*48/3	31,0 m2	31,3 m2
KOPRIVNA	498/5	284,0 m2	250,6 m2
KOPRIVNA	1288/5	331,0 m2	24,1 m2
KOPRIVNA	1286/7	48,0 m2	48,0 m2
KOPRIVNA	589/7	1549,0 m2	1549,0 m2
KOPRIVNA	468/5	3,0 m2	3,2 m2
KOPRIVNA	1352/2	66,0 m2	66,0 m2
KOPRIVNA	1288/12	251,0 m2	251,0 m2
KOPRIVNA	1354/2	76,0 m2	76,1 m2
KOPRIVNA	1350/9	16,0 m2	14,2 m2
KOPRIVNA	507/8	522,0 m2	522,0 m2
KOPRIVNA	1295/3	16,0 m2	16,2 m2
KOPRIVNA	556/2	33,0 m2	33,0 m2
KOPRIVNA	481/4	61,0 m2	61,5 m2
KOPRIVNA	*56/6	5,0 m2	4,7 m2
KOPRIVNA	1351/5	105,0 m2	105,0 m2
KOPRIVNA	588/2	64,0 m2	63,7 m2
KOPRIVNA	1352/1	56,0 m2	0,0 m2
KOPRIVNA	582/2	19,0 m2	19,1 m2
KOPRIVNA	1288/4	405,0 m2	296,8 m2
KOPRIVNA	1285/3	20,0 m2	20,0 m2
KOPRIVNA	1287/2	27,0 m2	26,5 m2
KOPRIVNA	1286/4	205,0 m2	206,0 m2
KOPRIVNA	500/2	30,0 m2	30,0 m2
KOPRIVNA	1352/3	5982,0 m2	459,8 m2
KOPRIVNA	1352/5	8,0 m2	8,2 m2
KOPRIVNA	469/6	19,0 m2	19,0 m2
KOPRIVNA	469/5	851,0 m2	130,0 m2
KOPRIVNA	1353/2	12,0 m2	11,8 m2
KOPRIVNA	469/4	12,0 m2	12,1 m2
KOPRIVNA	469/3	3,0 m2	2,8 m2
KOPRIVNA	469/2	2,0 m2	2,1 m2
KOPRIVNA	1353/1	341,0 m2	2,6 m2
KOPRIVNA	*189	712,0 m2	5,5 m2
KOPRIVNA	556/1	172,0 m2	53,8 m2

KOPRIVNA	555/1	1168,0 m2	406,5 m2
KOPRIVNA	557/1	2061,0 m2	436,2 m2
KOPRIVNA	557/2	70,0 m2	59,3 m2
KOPRIVNA	554/15	44433,0 m2	60,4 m2
KOPRIVNA	559/11	395,0 m2	241,3 m2
KOPRIVNA	561/2	9,0 m2	8,6 m2
KOPRIVNA	561/1	2464,0 m2	133,6 m2
KOPRIVNA	559/6	14,0 m2	14,2 m2
KOPRIVNA	*56/5	225,0 m2	39,7 m2
KOPRIVNA	559/4	3769,0 m2	210,9 m2
KOPRIVNA	559/10	94,0 m2	53,5 m2
KOPRIVNA	508/7	347,0 m2	169,8 m2
KOPRIVNA	511/1	1999,0 m2	103,2 m2
KOPRIVNA	1351/2	266,0 m2	90,9 m2
BISTRA	628/6	91,0 m2	10,3 m2
BISTRA	628/4	1263,0 m2	143,4 m2
BISTRA	689/2	411,0 m2	114,9 m2
BISTRA	801/9	155,0 m2	137,9 m2
BISTRA	801/13	24,0 m2	24,0 m2
BISTRA	630/2	6,0 m2	3,5 m2
BISTRA	801/6	5984,0 m2	88,8 m2
BISTRA	626/8	880,0 m2	880,0 m2
BISTRA	626/7	107,0 m2	31,7 m2
BISTRA	630/4	33,0 m2	33,0 m2
BISTRA	632/8	190,0 m2	189,6 m2
BISTRA	628/5	625,0 m2	625,0 m2
BISTRA	672/5	23,0 m2	23,0 m2
BISTRA	801/8	4063,0 m2	569,5 m2
BISTRA	672/4	1082269,0 m2	657,3 m2
BISTRA	801/7	79,0 m2	79,0 m2
BISTRA	630/1	323,0 m2	265,0 m2
BISTRA	801/16	59,0 m2	59,0 m2
BISTRA	688	4582,0 m2	0,0 m2
BISTRA	632/6	131,0 m2	72,4 m2
BISTRA	689/1	5663,0 m2	311,9 m2
BISTRA	796/3	632,0 m2	390,3 m2
BISTRA	796/4	33,0 m2	33,1 m2
BISTRA	630/3	16,0 m2	16,3 m2
BISTRA	801/15	390,0 m2	390,1 m2
BISTRA	632/7	39,0 m2	8,9 m2
BISTRA	626/5	314,0 m2	157,5 m2
BISTRA	629/2	80,0 m2	79,9 m2
BISTRA	796/1	206,0 m2	15,2 m2
BISTRA	632/4	391,0 m2	158,1 m2
BISTRA	801/12	1308,0 m2	79,2 m2
BISTRA	762/1	1065501,0 m2	165,0 m2
BISTRA	632/5	504,0 m2	504,4 m2
BISTRA	801/10	399,0 m2	48,5 m2
BISTRA	801/11	84,0 m2	73,0 m2
BISTRA	796/5	678,0 m2	678,0 m2
BISTRA	801/14	546,0 m2	546,0 m2
BISTRA	628/7	17,0 m2	17,3 m2
BISTRA	627	165,0 m2	165,0 m2

BISTRA	**796/2**	**372,0 m2**	**340,4 m2**
BISTRA	**632/3**	**3842,0 m2**	**1558,9 m2**
BISTRA	**801/5**	**4655,0 m2**	**766,0 m2**
BISTRA	**629/1**	**272,0 m2**	**164,8 m2**
BISTRA	**631**	**108,0 m2**	**0,0 m2**
BISTRA	**628/9**	**7,0 m2**	**7,0 m2**
BISTRA	**626/11**	**884,0 m2**	**9,1 m2**
BISTRA	**626/10**	**138,0 m2**	**137,9 m2**
BISTRA	**626/9**	**479,0 m2**	**65,8 m2**
BISTRA	**626/13**	**527,0 m2**	**4,7 m2**
BISTRA	**626/12**	**307,0 m2**	**131,8 m2**
BISTRA	**720**	**699,0 m2**	**58,3 m2**
BISTRA	**718/5**	**265,0 m2**	**94,4 m2**
BISTRA	**718/1**	**8372,0 m2**	**899,5 m2**
BISTRA	**718/6**	**1336,0 m2**	**525,9 m2**
ČRNA	**493/9**	**287,0 m2**	**59,9 m2**
ČRNA	**531/14**	**824,0 m2**	**364,5 m2**
ČRNA	**566/6**	**1043,0 m2**	**18,9 m2**
ČRNA	**493/8**	**884,0 m2**	**9,4 m2**
ČRNA	**504**	**12143,0 m2**	**229,5 m2**
ČRNA	**505/5**	**1210,0 m2**	**864,9 m2**
ČRNA	**531/12**	**371215,0 m2**	**150,9 m2**
po potrebi dodati vrstice za vsako parcelo in preveriti seštevek			**72672,6 m2**

GRADBENA PARCELA - OBMOČJA STVARNE SLUŽNOSTI

katastrska občina	parc. št.	parcela m^2	območje gradbene parcele m^2
po potrebi dodati vrstice za vsako parcelo in preveriti seštevek			**0,0 m2**

GRADBENA PARCELA - OBMOČJA STAVBNIH PRAVIC

katastrska občina	parc. št.	parcela m^2	območje gradbene parcele m^2
po potrebi dodati vrstice za vsako parcelo in preveriti seštevek			**0,0 m2**

SEZNAM B: POTEKI PRIKLJUČKOV NA INFRASTRUKTURO ZARADI ZAGOTAVLJANJA KOMUNALNE OSKRBE IN PRIKLJUČEVANJA NA INFRASTRUKTURO

obstoječi priključki, ki se ne spreminjajo, se ne vpisujejo; vpisati potek priključkov od objekta do mesta priključevanja

OSKRBA S PITNO VODO

predvidena komunalna oskrba

kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja

POTEK PRIKLJUČKA

katastrska občina

parc. št.

po potrebi dodati vrstice

ELEKTRIKA

predvidena komunalna oskrba

kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja

POTEK PRIKLJUČKA

katastrska občina

parc. št.

po potrebi dodati vrstice

PLIN

predvidena komunalna oskrba			
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja
POTEK PRIKLJUČKA			
katastrska občina			
parc. št.			
po potrebi dodati vrstice			
TOPLOVOD			
predvidena komunalna oskrba			
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja
POTEK PRIKLJUČKA			
katastrska občina			
parc. št.			
po potrebi dodati vrstice			
DRUGA OSKRBA Z ENERGIJO			
predvidena komunalna oskrba			
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja
POTEK PRIKLJUČKA			
katastrska občina			
parc. št.			
po potrebi dodati vrstice			
ODVAJANJE FEKALNIH VODA			
predvidena komunalna oskrba			
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja
POTEK PRIKLJUČKA			
katastrska občina			
parc. št.			
po potrebi dodati vrstice			
ODVAJANJE METEORNIH VODA			
predvidena komunalna oskrba			
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja
POTEK PRIKLJUČKA			
katastrska občina			
parc. št.			
po potrebi dodati vrstice			
KOMUNIKCACIJSKI VODI			
predvidena komunalna oskrba			
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja
POTEK PRIKLJUČKA			
katastrska občina			
parc. št.			
po potrebi dodati vrstice			

DOSTOP DO JAVNE POTI ALI CESTE			
predvidena komunalna oskrba			
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja
POTEK PRIKLJUČKA			
katastrska občina			
parc. št.			
po potrebi dodati vrstice			
ZBIRANJE KOM. ODPADKOV			
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.		k. o. mesta odvzema	parc. št. mesta odvzema
po potrebi dodati vrstice			
DRUGO (NAVEDI)			
predvidena komunalna oskrba			
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja
POTEK PRIKLJUČKA			
katastrska občina			
parc. št.			
po potrebi dodati vrstice			

SEZNAM C: PRESTAVITVE INFRASTRUKTURNIH OBJEKTOV

navede se samo vrsta infrastrukture, ki se prestavlja, navesti zemljišča prestavljenega voda	
vrsta infrastrukture	
katastrska občina	
parc. št.	
po potrebi dodati vrstice	

SEZNAM D: OBMOČJE GRADBIŠČA IZVEN SEZNAMA A

izpolniti samo v DGD in PZI; zemljišča, na katerih se bo izvajala samo gradnja ali prestavitev infrastrukturnih objektov se ne vpisuje	
katastrska občina	
parc. št.	
po potrebi dodati vrstice	

SEZNAM E: ZEMLJIŠČA ZA DRUGE UREDITVE

Seznam se izpolni samo v DGD, ne pri nezahtevnih objektih in spremembi namembnosti. Vpišejo se zemljišča za ureditve, ki jih je treba izvesti	
katastrska občina	
parc. št.	
po potrebi dodati vrstice	

ŠTEVILKA PROJEKTA:	ŠTEVILKA NAČRTA
303	**303-CES**

S.5.1 IZJAVA PROJEKTANTA IN VODJE PROJEKTIRANJA (PRILOGA 2B)

PRILOGA 2B

IZJAVA PROJEKTANTA IN VODJE PROJEKTIRANJA V PZI

PROJEKTANT	
projektant (naziv družbe)	**JV PROINFRA inženirski biro d.o.o. & MEGALIT d.o.o.**
naslov	**Gosposvetska cesta 84, 2000 Maribor & Na Boč 25, 2319 Poljčane**
odgovorna oseba projektanta	**Aljaž Vesenjak, direktor**

IN VODJA PROJEKTIRANJA	
vodja projektiranja	**Aljaž Vesenjak, diplomirani inženir gradbeništva**

IZJAVLJAVA:

da je projektna dokumentacija za izvedbo gradnje (PZI):

številka projekta	**303**
datum izdelave	**junij 2026**

- skladna z zahtevami prostorskega izvedbenega akta;

- da so bili v izdelavo projektne dokumentacije vključeni ustrezni pooblaščeni arhitekti, pooblaščeni krajinski arhitekti in pooblaščeni inženirji s področja gradbeništva, elektrotehnike, strojništva, tehnologije, požarne varnosti, geotehnologije in rudarstva, geodezije ali prometnega inženirstva ter strokovnjaki z drugih strokovnih področij, katerih strokovne rešitve so glede na namen in zahtevnost objekta ter namen izdelave projektne dokumentacije potrebni, tako da je ta izdelana celovito in medsebojno usklajena, in

- da je s projektno dokumentacijo v celoti zagotovljeno izpolnjenjevanje bistvenih in drugih zahtev objekta.

vodja projektiranja	**Aljaž Vesenjak, diplomirani inženir gradbeništva**
identifikacijska številka	**IZS G-2606**
podpis vodje projektiranja	ALJAŽ VESENJAK dipl. inž. grad. IZS G-2606
odgovorna oseba projektanta	**Aljaž Vesenjak, direktor**
podpis odgovorne osebe projektanta	PROINFRA d.o.o. INŽENIRSKI BIRO Gosposvetska cesta 84 SI - 2000 Maribor

ŠTEVILKA PROJEKTA:	ŠTEVILKA NAČRTA
303	**303-CES**

S.5.2 PREJETI PROJEKTNI POGOJI

18692

Občina Črna na Koroškem
Center 101
2393 Črna na Koroškem
telefon: 02 87 048 10
e-mail: obcina@crna.si

PREJETO
- 3 -09- 2025

Številka: 351-0033/2025-2
Datum: 21. 8. 2025

Občina Črna na Koroškem je v skladu s 42. členom Gradbenega zakona (GZ-1, Uradni list RS, št. 199/21), Odlokom o Občinskem prostorskem načrtu Občine Črna na Koroškem (Uradno glasilo slovenskih občin, št. 60/20, v nadaljnjem OPN ČK), 17. člena Odloka o oskrbi s pitno vodo na območju občine Črna na Koroškem (Uradno glasilo slovenskih občin št. 11/16), 24. člena Odloka o občinskih javnih cestah ter drugih javnih površinah v občini Črna na Koroškem (Uradno glasilo slovenskih občin št. 7/16), 23. člena Odloka o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode ter izvajanju posebnih storitev (Uradno glasilo slovenskih občin št. 7/16) in na podlagi vloge investitorja **Republika Slovenija, Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo, Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana,** pooblaščenec **PROINFRA inženirski biro d.o.o., Gosposvetska cesta 84, 2000 Maribor,** na zemljiščih parc. št. ***172/1, *172/2, 920/2, 948/18, 948/20, 948/22, 948/24, 948/28, 948/39, 948/40, 948/43, 948/45, 952/8, 952/9, 960/7, 960/8, 960/9, 960/15, 960/18, 960/19, 1027/8, 1027/11, 1055/2, 1061, 1062, 1063 (vsa) k.o. 902 – Podpeca, 206/1, 206/2, 209, 211/1, 212/4, 212/5, 213/3, 213/4, 215/3, 215/4, 217, 218/1, 218/2, 218/3, 220/1, 220/2, 220/3, 220/4, 221/1, 222/3, 222/5, 222/6, 223/5, 224/1, 224/11, 224/13, 224/2, 224/3, 224/4, 224/5, 224/4, 224/5, 224/7, 224/8, 224/9, 235/10, 235/12, 235/14, 235/15, 235/3, 235/6, 235/7, 235/9 (vsa) k.o. 903 – Topla, *56/2, *56/5, *59, *174, 443/1, 443/2, 465/1, 465/3, 468/2, 468/3, 468/7, 468/8, 468/9, 469/5, 469/6, 481/3, 481/4, 498/3, 498/5, 500/1, 501/3, 501/7, 504/3, 504/4, 507/3, 507/5, 507/6, 507/7, 508/3, 508/5, 511, 554/6, 554/7, 554/9, 554/12, 554/13, 554/14, 554/15, 554/16, 555/1, 555/2, 556/1, 556/2, 557/1, 557/2, 559/4, 559/5, 559/6, 559/7, 559/9, 559/10, 559/11, 559/12, 561/1, 561/2, 566/3, 566/4, 566/5, 566/6, 566/7, 568/1, 570/1, 570/2, 573/1, 574/1, 574/3, 578/5, 578/7, 578/10, 581/1, 582/1, 582/4, 582/6, 588/2, 589/3, 589/4, 589/6, 589/7, 593, 594/1, 594/3, 1279/7, 1279/9, 1279/14, 1279/15, 1285/2, 1285/4, 1285/5, 1285/7, 1285/10, 1286/2, 1286/3, 1286/4, 1286/8, 1287/2, 1288/1, 1288/5, 1288/7, 1288/9, 1288/10, 1288/11, 1288/13, 1294/1, 1294/3, 1295/1, 1350/8, 1350/10, 1351/2, 1351/3, 1351/5, 1352/3, 1352/4, 1354/1, 1354/2, 1355, 1356/1, 1356/2 (vsa) k.o. 904 – Koprivna, 626/5, 626/8, 626/9, 626/10, 626/12, 628/5, 628/7, 628/9, 629/1, 630/1, 630/2, 632/3, 632/4, 632/5, 632/6, 632/7, 632/8, 672/4, 796/1, 796/2, 796/3, 796/5, 801/5, 801/7, 801/8, 801/10, 801/11, 801/12, 801/13, 801/14, 801/16 (vsa) – k.o. 905 – Bistra, 477/3, 493/8, 493/9, 504, 505/5, 507/4, 531/12, 531/14, 566/1, 566/5, 566/6, 571/10, 571/11, 571/12, 580/2 (vsa) k.o. 906 – Črna** izdaja naslednje,

P R O J E K T N E P O G O J E

k projektnim rešitvam DPP
številka projekta 303, avgust 2025, izdelal PROINFRA inženirski biro d.o.o.,
Gosposvetska cesta 84, 2000 Maribor,
vodja projekta Aljaž Vesenjak, dipl. inž. grad., IZS G-2606,
za potrebe izdelave projektne dokumentacije za izvedbo rekonstrukcije (PZI)

1. **Poseg:** rekonstrukcija – RT – 926/6506 Koprivna - Črna na zemljiščih parc. št. *172/1, *172/2, 920/2, 948/18, 948/20, 948/22, 948/24, 948/28, 948/39, 948/40, 948/43, 948/45, 952/8, 952/9, 960/7, 960/8, 960/9, 960/15, 960/18, 960/19, 1027/8, 1027/11, 1055/2, 1061, 1062, 1063 (vsa) k.o. 902 – Podpeca; 206/1, 206/2, 209, 211/1, 212/4, 212/5, 213/3, 213/4, 215/3, 215/4, 217, 218/1, 218/2, 218/3, 220/1, 220/2, 220/3, 220/4, 221/1, 222/3, 222/5, 222/6, 223/5, 224/1, 224/11, 224/13, 224/2, 224/3, 224/4, 224/5, 224/4, 224/5, 224/7, 224/8, 224/9, 235/10, 235/12, 235/14, 235/15, 235/3, 235/6, 235/7, 235/9 (vsa) k.o. 903 – Topla; *56/2, *56/5, *59, *174, 443/1, 443/2, 465/1, 465/3, 468/2, 468/3, 468/7, 468/8, 468/9, 469/5, 469/6, 481/3, 481/4, 498/3, 498/5, 500/1, 501/3, 501/7, 504/3, 504/4, 507/3, 507/5, 507/6, 507/7, 508/3, 508/5, 511, 554/6, 554/7, 554/9, 554/12, 554/13, 554/14, 554/15, 554/16, 555/1, 555/2, 556/1, 556/2, 557/1, 557/2, 559/4, 559/5, 559/6, 559/7, 559/9, 559/10, 559/11, 559/12, 561/1, 561/2, 566/3, 566/4, 566/5, 566/6, 566/7, 568/1, 570/1, 570/2, 573/1, 574/1, 574/3, 578/5, 578/7, 578/10, 581/1, 582/1, 582/4, 582/6, 588/2, 589/3, 589/4, 589/6, 589/7, 593, 594/1, 594/3, 1279/7, 1279/9, 1279/14, 1279/15, 1285/2, 1285/4, 1285/5, 1285/7, 1285/10, 1286/2, 1286/3, 1286/4, 1286/8, 1287/2, 1288/1, 1288/5, 1288/7, 1288/9,

1288/10, 1288/11, 1288/13, 1294/1, 1294/3, 1295/1, 1350/8, 1350/10, 1351/2, 1351/3, 1351/5, 1352/3, 1352/4, 1354/1, 1354/2, 1355, 1356/1, 1356/2 (vsa) k.o. 904 – Koprivna, 626/5, 626/8, 626/9, 626/10, 626/12, 628/5, 628/7, 628/9, 629/1, 630/1, 630/2, 632/3, 632/4, 632/5, 632/6, 632/7, 632/8, 672/4, 796/1, 796/2, 796/3, 796/5, 801/5, 801/7, 801/8, 801/10, 801/11, 801/12, 801/13, 801/14, 801/16 (vsa) – k.o. 905 – Bistra, 477/3, 493/8, 493/9, 504, 505/5, 507/4, 531/12, 531/14, 566/1, 566/5, 566/6, 571/10, 571/11, 571/12, 580/2 (vsa) k.o. 906 – Črna

2. **Razvrstitev objekta:** CC SI 21112 – Regionalne ceste

3. **Oznaka enote urejanja prostora:**

vsa zemljišča k. o. 902 – Podpeca:

- oznaka enote urejanja prostora:
  - CR4 (parc. št. 960/15 (del))
  - PP1 (parc. št. 948/43 (del), 948/45 (del), 960/15 (del), 1027/8 (del))
  - PP3 (parc. št. *172/1, *172/2, 920/2, 948/18, 948/20, 948/22, 948/24, 948/28, 948/39, 948/40, 948/43 (del), 948/45 (del), 952/8, 952/9, 960/7, 960/8, 960/9, 960/15 (del), 960/18, 960/19, 1027/8 (del), 1027/11, 1055/2, 1061, 1062, 1063
- oznaka podrobnejše enote urejanja prostora:
  - CR4/8 (parc. št. 960/15 (del))
  - PP3/1 (parc. št. 948/28 (del), 948/45 (del))
  - PP3/2 (parc. št. *172/1 (del), 948/22 (del), 948/28 (del), 948/43 (del), 948/45 (del), 952/8, 952/9 (del), 960/7 (del), 960/15 (del))
  - PP3/3 (parc. št. 948/28 (del), 948/43 (del), 948/45 (del))
  - PP3/5 (parc. št. 1027/8 (del))
  - PP3/6 (parc. št. 948/18 (del), 948/24 (del), 948/39, 948/40 (del), 960/8 (del), 960/15 (del), 1027/8 (del), 1055/2 (del), 1061 (del), 1062 (del), 1063 (del))
  - PP3/7 (parc. št. 1027/8 (del))
  - PP3/8 (parc. št. *172/1 (del), *172/2, 920/2, 948/18 (del), 948/20, 948/22 (del), 948/24 (del), 948/28 (del), 948/43 (del), 948/45 (del), 952/9 (del), 960/7 (del), 960/8 (del), 960/9, 960/15 (del), 960/18, 960/19, 1027/8 (del), 1027/11, 1055/2 (del), 1061 (del), 1062 (del), 1063 (del))
  - PP3/9 (parc. št. 948/40 (del), 960/15 (del), 1027/8 (del))

vsa zemljišča k. o. 903 – Topla:

- oznaka enote urejanja prostora:
  - BS2 (parc. št. 235/3 (del), 235/14 (del))
  - KP1 (parc. št. 206/2 (del), 209 (del), 218/1 (del), 218/3 (del), 220/3, 220/4 (del), 222/3 (del), 223/5 (del), 224/3 (del), 224/4, 224/8 (del), 224/9 (del), 235/6 (del), 235/9 (del))
  - KP2 (parc. št. 206/1, 206/2 (del), 209 (del), 211/1, 212/4, 212/5, 213/3 (del), 213/4, 215/3, 215/4 (del), 217 (del), 218/1 (del), 218/2, 218/3 (del), 220/1, 220/2, 220/4 (del), 221/1, 222/3 (del), 222/5, 222/6, 223/5 (del), 224/1, 224/2, 224/3 (del), 224/5, 224/7, 224/8 (del), 224/9 (del), 224/11, 224/13, 235/3 (del), 235/6 (del), 235/7, 235/9 (del), 235/10, 235/12, 235/14 (del), 235/15)
  - KP69 (parc. št. 213/3 (del), 215/4 (del), 217 (del))
  - PP3 (parc. št. 235/6 (del))
  - TP1 (parc. št. 223/5 (del))
- oznaka podrobnejše enote urejanja prostora:
  - CR4/8 (parc. št. 960/15 (del))
  - PP3/1 (parc. št. 948/28 (del), 948/45 (del))
  - PP3/2 (parc. št. *172/1 (del), 948/22 (del), 948/28 (del), 948/43 (del), 948/45 (del), 952/8, 952/9 (del), 960/7 (del), 960/15 (del))
  - PP3/3 (parc. št. 948/28 (del), 948/43 (del), 948/45 (del))
  - PP3/5 (parc. št. 1027/8 (del))
  - PP3/6 (parc. št. 948/18 (del), 948/24 (del), 948/39, 948/40 (del), 960/8 (del), 960/15 (del), 1027/8 (del), 1055/2 (del), 1061 (del), 1062 (del), 1063 (del))
  - PP3/7 (parc. št. 1027/8 (del))
  - PP3/8 (parc. št. *172/1 (del), *172/2, 920/2, 948/18 (del), 948/20, 948/22 (del), 948/24 (del), 948/28 (del), 948/43 (del), 948/45 (del), 952/9 (del), 960/7 (del), 960/8 (del), 960/9, 960/15 (del), 960/18, 960/19, 1027/8 (del), 1027/11, 1055/2 (del), 1061 (del), 1062 (del), 1063 (del))

PP3/9 (parc. št. 948/40 (del), 960/15 (del), 1027/8 (del))

vsa zemljišča k. o. 904 – Koprivna:

- oznaka enote urejanja prostora:
  BS2 (parc. št. 1352/3 (del))
  KP1 (parc. št. 443/1 (del), 481/3 (del), 554/6 (del), 554/13 (del), 554/15 (del), 561/1 (del), 581/1 (del), 582/1 (del), 589/3 (del), 594/1 (del), 1286/4 (del), 1294/1 (del), 1295/1 (del))
  KP2 (parc. št. *56/2, *56/5 (del), *59, *174 (del), 443/1 (del), 443/2, 465/1, 465/3, 468/2, 468/3, 468/7, 468/8, 468/9, 469/5 (del), 469/6 (del), 481/3 (del), 481/4, 498/3, 498/5, 500/1, 501/3 (del), 501/7, 504/3, 504/4, 507/3 (del), 507/5 (del), 507/6, 507/7, 508/3 (del), 508/5 (del), 511 (del), 554/6 (del), 554/7, 554/9, 554/12, 554/13 (del), 554/14, 554/15 (del), 554/16, 555/1, 555/2, 556/1, 556/2, 557/1, 557/2, 559/4 (del), 559/5, 559/6, 559/7, 559/9, 559/10 (del), 559/11, 559/12, 561/1 (del), 561/2, 566/3, 566/4, 566/5, 566/6, 566/7, 568/1, 570/1, 570/2, 573/1, 574/1, 574/3, 578/5, 578/7, 578/10, 581/1 (del), 582/1 (del), 582/4, 582/6, 588/2, 589/3 (del), 589/4, 589/6, 589/7 (del), 593, 594/1 (del), 594/3, 1279/7, 1279/9, 1279/14, 1279/15, 1285/2, 1285/4, 1285/5, 1285/7, 1285/10, 1286/2, 1286/3, 1286/4 (del), 1286/8, 1287/2, 1288/1, 1288/5, 1288/7, 1288/9, 1288/10, 1288/11, 1288/13, 1294/1 (del), 1294/3, 1295/1 (del), 1350/8, 1350/10 (del), 1351/2 (del), 1351/3 (del), 1351/5, 1352/3 (del), 1352/4, 1354/1 (del), 1354/2, 1355 (del), 1356/1 (del), 1356/2)
  KP54 (parc. št. *174 (del), 469/5 (del), 469/6 (del), 481/3 (del), 501/3 (del), 1354/1 (del), 1356/1 (del))
  KP57 (parc. št. 508/5 (del), 511 (del), 1355 (del))
  KP58 (parc. št. 481/3 (del), 508/3 (del), 508/5 (del), 511 (del))
  KP59 (parc. št. 481/3 (del), 508/3 (del))
  KP60 (parc. št. 507/3 (del), 508/3 (del))
  KP61 (parc. št. 507/5 (del), 1350/10 (del), 1351/2 (del), 1351/3 (del))
  KP63 (parc. št. 589/3 (del), 589/7 (del))
  KP67 (parc. št. *56/5 (del), 559/4 (del), 559/10 (del), 561/1 (del))
  KP9 (parc. št. 1350/10 (del))
  TP1 (parc. št. 554/6 (del), 581/1 (del))

vsa zemljišča k. o. 905 – Bistra:

- oznaka enote urejanja prostora:
  BS2 (parc. št. 626/8 (del), 629/1 (del), 632/3 (del), 672/4 (del), 796/2 (del), 796/3 (del), 796/5 (del), 801/8 (del), 801/14 (del))
  KP2 (parc. št. 626/5, 626/8 (del), 626/9, 626/10, 626/12, 628/5, 628/7, 628/9, 629/1 (del), 630/1, 630/2, 632/3 (del), 632/4, 632/5, 632/6, 632/7, 632/8, 672/4 (del), 796/1, 796/2 (del), 796/3 (del), 796/5 (del), 801/5 (del), 801/7, 801/8 (del), 801/10, 801/11, 801/12 (del), 801/13, 801/14 (del), 801/16)
  KP61 (parc. št. 801/5 (del))
  KP64 (parc. št. 801/5 (del))
  KP65 (parc. št. 801/5 (del))
  PP3 (parc. št. 801/12 (del))
- oznaka podrobnejše enote urejanja prostora:
  PP3/9 (parc. št. 801/12 (del))

vsa zemljišča k. o. 906 – Črna:

- oznaka enote urejanja prostora:
  CR10 (parc. št. 571/12 (del))
  CR13 (parc. št. 571/12 (del))
  CR20 (parc. št. 566/1 (del), 571/12 (del))
  CR21 (parc. št. 566/1 (del), 571/12 (del))
  CR26 (parc. št. 566/1 (del))
  CR27 (parc. št. 566/1 (del), 571/12 (del))
  CR4 (parc. št. 477/3, 493/8 (del), 493/9 (del), 504, 505/5, 507/4 (del), 531/12 (del), 531/14 (del), 566/1 (del), 566/5, 566/6, 571/10, 571/11, 571/12 (del), 580/2)
  CR5 (parc. št. 507/4 (del))
  CR8 (parc. št. 571/12 (del))

CR9 (parc. št. 571/12 (del))
PP1 (parc. št. 493/8 (del), 493/9 (del), 531/12 (del), 531/14 (del))

- oznaka podrobnejše enote urejanja prostora:
  CR10/1 (parc. št. 571/12 (del))
  CR10/7 (parc. št. 571/12 (del))
  CR13/2 (parc. št. 571/12 (del))
  CR13/4 (parc. št. 571/12 (del))
  CR20/4 (parc. št. 566/1 (del))
  CR20/5 (parc. št. 566/1 (del), 571/12 (del))
  CR21/1 (parc. št. 566/1 (del))
  CR21/3 (parc. št. 571/12 (del))
  CR26/2 (parc. št. 566/1 (del))
  CR26/3 (parc. št. 566/1 (del))
  CR27/5 (parc. št. 571/12 (del))
  CR27/6 (parc. št. 566/1 (del))
  CR4/1 (parc. št. 571/10 (del))
  CR4/10 (parc. št. 566/5 (del), 566/6 (del))
  CR4/12 (parc. št. 493/8 (del), 493/9 (del), 504 (del), 505/5 (del), 531/12 (del), 531/14 (del), 566/1 (del), 566/5 (del), 566/6 (del))
  CR4/14 (parc. št. 477/3, 566/1 (del), 580/2)
  CR4/15 (parc. št. 504 (del), 505/5 (del))
  CR4/17 (parc. št. 507/4 (del), 531/12, 531/14 (del), 566/1 (del), 566/5 (del), 566/6 (del), 571/10 (del), 571/11, 571/12 (del))
  CR4/2 (parc. št. 493/8 (del), 531/12 (del))
  CR4/3 (parc. št. 566/1 (del))
  CR4/6 (parc. št. 571/10 (del))
  CR4/7 (parc. št. 571/10 (del))
  CR4/9 (parc. št. 571/10 (del))
  CR5/1 (parc. št. 507/4 (del))
  CR8/3 (parc. št. 571/12 (del))
  CR9/2 (parc. št. 571/12 (del))

4. <u>Namenska raba zemljišč:</u>

<u>vsa zemljišča k. o. 902 – Podpeca:</u>

- osnovna namenska raba prostora:
  Območja stavbnih zemljišč (parc. št. *172/1, *172/2, 920/2, 948/18, 948/20, 948/22, 948/24, 948/28, 948/39, 948/40 (del), 948/43 (del), 948/45 (del), 952/8, 952/9, 960/7, 960/8, 960/9, 960/15 (del), 960/18, 960/19, 1027/8 (del), 1027/11, 1055/2, 1061, 1062, 1063)
  Območja kmetijskih zemljišč (parc. št. 948/43 (del), 948/45 (del))
  Območja gozdnih zemljišč (parc. št. 960/15 (del))
  Območja voda (parc. št. 948/40 (del), 960/15 (del), 1027/8 (del))
- podrobnejša namenska raba prostora:
  G - Gozdna zemljišča: zemljišča porasla z gozdnim drevjem, zemljišča namenjena gojenju in ekonomskemu izkoriščanju gozdov ter zemljišča v zaraščanju, ki so skladno z Zakonom o gozdovih določena kot gozd (parc. št. 960/15 (del))
  K1 - Najboljša kmetijska zemljišča (parc. št. 948/43 (del), 948/45 (del))
  PC - Površine cest (parc. št. *172/1 (del), *172/2, 920/2, 948/18 (del), 948/20, 948/22 (del), 948/24 (del), 948/28 (del), 948/43 (del), 948/45 (del), 952/9 (del), 960/7 (del), 960/8 (del), 960/9, 960/15 (del), 960/18, 960/19, 1027/8 (del), 1027/11, 1055/2 (del), 1061 (del), 1062 (del), 1063 (del))
  SK - Površine podeželskega naselja: površine kmetij z dopolnilnimi dejavnostmi in bivanjem (parc. št. 948/28 (del), 948/45 (del))
  SS - Stanovanjske površine: bivanje brez ali s spremljajočimi dejavnostmi - manj možnih dejavnosti (parc. št. *172/1 (del), 948/18 (del), 948/22 (del), 948/24 (del), 948/28 (del), 948/39, 948/40 (del), 948/43 (del), 948/45 (del), 952/8, 952/9 (del), 960/7 (del), 960/8 (del), 960/15 (del), 1027/8 (del), 1055/2 (del), 1061 (del), 1062 (del), 1063 (del))

VC - Celinske vode (parc. št. 948/40 (del), 960/15 (del), 1027/8 (del))

- podrobnejša členitev namenske raba prostora:

  Gk - Gozd s kmetijskim potencialom: pretežno z gozdom obrasle površine celkov, ki so v preteklosti bile v kmetijski rabi / zaraščene površine oz. druge s starim planom opredeljene kmetijske površine (parc. št. 960/15 (del))
  SSd - Stanovanjske površine s spremljajočimi dejavnostmi (parc. št. *172/1 (del), 948/18 (del), 948/22 (del), 948/24 (del), 948/28 (del), 948/39, 948/40 (del), 948/43 (del), 948/45 (del), 952/8, 952/9 (del), 960/7 (del), 960/8 (del), 960/15 (del), 1027/8 (del), 1055/2 (del), 1061 (del), 1062 (del), 1063 (del))

  SSp - Stanovanjske površine s spremljajočimi dejavnostmi v ožinah ob cestah in vodotokih (parc. št. 1027/8 (del))

<u>vsa zemljišča k. o. 903 – Topla:</u>

- osnovna namenska raba prostora:

  Območja stavbnih zemljišč (parc. št. 206/1, 206/2 (del), 209 (del), 213/3 (del), 213/4, 215/3 (del), 215/4 (del), 217 (del), 218/1 (del), 218/3 (del), 220/1, 220/2, 220/4 (del), 222/3 (del), 224/2 (del), 224/3 (del), 224/7 (del), 224/8 (del), 224/9 (del), 224/13 (del), 235/3 (del), 235/6 (del), 235/7 (del), 235/9 (del), 235/10 (del), 235/14 (del), 235/15)
  Območja kmetijskih zemljišč (parc. št. 209 (del), 211/1 (del), 212/4 (del), 212/5 (del), 213/3 (del), 215/4 (del), 217 (del), 218/1 (del), 222/3 (del), 223/5 (del), 224/3 (del), 224/7 (del), 224/13 (del), 235/6 (del), 235/10 (del), 235/12)
  Območja gozdnih zemljišč (parc. št. 206/2 (del), 209 (del), 218/1 (del), 218/3 (del), 220/3, 220/4 (del), 222/3 (del), 223/5 (del), 224/3 (del), 224/4, 224/8 (del), 224/9 (del), 235/3 (del), 235/6 (del), 235/9 (del), 235/14 (del))
  Območja voda (parc. št. 209 (del), 211/1 (del), 212/4 (del), 212/5 (del), 213/3 (del), 215/3 (del), 218/2, 218/3 (del), 221/1, 222/5, 222/6, 223/5 (del), 224/1, 224/2 (del), 224/5, 224/7 (del), 224/11, 224/13 (del), 235/3 (del), 235/6 (del), 235/7 (del), 235/9 (del), 235/10 (del), 235/14 (del))

- podrobnejša namenska raba prostora:

  A - Površine razpršene poselitve: avtohtoni poselitveni vzorec v krajini, nizke gostote pozidave, s pojavi samotnih kmetij, zaselkov, razdrobljenih, razpršenih raztresenih, razpostavljenih in razloženih naselij ter drugih oblik strnjenih naselij (manjša gručasta naselja)) (parc. št. 213/3 (del), 215/4 (del), 217 (del))
  G - Gozdna zemljišča: zemljišča porasla z gozdnim drevjem, zemljišča namenjena gojenju in ekonomskemu izkoriščanju gozdov ter zemljišča v zaraščanju, ki so skladno z Zakonom o gozdovih določena kot gozd (parc. št. 206/2 (del), 209 (del), 218/1 (del), 218/3 (del), 220/3, 220/4 (del), 222/3 (del), 223/5 (del), 224/3 (del), 224/4, 224/8 (del), 224/9 (del), 235/3 (del), 235/6 (del), 235/9 (del), 235/14 (del))
  K2 - Druga kmetijska zemljišča (parc. št. 209 (del), 211/1 (del), 212/4 (del), 212/5 (del), 213/3 (del), 215/4 (del), 217 (del), 218/1 (del), 222/3 (del), 223/5 (del), 224/3 (del), 224/7 (del), 224/13 (del), 235/6 (del), 235/10 (del), 235/12)
  PC - Površine cest (parc. št. 206/1, 206/2 (del), 209 (del), 213/3 (del), 213/4, 215/3 (del), 215/4 (del), 217 (del), 218/1 (del), 218/3 (del), 220/1, 220/2, 220/4 (del), 222/3 (del), 224/2 (del), 224/3 (del), 224/7 (del), 224/8 (del), 224/9 (del), 224/13 (del), 235/3 (del), 235/6 (del), 235/7 (del), 235/9 (del), 235/10 (del), 235/14 (del), 235/15)

  VC - Celinske vode (parc. št. 209 (del), 211/1 (del), 212/4 (del), 212/5 (del), 213/3 (del), 215/3 (del), 218/2, 218/3 (del), 221/1, 222/5, 222/6, 223/5 (del), 224/1, 224/2 (del), 224/5, 224/7 (del), 224/11, 224/13 (del), 235/3 (del), 235/6 (del), 235/7 (del), 235/9 (del), 235/10 (del), 235/14 (del))

- podrobnejša členitev namenske raba prostora:

  As - Površine nekmetijskih stanovanjskih objektov in počitniških hiš: površine poselitve, nastale na območju nekdanjih, praviloma kmetijskih (pomožnih) objektov ali nove površine praviloma legalnih objektov, nastale v preteklosti (parc. št. 213/3 (del), 215/4 (del), 217 (del))

  Gv - Varovalni gozd (parc. št. 223/5 (del))

vsa zemljišča k. o. 904 – Koprivna:

- osnovna namenska raba prostora:

  Območja stavbnih zemljišč (parc. št. *56/5, *174, 443/1 (del), 443/2, 465/1, 468/7 (del), 469/5 (del), 469/6 (del), 481/3 (del), 481/4, 498/3 (del), 498/5 (del), 501/3 (del), 501/7 (del), 504/3 (del), 504/4, 507/3 (del), 507/5 (del), 507/6 (del), 508/3 (del), 508/5 (del), 511 (del), 554/6 (del), 554/9, 554/12 (del), 554/13 (del), 554/14 (del), 554/15 (del), 554/16 (del), 555/1 (del), 555/2, 559/4 (del), 559/6, 559/7 (del), 559/10, 559/11 (del), 559/12 (del), 561/1 (del), 566/5 (del), 573/1 (del), 574/3 (del), 578/7 (del), 578/10 (del), 581/1 (del), 582/1 (del), 582/4 (del), 582/6 (del), 588/2 (del), 589/3 (del), 589/4 (del), 589/6 (del), 589/7 (del), 594/1 (del), 594/3, 1279/7, 1279/9 (del), 1279/14 (del), 1285/2 (del), 1285/4, 1285/5, 1285/7, 1285/10 (del), 1286/2 (del), 1286/3, 1286/4 (del), 1286/8 (del), 1287/2 (del), 1288/10 (del), 1288/13 (del), 1294/1 (del), 1294/3 (del), 1295/1 (del), 1350/10 (del), 1351/2 (del), 1351/3 (del), 1352/4 (del), 1354/1 (del), 1354/2, 1355 (del), 1356/1)
  Območja kmetijskih zemljišč (parc. št. *56/2, *59, 443/1 (del), 465/3, 468/2, 468/3, 468/7 (del), 468/8 (del), 469/5 (del), 469/6 (del), 481/3 (del), 498/3 (del), 498/5 (del), 500/1 (del), 501/3 (del), 507/3 (del), 508/3 (del), 508/5 (del), 511 (del), 554/6 (del), 554/7 (del), 554/12 (del), 554/14 (del), 554/15 (del), 554/16 (del), 555/1 (del), 557/1 (del), 559/4 (del), 559/5, 559/7 (del), 559/9 (del), 559/11 (del), 559/12 (del), 561/1 (del), 561/2, 566/3 (del), 566/4 (del), 566/5 (del), 566/6 (del), 566/7, 568/1 (del), 573/1 (del), 578/5 (del), 578/7 (del), 582/1 (del), 582/4 (del), 582/6 (del), 588/2 (del), 589/3 (del), 589/4 (del), 589/6 (del), 589/7 (del), 593 (del), 594/1 (del), 1279/9 (del), 1279/15, 1285/2 (del), 1285/10 (del), 1286/2 (del), 1286/8 (del), 1287/2 (del), 1288/5 (del), 1288/7 (del), 1288/10 (del), 1288/11 (del), 1288/13 (del), 1350/10 (del), 1351/3 (del), 1352/3 (del), 1354/1 (del), 1355 (del), 1356/2 (del))
  Območja gozdnih zemljišč (parc. št. 443/1 (del), 481/3 (del), 554/6 (del), 554/7 (del), 554/12 (del), 554/13 (del), 554/15 (del), 561/1 (del), 570/1 (del), 570/2 (del), 574/1 (del), 574/3 (del), 581/1 (del), 582/1 (del), 589/3 (del), 594/1 (del), 1279/9 (del), 1279/14 (del), 1286/4 (del), 1288/1 (del), 1288/10 (del), 1294/1 (del), 1294/3 (del), 1295/1 (del), 1350/10 (del), 1351/3 (del), 1352/3 (del))
  Območja voda (parc. št. 468/8 (del), 468/9, 498/3 (del), 500/1 (del), 501/7 (del), 504/3 (del), 507/5 (del), 507/6 (del), 507/7, 554/7 (del), 554/14 (del), 556/1, 556/2, 557/1 (del), 557/2, 559/9 (del), 559/12 (del), 566/3 (del), 566/4 (del), 566/6 (del), 568/1 (del), 570/1 (del), 570/2 (del), 574/1 (del), 574/3 (del), 578/5 (del), 578/7 (del), 578/10 (del), 589/7 (del), 593 (del), 1285/10 (del), 1286/2 (del), 1286/8 (del), 1288/1 (del), 1288/5 (del), 1288/7 (del), 1288/9, 1288/10 (del), 1288/11 (del), 1288/13 (del), 1350/8, 1350/10 (del), 1351/2 (del), 1351/3 (del), 1351/5, 1352/3 (del), 1352/4 (del), 1356/2 (del))

- podrobnejša namenska raba prostora:

  A - Površine razpršene poselitve: avtohtoni poselitveni vzorec v krajini, nizke gostote pozidave, s pojavi samotnih kmetij, zaselkov, razdrobljenih, razpršenih raztresenih, razpostavljenih in razloženih naselij ter drugih oblik strnjenih naselij (manjša gručasta naselja)) (parc. št. *56/5 (del), *174 (del), 469/5 (del), 469/6 (del), 481/3 (del), 501/3 (del), 507/3 (del), 507/5 (del), 508/3 (del), 508/5 (del), 511 (del), 559/4 (del), 559/10 (del), 561/1 (del), 589/3 (del), 589/7 (del), 1350/10 (del), 1351/2 (del), 1351/3 (del), 1354/1 (del), 1355 (del), 1356/1 (del))
  G - Gozdna zemljišča: zemljišča porasla z gozdnim drevjem, zemljišča namenjena gojenju in ekonomskemu izkoriščanju gozdov ter zemljišča v zaraščanju, ki so skladno z Zakonom o gozdovih določena kot gozd (parc. št. 443/1 (del), 481/3 (del), 554/6 (del), 554/7 (del), 554/12 (del), 554/13 (del), 554/15 (del), 561/1 (del), 570/1 (del), 570/2 (del), 574/1 (del), 574/3 (del), 581/1 (del), 582/1 (del), 589/3 (del), 594/1 (del), 1279/9 (del), 1279/14 (del), 1286/4 (del), 1288/1 (del), 1288/10 (del), 1294/1 (del), 1294/3 (del), 1295/1 (del), 1350/10 (del), 1351/3 (del), 1352/3 (del))
  K1 - Najboljša kmetijska zemljišča (parc. št. 443/1 (del), 465/3, 468/2, 468/3, 468/7 (del), 468/8 (del), 469/5 (del), 469/6 (del), 481/3 (del), 500/1 (del), 501/3 (del), 507/3 (del), 508/3 (del), 508/5 (del), 511 (del), 1279/9 (del), 1279/15, 1285/2 (del), 1285/10 (del), 1350/10 (del), 1354/1 (del), 1355 (del), 1356/2 (del))
  K2 - Druga kmetijska zemljišča (parc. št. *56/2, *59, 443/1 (del), 481/3 (del), 498/3 (del), 498/5 (del), 554/6 (del), 554/7 (del), 554/12 (del), 554/14 (del), 554/15 (del), 554/16 (del), 555/1 (del), 557/1 (del), 559/4 (del), 559/5, 559/7 (del), 559/9 (del), 559/11 (del), 559/12 (del), 561/1 (del), 561/2, 566/3 (del), 566/4 (del), 566/5 (del), 566/6 (del), 566/7, 568/1 (del), 573/1 (del), 578/5 (del), 578/7 (del), 582/1 (del), 582/4 (del), 582/6 (del), 588/2 (del), 589/3 (del), 589/4 (del), 589/6 (del), 589/7 (del), 593 (del), 594/1 (del), 1286/2 (del), 1286/8 (del), 1287/2 (del), 1288/5 (del), 1288/7

(del), 1288/10 (del), 1288/11 (del), 1288/13 (del), 1350/10 (del), 1351/3 (del), 1352/3 (del), 1355 (del))

PC - Površine cest (parc. št. *56/5 (del), *174 (del), 443/1 (del), 443/2, 465/1, 468/7 (del), 469/5 (del), 469/6 (del), 481/3 (del), 481/4, 498/3 (del), 498/5 (del), 501/3 (del), 501/7 (del), 504/3 (del), 504/4, 507/3 (del), 507/6 (del), 508/3 (del), 508/5 (del), 511 (del), 554/6 (del), 554/9, 554/12 (del), 554/13 (del), 554/14 (del), 554/15 (del), 554/16 (del), 555/1 (del), 555/2, 559/4 (del), 559/6, 559/7 (del), 559/10 (del), 559/11 (del), 559/12 (del), 561/1 (del), 566/5 (del), 573/1 (del), 574/3 (del), 578/7 (del), 578/10 (del), 581/1 (del), 582/1 (del), 582/4 (del), 582/6 (del), 588/2 (del), 589/3 (del), 589/4 (del), 589/6 (del), 589/7 (del), 594/1 (del), 594/3, 1279/7, 1279/9 (del), 1279/14 (del), 1285/2 (del), 1285/4, 1285/5, 1285/7, 1285/10 (del), 1286/2 (del), 1286/3, 1286/4 (del), 1286/8 (del), 1287/2 (del), 1288/10 (del), 1288/13 (del), 1294/1 (del), 1294/3 (del), 1295/1 (del), 1350/10 (del), 1352/4 (del), 1354/2, 1355 (del), 1356/1 (del))

VC - Celinske vode (parc. št. 468/8 (del), 468/9, 498/3 (del), 500/1 (del), 501/7 (del), 504/3 (del), 507/5 (del), 507/6 (del), 507/7, 554/7 (del), 554/14 (del), 556/1, 556/2, 557/1 (del), 557/2, 559/9 (del), 559/12 (del), 566/3 (del), 566/4 (del), 566/6 (del), 568/1 (del), 570/1 (del), 570/2 (del), 574/1 (del), 574/3 (del), 578/5 (del), 578/7 (del), 578/10 (del), 589/7 (del), 593 (del), 1285/10 (del), 1286/2 (del), 1286/8 (del), 1288/1 (del), 1288/5 (del), 1288/7 (del), 1288/9, 1288/10 (del), 1288/11 (del), 1288/13 (del), 1350/8, 1350/10 (del), 1351/2 (del), 1351/3 (del), 1351/5, 1352/3 (del), 1352/4 (del), 1356/2 (del))

- podrobnejša členitev namenske raba prostora:

Aa - Površine kmetij: celki in druge samotne kmetije ali manjši zaselki kmetij brez nekmetijskih bivalnih objektov (parc. št. 589/3 (del), 589/7 (del), 1350/10 (del))

Ar - Površine nekdanje rudarske ali gozdarske poselitve v ruralnem okolju: zaselki, manjše oblike poselitve, ki so nastale v času intenzivnega rudarjenja za potrebe naselitve rudarjev v kombinaciji s kmetijami ali tudi ne ali njim podobne oblike poselitve za potrebe bivanja gozdarjev (parc. št. 481/3 (del), 508/3 (del), 508/5 (del), 511 (del), 1355 (del))

As - Površine nekmetijskih stanovanjskih objektov in počitniških hiš: površine poselitve, nastale na območju nekdanjih, praviloma kmetijskih (pomožnih) objektov ali nove površine praviloma legalnih objektov, nastale v preteklosti (parc. št. *56/5 (del), *174 (del), 469/5 (del), 469/6 (del), 481/3 (del), 501/3 (del), 507/3 (del), 507/5 (del), 508/3 (del), 559/4 (del), 559/10 (del), 561/1 (del), 1350/10 (del), 1351/2 (del), 1351/3 (del), 1354/1 (del), 1356/1 (del))

Gk - Gozd s kmetijskim potencialom: pretežno z gozdom obrasle površine celkov, ki so v preteklosti bile v kmetijski rabi / zaraščene površine oz. druge s starim planom opredeljene kmetijske površine (parc. št. 443/1 (del), 481/3 (del), 570/1 (del), 570/2 (del), 574/1 (del), 574/3 (del), 1279/9 (del), 1279/14 (del), 1288/1 (del), 1288/10 (del), 1294/3 (del), 1350/10 (del), 1352/3 (del))

Gv - Varovalni gozd (parc. št. 481/3 (del), 554/6 (del), 1295/1 (del))

vsa zemljišča k. o. 905 – Bistra:

- osnovna namenska raba prostora:

Območja stavbnih zemljišč (parc. št. 626/5 (del), 626/8 (del), 626/9 (del), 626/10 (del), 626/12 (del), 628/5 (del), 628/7, 628/9, 630/1 (del), 630/2 (del), 632/3 (del), 632/4 (del), 632/5 (del), 632/6 (del), 632/8 (del), 672/4, 796/2 (del), 796/5 (del), 801/5 (del), 801/7 (del), 801/8 (del), 801/11, 801/12 (del), 801/13, 801/14 (del), 801/16)

Območja kmetijskih zemljišč (parc. št. 626/5 (del), 626/8 (del), 626/9 (del), 626/10 (del), 626/12 (del), 628/5 (del), 629/1 (del), 630/1 (del), 630/2 (del), 632/3 (del), 632/4 (del), 632/5 (del), 632/6 (del), 632/7, 632/8 (del), 672/4 (del), 796/1 (del), 796/2 (del), 796/3 (del), 796/5 (del), 801/5 (del), 801/8 (del), 801/10 (del), 801/12 (del), 801/14 (del))

Območja gozdnih zemljišč (parc. št. 626/8 (del), 629/1 (del), 632/3 (del), 672/4 (del), 796/2 (del), 796/3 (del), 796/5 (del), 801/5 (del), 801/8 (del), 801/14 (del))

Območja voda (parc. št. 672/4 (del), 796/1 (del), 801/5 (del), 801/7 (del), 801/8 (del), 801/10 (del), 801/12 (del), 801/14 (del))

- podrobnejša namenska raba prostora:

A - Površine razpršene poselitve: avtohtoni poselitveni vzorec v krajini, nizke gostote pozidave, s pojavi samotnih kmetij, zaselkov, razdrobljenih, razpršenih raztresenih, razpostavljenih in

razloženih naselij ter drugih oblik strnjenih naselij (manjša gručasta naselja)) (parc. št. 801/5 (del))
G - Gozdna zemljišča: zemljišča porasla z gozdnim drevjem, zemljišča namenjena gojenju in ekonomskemu izkoriščanju gozdov ter zemljišča v zaraščanju, ki so skladno z Zakonom o gozdovih določena kot gozd (parc. št. 626/8 (del), 629/1 (del), 632/3 (del), 672/4 (del), 796/2 (del), 796/3 (del), 796/5 (del), 801/5 (del), 801/8 (del), 801/14 (del))
IK - Površine z objekti za kmetijsko proizvodnjo: kmetijske stavbe za intenzivno pridelavo rastlin ali rejo živali (parc. št. 801/5 (del))
K2 - Druga kmetijska zemljišča (parc. št. 626/5 (del), 626/8 (del), 626/9 (del), 626/10 (del), 626/12 (del), 628/5 (del), 629/1 (del), 630/1 (del), 630/2 (del), 632/3 (del), 632/4 (del), 632/5 (del), 632/6 (del), 632/7, 632/8 (del), 672/4 (del), 796/1 (del), 796/2 (del), 796/3 (del), 796/5 (del), 801/5 (del), 801/8 (del), 801/10 (del), 801/12 (del), 801/14 (del))
PC - Površine cest (parc. št. 626/5 (del), 626/8 (del), 626/9 (del), 626/10 (del), 626/12 (del), 628/5 (del), 628/7, 628/9, 630/1 (del), 630/2 (del), 632/3 (del), 632/4 (del), 632/5 (del), 632/6 (del), 632/8 (del), 672/4, 796/2 (del), 796/5 (del), 801/7 (del), 801/8 (del), 801/11, 801/12 (del), 801/13, 801/14 (del), 801/16)
VC - Celinske vode (parc. št. 672/4 (del), 796/1 (del), 801/5 (del), 801/7 (del), 801/8 (del), 801/10 (del), 801/12 (del), 801/14 (del))

- podrobnejša členitev namenske raba prostora:

As - Površine nekmetijskih stanovanjskih objektov in počitniških hiš: površine poselitve, nastale na območju nekdanjih, praviloma kmetijskih (pomožnih) objektov ali nove površine praviloma legalnih objektov, nastale v preteklosti (parc. št. 801/5 (del))
Gk - Gozd s kmetijskim potencialom: pretežno z gozdom obrasle površine celkov, ki so v preteklosti bile v kmetijski rabi / zaraščene površine oz. druge s starim planom opredeljene kmetijske površine (parc. št. 801/5 (del))

vsa zemljišča k. o. 906 – Črna:

- osnovna namenska raba prostora:

Območja stavbnih zemljišč (parc. št. 493/8 (del), 493/9 (del), 504 (del), 505/5 (del), 507/4 (del), 531/12 (del), 531/14 (del), 566/1 (del), 566/5 (del), 566/6 (del), 571/10 (del), 571/12 (del))
Območja kmetijskih zemljišč (parc. št. 477/3, 493/8 (del), 504 (del), 505/5 (del), 531/12 (del), 566/1 (del), 566/5 (del), 566/6 (del), 571/10 (del), 571/12 (del), 580/2)
Območja gozdnih zemljišč (parc. št. 493/8 (del), 493/9 (del), 531/12 (del), 531/14 (del), 571/10 (del))
Območja voda (parc. št. 507/4 (del), 531/12 (del), 531/14 (del), 566/1 (del), 566/5 (del), 566/6 (del), 571/10 (del), 571/11, 571/12 (del))

- podrobnejša namenska raba prostora:

A - Površine razpršene poselitve: avtohtoni poselitveni vzorec v krajini, nizke gostote pozidave, s pojavi samotnih kmetij, zaselkov, razdrobljenih, razpršenih raztresenih, razpostavljenih in razloženih naselij ter drugih oblik strnjenih naselij (manjša gručasta naselja)) (parc. št. 566/1 (del), 571/10 (del))
BT - Površine za turizem: posebne dejavnosti, kot so območja za turizem, nakupovalna središča in podobno (parc. št. 507/4 (del))
CU - Osrednja območja centralnih dejavnosti: historično ali novo jedro, kjer se prepletajo trgovske, oskrbne, storitvene, upravne, socialne, zdravstvene, izobraževalne, kulturne, verske in podobne dejavnosti ter bivanje (parc. št. 571/12 (del))
G - Gozdna zemljišča: zemljišča porasla z gozdnim drevjem, zemljišča namenjena gojenju in ekonomskemu izkoriščanju gozdov ter zemljišča v zaraščanju, ki so skladno z Zakonom o gozdovih določena kot gozd (parc. št. 493/8 (del), 493/9 (del), 531/12 (del), 531/14 (del), 571/10 (del))
K1 - Najboljša kmetijska zemljišča (parc. št. 477/3, 504 (del), 505/5 (del), 566/1 (del), 571/10 (del), 571/12 (del), 580/2)
K2 - Druga kmetijska zemljišča (parc. št. 493/8 (del), 531/12 (del), 566/5 (del), 566/6 (del))
PC - Površine cest (parc. št. 493/8 (del), 493/9 (del), 504 (del), 505/5 (del), 531/12 (del), 531/14 (del), 566/1 (del), 566/5 (del), 566/6 (del))
SK - Površine podeželskega naselja: površine kmetij z dopolnilnimi dejavnostmi in bivanjem (parc.

št. 566/1 (del))
SS - Stanovanjske površine: bivanje brez ali s spremljajočimi dejavnostmi - manj možnih dejavnosti (parc. št. 566/1 (del), 571/12 (del))
VC - Celinske vode (parc. št. 507/4 (del), 531/12 (del), 531/14 (del), 566/1 (del), 566/5 (del), 566/6 (del), 571/10 (del), 571/11, 571/12 (del))
ZD - Druge urejene zelene površine: zeleni pasovi z zaščito oz. drugo funkcijo, tudi zelena parkirišča (parc. št. 571/12 (del))

- podrobnejša členitev namenske raba prostora:

As - Površine nekmetijskih stanovanjskih objektov in počitniških hiš: površine poselitve, nastale na območju nekdanjih, praviloma kmetijskih (pomožnih) objektov ali nove površine praviloma legalnih objektov, nastale v preteklosti (parc. št. 566/1 (del), 571/10 (del))
CUh - Osrednja območja centralnih dejavnosti v historičnem jedru s stanovanji: historično jedro, kjer se prepletajo trgovske, oskrbne, storitvene, upravne, poslovne, socialne, kulturne, verske in podobne dejavnosti (parc. št. 571/12 (del))
Gk - Gozd s kmetijskim potencialom: pretežno z gozdom obrasle površine celkov, ki so v preteklosti bile v kmetijski rabi / zaraščene površine oz. druge s starim planom opredeljene kmetijske površine (parc. št. 531/12, 571/10 (del))
Gv - Varovalni gozd (parc. št. 531/12 (del), 531/14 (del))

5. **<u>Skupne in posebne prostorske izvedbene pogoje glede rekonstrukcije regionalne ceste določa OPN ČK v členih:</u>**

- konkretizacija zakonsko opredeljenih splošnih ciljev skladnega razvoja občine vrste – 1. člen OPN ČK;
- obstoječa prometna omrežja in objekti državnega in regionalnega pomena ter pomembnega obstoječega in načrtovanega prometnega omrežja lokalnega pomena z opredelitvijo načrtovanih posegov - 20. člen OPN ČK;
- cestna infrastruktura in mirujoč promet – 21. člen OPN ČK;
- območja za varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami, območja zaščite in reševanja – 68. člen OPN ČK;
- stopnja natančnosti mej – 73. člen OPN ČK;
- vrste gradenj in posegov v prostor – 80. člen OPN ČK;
- dopustne dejavnosti, vrste objektov glede na namen in možnosti spremembe namembnosti – 81. člen OPN ČK;
- regulacijske črte in lega objektov na gradbeni parceli – 85. člen OPN ČK;
- obveznost gradnje na komunalno opremljenih stavbnih zemljiščih – 92. člen OPN ČK;
- predpisana minimalna komunalna oprema – 93. člen OPN ČK;
- priključevanje objektov na javno cesto – 95. člen OPN ČK;
- varovalni koridorji komunalnih vodov in naprav – 96. člen OPN ČK;
- varovalni pasovi objektov energetske infrastrukture – 97. člen OPN ČK;
- varovalni koridorji objektov gospodarske javne infrastrukture – 98. člen OPN ČK;
- varovalni pasovi prometnih omrežij – 99. člen OPN ČK;
- zahteve za gradnjo infrastrukturnih objektov in naprav ter priključevanje nanje – 100.člen OPN ČK;
- gradnja cestnega omrežja – 101. člen OPN ČK;
- gradnja komunalne opreme - 102. člen OPN ČK;
- združevanje komunalnih vodov – 103. člen OPN ČK
- gradnja kanalizacijskega omrežja – 105. člen OPN ČK;
- parkirne površine in garažne stavbe – 112. člen OPN ČK;
- javne površine – 113. člen OPN ČK;
- merila in pogoji za varovanje okolje – 114. člen OPN ČK;
- varovana območja, ohranjanja narave –116. člen OPN ČK;
- varovanje in izboljšanje okolja - 117. člen OPN ČK;
- gradnja objektov v gozdu in v obgozdnem varovalnem pasu – 119. člen OPN ČK;
- varstvo zraka – 120. člen OPN ČK;
- varstvo voda – 121. člen OPN ČK;
- varstvo podzemne vode – 123. člen OPN ČK;
- varovanje tal in plodne zemlje – 124. člen OPN ČK;

- varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami – 125. člen OPN ČK;
- predpisi, ki urejajo varstvo pred požarom – 127. člen OPN ČK;
- erozijska in plazljiva območja – 128. člen OPN ČK;
- splošno glede varovanja zdravja – 130. člen OPN ČK;
- varovanje pred hrupom – 131. člen OPN ČK;
- podrobnejši PIP izključno za območja z oznako »stanovanjske površine (SS)« - 144. – 150. člen OPN ČK;
- podrobnejši PIP za območja izključno z osnovno oznako »stanovanjske površine s spremljajočimi dejavnostmi (SSd)« - 151. – 160. člen OPN ČK;
- skupni pip izključno za vsa območja z oznako »stanovanjske površine s spremljajočimi dejavnostmi v ožinah ob cestah in vodotokih (SSp)« - 172. člen OPN ČK;
- skupni PIP izključno za območja z oznako »površine podeželskega naselja (SK)« - 174. – 183. člen OPN ČK;
- podrobnejši PIP za vsa območja izključno z oznako osrednje območje centralnih dejavnosti (CU) – 187. – 195. člen OPN ČK;
- podrobnejši PIP za »osrednja območja centralnih dejavnosti v historičnem jedru skupaj s stanovanji (CUh) – 197. člen OPN ČK;
- podrobnejši PIP za območja zelenih površin – 203. – 204. člen OPN ČK;
- podrobnejši PIP za območja z oznako »druge urejene zelene površine (ZD, ZDp)« - 206. člen OPN ČK;
- podrobnejši PIP za območja infrastrukture – 208. člen OPN ČK;
- podrobnejši PIP za vsa območja z oznako območja »površine cest (PC) in ostale prometne površine (PO)« - 209. člen OPN ČK;
- podrobnejši PIP za vsa območja izključno z oznako površine kmetij Aa – 213. člen OPN ČK;
- vrste posegov v prostor in njihova namembnost za območja z oznako Aa – 214 – 222. člen OPN ČK;
- podrobnejši PIP za vsa območja izključno z oznako površine nekmetijskih stanovanjskih objektov in počitniških hišic (As) – 233. – 242. člen OPN ČK;
- podrobnejši PIP za vsa območja izključno z oznako površine nekdanje rudarske ali gozdarske poselitve v ruralnem okolju (Ar) – 243. člen OPN ČK;
- podrobnejši PIP za vsa območja izključno z oznako kmetijskih zemljišč K1 in K2 - 244. člen OPN ČK;
- podrobnejši PIP za vsa območja izključno z oznako območja gozdnih zemljišč G - 246. člen OPN ČK;
- podrobnejši PIP za vsa območja varovalnih gozdov (Gv) in gozdnih rezervatov (Gr) – 247. člen OPN ČK;
- podrobnejši PIP za vsa območja gozdov s potencialom kmetijstva (Gk) – 248. člen OPN ČK;
- podrobnejši PIP za vsa območja izključno z oznako »območja celinskih voda (VC)« – 249. člen OPN ČK;
- posebni PIP po posameznih EUP ter merila in pogoji za izdelavo OPPN - 252. člen OPN ČK;
- posebni PIP za obsežna ruralna območja (BS, JV, JZ, KP, LV, PP) – 253 – 255. člen OPN ČK;
- posebni PIPI Krajinski park Topla (TP) – 256. člen OPN ČK;
- posebni PIP za območje rudarske poselitve (PP6, PP8) – 258. člen OPN ČK;
- posebni PIP za večje neruralno naselje v ruralnem okolju (PP3) – veljaven OPPN ŠMELC – 262. člen OPN ČK;
- posebni PIP za mala neruralna naselja v ruralnem okolju (JV2, JV4, JV15, KP54, PP7, PP9) – 263. člen OPN ČK;
- posebni PIP za EUP CR8 / območje Mušenik – 265. člen OPN ČK;
- posebni PIP za EUP CR10 / območje Rudarjevo – 266. člen OPN ČK;
- posebni PIP za EUP CR13 in CR28 / Stari Center – 269. člen OPN ČK;
- posebni PIP za EUP CR20 / ob cesti v Koprivno – 276. člen OPN ČK;
- posebni PIP za EUP CR21 / okoli Meže – 277. člen OPN ČK;
- posebni PIP za EUP CR26 / Kmetija Pongračič – 281. člen OPN ČK;
- posebni PIP za kmetijsko območje Pristave (CR4) – 282. člen OPN ČK;
- posebni PIP za območje industrije v Črni (CR9) – 292. člen OPN ČK;
- posebni PIP za različna manjša turistična območja (CR5, PP14) – 308. člen OPN ČK;
- veljavnost sprejetih prostorskih izvedbenih aktov v posameznih delih (za območje PP3/3) – 2. ods. 311. člen OPN ČK;

Občinski podrobni prostorski načrt:

Odlok o Občinskem podrobnem prostorskem načrtu za stanovanjsko sosesko Šmelc (Uradno glasilo slovenskih občin, št. 19/2014) (parc. št. 948/28 (del), 948/43 (del), 948/45 (del))

V skladu s Prilogo 1 (nezahtevnih in enostavnih objektov) k OPN ČK je na namenskih rabah G, K1, PC, SK, SS, VC, A, K2, dopuščena rekonstrukcija – sanacije ceste.

Podani členi so navedeni samo informativno – odgovorni projektant samostojno odgovarja za popolnost navedb skladnosti izdelanega PZI s PA/PIA. Projektant mora za izdajo ustreznega Mnenja o skladnosti PZI z PIA pripraviti pisno utemeljitev (po členih OPN ČK, navedenih v teh PP) - skladnosti PZI z določili PIA.

Na zemljiščih parc. št. ***172/1, *172/2, 920/2, 948/18, 948/20, 948/22, 948/24, 948/28, 948/39, 948/40, 948/43, 948/45, 952/8, 952/9, 960/7, 960/8, 960/9, 960/15, 960/18, 960/19, 1027/8, 1027/11, 1055/2, 1061, 1062, 1063 (vsa) k.o. 902 – Podpeca** so evidentirana naslednja varovanja oziroma omejitve:
- erozija: opozorilno območje - običajni zaščitni ukrepi (Pravilnik o metodologiji za določanje območij, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja, ter o načinu razvrščanja zemljišč v razrede ogroženosti, Ur. list RS, št. 60/2007) (parc. št. *172/1, *172/2, 920/2, 948/18, 948/20, 948/22, 948/24, 948/28, 948/39, 948/40, 948/43, 948/45, 952/8, 952/9, 960/7, 960/8, 960/9, 960/15 (del), 960/18, 960/19, 1027/8 (del), 1027/11, 1055/2, 1061, 1062, 1063)
- erozija: opozorilno območje - strogo varovanje (Pravilnik o metodologiji za določanje območij, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja, ter o načinu razvrščanja zemljišč v razrede ogroženosti, Ur. list RS, št. 60/2007) (parc. št. 960/15 (del), 1027/8 (del))
- plazljivo območje: majhna verjetnost pojavljanja plazov (parc. št. *172/1, *172/2, 948/18 (del), 948/20, 948/22 (del), 948/24 (del), 948/28 (del), 948/39 (del), 948/40 (del), 948/43 (del), 948/45 (del), 952/8 (del), 952/9 (del), 960/7, 960/8, 960/9, 960/15 (del), 960/18 (del), 960/19, 1027/8 (del), 1027/11 (del), 1055/2 (del), 1061 (del), 1062 (del), 1063 (del))
- plazljivo območje: srednja verjetnost pojavljanja plazov (parc. št. 948/18 (del), 948/22 (del), 948/28 (del), 948/43 (del), 948/45 (del), 952/8 (del), 960/15 (del), 1027/8 (del))
- plazljivo območje: zanemarljiva verjetnost pojavljanja plazov (parc. št. 920/2, 948/18 (del), 948/24 (del), 948/39 (del), 948/40 (del), 952/8 (del), 952/9 (del), 960/15 (del), 1027/8 (del), 1027/11 (del), 1055/2 (del), 1061 (del), 1062 (del), 1063 (del))
- plazljivo območje: zelo majhna verjetnost pojavljanja plazov (parc. št. 948/18 (del), 948/22 (del), 948/28 (del), 948/45 (del), 952/8 (del), 952/9 (del), 960/15 (del), 960/18 (del), 1027/8 (del), 1027/11 (del), 1055/2 (del), 1061 (del))
- vodno zemljišče tekočih voda: pas vodnega zemljišča (parc. št. 960/15 (del), 1027/8 (del))
- vodno zemljišče tekočih voda: vodno zemljišče tekoče vode (parc. št. 920/2 (del), 948/39 (del), 960/9 (del), 960/15 (del), 1027/8 (del), 1027/11 (del))
- varovalni pas vodnega zemljišča (parc. št. 920/2 (del), 948/18 (del), 948/22 (del), 948/39 (del), 948/40 (del), 960/9 (del), 960/15 (del), 960/19 (del), 1027/8 (del), 1027/11 (del), 1055/2 (del), 1062 (del))
- požarno ogrožen gozd: 1. stopnja požarne ogroženosti: zelo velika ogroženost (parc. št. 1027/8 (del))
- požarno ogrožen gozd: 4. stopnja požarne ogroženosti: majhna ogroženost (parc. št. 1027/8 (del))
- območje pričakovane naravne vrednote: Peca - Mežica (parc. št. *172/1, *172/2, 948/18 (del), 948/20, 948/22 (del), 948/28, 948/43, 948/45 (del), 952/8 (del), 952/9 (del), 960/7, 960/15 (del))
- po parc. št. 960/15 (del) poteka cesta LC 052041 Cesta Toplska centrala (Topla) - karavla Topla.
- po parc. št. 960/15 (del) poteka cesta LC 257011 Cesta Mežica - Podkraj - Črna na Koroškem.
- po parc. št. 952/8 (del), 952/9 (del), 960/15 (del) poteka cesta JP 552011 Cesta bloki Šmelc.
- po parc. št. 948/18 (del), 948/22 (del), 952/9 (del), 960/15 (del) poteka cesta RT 6506 Koprivna-Črna.
- varovalni pas ceste z oznako: LC 052041 Cesta Toplska centrala (Topla) - karavla Topla (parc. št. 960/15 (del))
- varovalni pas ceste z oznako: LC 257011 Cesta Mežica - Podkraj - Črna na Koroškem (parc. št. 960/15 (del))
- varovalni pas ceste z oznako: JP 552011 Cesta bloki Šmelc (parc. št. 952/8 (del), 952/9 (del), 960/15 (del), 1027/8 (del), 1027/11 (del))
- varovalni pas ceste z oznako: RT 6506 Koprivna-Črna (parc. št. *172/1, *172/2, 920/2, 948/18 (del), 948/20, 948/22 (del), 948/24 (del), 948/28 (del), 948/39 (del), 948/40 (del), 948/43 (del), 948/45 (del), 952/8 (del), 952/9 (del), 960/7, 960/8, 960/9, 960/15 (del), 960/18 (del), 960/19, 1027/8 (del), 1027/11, 1055/2 (del), 1061 (del), 1062 (del), 1063 (del))
- varovalni pas elektroenergetskega omrežja: transformatorska postaja (parc. št. 948/22 (del), 948/45 (del), 960/9 (del), 960/15 (del), 1027/8 (del))
- varovalni pas elektroenergetskega omrežja: nadzemni vod - daljnovod - 20 kV (parc. št. 948/22 (del), 948/28 (del), 948/45 (del), 960/9 (del), 960/15 (del), 1027/8 (del))
- varovalni pas elektroenergetskega omrežja: polizolirani nadzemni vod - daljnovod - 20 kV (parc. št. 948/18 (del), 948/22 (del), 948/45 (del), 960/9 (del), 960/15 (del), 1027/8 (del))

- varovalni pas vodovoda: sekundarno omrežje (parc. št. 948/22 (del), 948/24 (del), 948/45 (del), 960/15 (del), 960/18 (del), 1055/2, 1061 (del))
- varovalni pas vodovoda: terciarno omrežje (parc. št. 960/15 (del), 960/18 (del), 1061 (del), 1062 (del), 1063 (del))
- varovalni pas komunikacij: kabelska kanalizacija (parc. št. 948/18 (del), 952/8 (del), 952/9 (del), 960/15 (del))
- varovalni pas komunikacij: telekomunikacijski vod (parc. št. 920/2 (del), 948/18 (del), 948/24 (del), 948/39 (del), 948/40 (del), 948/43 (del), 952/8 (del), 952/9 (del), 960/9 (del), 960/15 (del), 960/18 (del), 1027/8 (del), 1027/11 (del), 1055/2 (del), 1061 (del), 1062 (del), 1063 (del))
- varovalni pas komunikacij: trasa (parc. št. 920/2 (del), 948/18 (del), 948/24 (del), 948/39 (del), 948/40 (del), 948/43 (del), 948/45 (del), 952/8 (del), 952/9 (del), 960/9, 960/15 (del), 960/19 (del), 1027/8 (del), 1027/11 (del), 1055/2 (del), 1061 (del), 1062 (del), 1063 (del))

Na zemljiščih parc. št. **206/1, 206/2, 209, 211/1, 212/4, 212/5, 213/3, 213/4, 215/3, 215/4, 217, 218/1, 218/2, 218/3, 220/1, 220/2, 220/3, 220/4, 221/1, 222/3, 222/5, 222/6, 223/5, 224/1, 224/11, 224/13, 224/2, 224/3, 224/4, 224/5, 224/4, 224/5, 224/7, 224/8, 224/9, 235/10, 235/12, 235/14, 235/15, 235/3, 235/6, 235/7, 235/9 (vsa) k.o. 903 – Topla** so evidentirana naslednja varovanja oziroma omejitve:
- erozija: opozorilno območje - običajni zaščitni ukrepi (Pravilnik o metodologiji za določanje območij, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja, ter o načinu razvrščanja zemljišč v razrede ogroženosti, Ur. list RS, št. 60/2007) (parc. št. 206/1, 206/2, 209, 211/1, 212/4, 212/5, 213/3, 213/4, 215/3, 215/4, 217 (del), 218/1 (del), 218/2, 218/3 (del), 220/1, 220/2, 220/3, 220/4, 221/1, 222/3, 222/5, 222/6, 223/5 (del), 224/1, 224/2, 224/3, 224/4, 224/5, 224/7, 224/8, 224/9, 224/11, 224/13, 235/3, 235/6 (del), 235/7, 235/9, 235/10, 235/12, 235/14, 235/15)
- erozija: opozorilno območje - strogo varovanje (Pravilnik o metodologiji za določanje območij, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja, ter o načinu razvrščanja zemljišč v razrede ogroženosti, Ur. list RS, št. 60/2007) (parc. št. 217 (del), 218/1 (del), 218/3 (del), 223/5 (del), 235/6 (del))
- plazljivo območje: majhna verjetnost pojavljanja plazov (parc. št. 206/1 (del), 206/2 (del), 209 (del), 211/1 (del), 212/4 (del), 212/5 (del), 213/3 (del), 217 (del), 218/1 (del), 218/2 (del), 218/3 (del), 220/1 (del), 220/2, 220/3, 220/4 (del), 222/3 (del), 222/5 (del), 223/5 (del), 224/3 (del), 224/4 (del), 224/5 (del), 224/7 (del), 224/8, 224/9 (del), 224/13 (del), 235/3 (del), 235/6 (del), 235/7 (del), 235/9 (del), 235/10 (del), 235/12 (del), 235/14 (del))
- plazljivo območje: srednja verjetnost pojavljanja plazov (parc. št. 206/2 (del), 209 (del), 213/3 (del), 217 (del), 220/1 (del), 220/4 (del), 222/3 (del), 223/5 (del), 224/2 (del), 224/3 (del), 224/4 (del), 224/7 (del), 224/9 (del), 235/6 (del), 235/7 (del), 235/9 (del), 235/14 (del), 235/15)
- plazljivo območje: zanemarljiva verjetnost pojavljanja plazov (parc. št. 206/1 (del), 209 (del), 211/1 (del), 212/4 (del), 212/5 (del), 213/3 (del), 213/4, 215/3, 215/4, 217 (del), 218/2 (del), 218/3 (del), 220/4 (del), 222/3 (del), 223/5 (del), 224/2 (del), 224/5 (del), 224/7 (del), 224/11, 224/13 (del), 235/3 (del), 235/6 (del), 235/7 (del), 235/10 (del), 235/14 (del))
- plazljivo območje: zelo majhna verjetnost pojavljanja plazov (parc. št. 209 (del), 211/1 (del), 212/4 (del), 212/5 (del), 213/3 (del), 218/1 (del), 220/4 (del), 221/1, 222/3 (del), 222/5 (del), 222/6, 223/5 (del), 224/1, 224/2 (del), 224/3 (del), 224/7 (del), 235/6 (del), 235/7 (del), 235/10 (del), 235/12 (del), 235/14 (del))
- vodno zemljišče tekočih voda: pas vodnega zemljišča (parc. št. 223/5 (del))
- vodno zemljišče tekočih voda: vodno zemljišče tekoče vode (parc. št. 206/1 (del), 206/2 (del), 209 (del), 211/1 (del), 212/4 (del), 212/5 (del), 213/3 (del), 220/2 (del), 221/1 (del), 222/5 (del), 223/5 (del), 224/1 (del), 224/2 (del), 224/5 (del), 224/11 (del), 224/13 (del), 235/3 (del), 235/6 (del), 235/10 (del), 235/14 (del))
- varovalni pas vodnega zemljišča (parc. št. 206/1 (del), 206/2 (del), 209 (del), 211/1 (del), 212/4 (del), 212/5 (del), 213/3 (del), 213/4 (del), 215/3 (del), 218/2 (del), 218/3 (del), 220/2 (del), 220/4 (del), 221/1 (del), 222/3 (del), 222/6, 223/5 (del), 224/1 (del), 224/2 (del), 224/5 (del), 224/7 (del), 224/9 (del), 224/11 (del), 235/3 (del), 235/6 (del), 235/7 (del), 235/9 (del), 235/10 (del), 235/12 (del), 235/14 (del), 235/15)
- požarno ogrožen gozd: 3. stopnja požarne ogroženosti: srednja ogroženost (parc. št. 223/5 (del))
- požarno ogrožen gozd: 4. stopnja požarne ogroženosti: majhna ogroženost (parc. št. 206/2 (del), 209 (del), 218/1 (del), 220/1 (del), 220/3, 220/4 (del), 222/3 (del), 222/5 (del), 223/5 (del), 224/3 (del), 224/4 (del), 224/8 (del), 224/9 (del), 235/3 (del), 235/6 (del), 235/14 (del))
- območje pričakovane naravne vrednote: Peca - Mežica (parc. št. 223/5 (del))
Po parc. št. 206/1 (del), 206/2 (del), 212/5 (del), 215/3 (del), 218/3 (del), 220/4 (del), 224/7 (del), 224/9 (del), 224/11 (del), 224/13 (del), 235/7 (del), 235/9 (del), 235/10 (del), 235/14 (del), 235/15 (del) poteka cesta RT 6506 Koprivna-Črna.
- varovalni pas ceste z oznako: RT 6506 Koprivna-Črna (parc. št. 206/1 (del), 206/2 (del), 209 (del), 211/1, 212/4, 212/5 (del), 213/3 (del), 213/4 (del), 215/3 (del), 215/4, 217 (del), 218/1 (del), 218/2, 218/3 (del), 220/1 (del),

220/2, 220/3, 220/4 (del), 221/1, 222/3 (del), 222/5, 222/6, 223/5 (del), 224/1, 224/2, 224/3, 224/4, 224/5, 224/7 (del), 224/8 (del), 224/9 (del), 224/11 (del), 224/13 (del), 235/3 (del), 235/6 (del), 235/7 (del), 235/9 (del), 235/10 (del), 235/12, 235/14 (del), 235/15 (del))
- varovalni pas elektroenergetskega omrežja: transformatorska postaja (parc. št. 223/5, 235/6 (del))
- varovalni pas elektroenergetskega omrežja: nadzemni vod - daljnovod - 20 kV (parc. št. 218/1 (del), 223/5 (del))
- varovalni pas elektroenergetskega omrežja: polizolirani nadzemni vod - daljnovod - 20 kV (parc. št. 206/1 (del), 206/2 (del), 209 (del), 213/3 (del), 218/1 (del), 218/3 (del), 220/1 (del), 220/2 (del), 220/4 (del), 222/3 (del), 223/5 (del), 224/3 (del), 224/4 (del), 224/8 (del), 235/3 (del), 235/6 (del), 235/7 (del), 235/9 (del), 235/14 (del), 235/15 (del))
- varovalni pas komunikacij: trasa (parc. št. 206/1 (del), 206/2 (del), 209 (del), 211/1 (del), 212/4 (del), 212/5 (del), 213/3 (del), 213/4, 215/3, 215/4 (del), 217 (del), 218/1 (del), 218/2 (del), 218/3 (del), 220/2 (del), 220/4 (del), 221/1 (del), 222/5 (del), 222/6 (del), 223/5 (del), 224/1, 224/2 (del), 224/4 (del), 224/5 (del), 224/7 (del), 224/9 (del), 224/11 (del), 224/13 (del), 235/3 (del), 235/6 (del), 235/7 (del), 235/9 (del), 235/10 (del), 235/12, 235/14 (del), 235/15)

Na zemljiščih parc. št. ***56/2, *56/5, *59, *174, 443/1, 443/2, 465/1, 465/3, 468/2, 468/3, 468/7, 468/8, 468/9, 469/5, 469/6, 481/3, 481/4, 498/3, 498/5, 500/1, 501/3, 501/7, 504/3, 504/4, 507/3, 507/5, 507/6, 507/7, 508/3, 508/5, 511, 554/6, 554/7, 554/9, 554/12, 554/13, 554/14, 554/15, 554/16, 555/1, 555/2, 556/1, 556/2, 557/1, 557/2, 559/4, 559/5, 559/6, 559/7, 559/9, 559/10, 559/11, 559/12, 561/1, 561/2, 566/3, 566/4, 566/5, 566/6, 566/7, 568/1, 570/1, 570/2, 573/1, 574/1, 574/3, 578/5, 578/7, 578/10, 581/1, 582/1, 582/4, 582/6, 588/2, 589/3, 589/4, 589/6, 589/7, 593, 594/1, 594/3, 1279/7, 1279/9, 1279/14, 1279/15, 1285/2, 1285/4, 1285/5, 1285/7, 1285/10, 1286/2, 1286/3, 1286/4, 1286/8, 1287/2, 1288/1, 1288/5, 1288/7, 1288/9, 1288/10, 1288/11, 1288/13, 1294/1, 1294/3, 1295/1, 1350/8, 1350/10, 1351/2, 1351/3, 1351/5, 1352/3, 1352/4, 1354/1, 1354/2, 1355, 1356/1, 1356/2 (vsa) k.o. 904 – Koprivna** so evidentirana naslednja varovanja oziroma omejitve:
- erozija: opozorilno območje - običajni zaščitni ukrepi (Pravilnik o metodologiji za določanje območij, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja, ter o načinu razvrščanja zemljišč v razrede ogroženosti, Ur. list RS, št. 60/2007) (parc. št. *56/2, *56/5, *59, *174, 443/1, 443/2, 465/1, 465/3, 468/2, 468/3, 468/7, 468/8, 468/9, 469/5, 469/6, 481/3 (del), 481/4 (del), 498/3, 498/5 (del), 500/1, 501/3, 501/7, 504/3, 504/4, 507/3, 507/5, 507/6, 507/7, 508/3, 508/5, 511, 554/6, 554/7, 554/9, 554/12, 554/13, 554/14, 554/15, 554/16, 555/1, 555/2, 556/1, 556/2, 557/1, 557/2, 559/4, 559/5, 559/6, 559/7, 559/9, 559/10, 559/11, 559/12, 561/1, 561/2, 566/3, 566/4, 566/5, 566/6, 566/7, 568/1, 570/1, 570/2, 573/1, 574/1, 574/3, 578/5, 578/7, 578/10, 581/1, 582/1, 582/4, 582/6, 588/2, 589/3, 589/4, 589/6, 589/7, 593, 594/1, 594/3, 1279/7, 1279/9, 1279/14, 1279/15, 1285/2, 1285/4, 1285/5, 1285/7, 1285/10 (del), 1286/2, 1286/3, 1286/4, 1286/8, 1287/2, 1288/1, 1288/5, 1288/7, 1288/9, 1288/10, 1288/11, 1288/13, 1294/1, 1294/3, 1295/1, 1350/8, 1350/10, 1351/2, 1351/3, 1351/5, 1352/3, 1352/4, 1354/1, 1354/2 (del), 1355, 1356/1, 1356/2)
- erozija: opozorilno območje - strogo varovanje (Pravilnik o metodologiji za določanje območij, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja, ter o načinu razvrščanja zemljišč v razrede ogroženosti, Ur. list RS, št. 60/2007) (parc. št. 481/3 (del), 481/4 (del), 498/5 (del), 1285/10 (del), 1354/2 (del))
- plazljivo območje: majhna verjetnost pojavljanja plazov (parc. št. *56/2 (del), *174 (del), 443/1 (del), 443/2 (del), 468/3 (del), 468/7 (del), 468/8 (del), 468/9, 469/5 (del), 469/6 (del), 481/3 (del), 498/3 (del), 500/1 (del), 501/3 (del), 501/7 (del), 504/3 (del), 507/3 (del), 507/5 (del), 507/6 (del), 507/7 (del), 508/3 (del), 508/5 (del), 511 (del), 554/6 (del), 554/9 (del), 554/12 (del), 554/13 (del), 554/14 (del), 554/15 (del), 554/16 (del), 555/1 (del), 555/2 (del), 556/1, 556/2 (del), 557/1 (del), 557/2 (del), 559/4 (del), 559/9 (del), 559/11 (del), 559/12 (del), 561/1 (del), 566/6 (del), 568/1 (del), 570/1 (del), 578/5 (del), 578/7 (del), 581/1 (del), 582/1 (del), 582/4 (del), 582/6 (del), 589/3 (del), 589/4 (del), 589/6 (del), 589/7 (del), 593 (del), 1279/9 (del), 1279/15 (del), 1285/2 (del), 1285/4 (del), 1285/7 (del), 1285/10 (del), 1286/2 (del), 1286/4 (del), 1286/8 (del), 1288/5 (del), 1288/7 (del), 1288/10 (del), 1288/11 (del), 1288/13 (del), 1294/1 (del), 1295/1 (del), 1350/8 (del), 1350/10 (del), 1351/2 (del), 1351/3 (del), 1352/3 (del), 1354/1 (del), 1355 (del), 1356/1 (del), 1356/2)
- plazljivo območje: srednja verjetnost pojavljanja plazov (parc. št. *56/5, 443/1 (del), 443/2 (del), 465/1 (del), 465/3 (del), 468/2 (del), 468/3 (del), 468/7 (del), 468/8 (del), 481/3 (del), 481/4, 498/3 (del), 498/5 (del), 500/1 (del), 501/3 (del), 501/7 (del), 504/3 (del), 504/4 (del), 507/3 (del), 507/5 (del), 508/3 (del), 508/5 (del), 511 (del), 554/6 (del), 554/7 (del), 554/9 (del), 554/12 (del), 554/13 (del), 554/14 (del), 554/15 (del), 554/16 (del), 555/1 (del), 557/1 (del), 559/4 (del), 559/5 (del), 559/6, 559/7 (del), 559/10, 559/11 (del), 559/12 (del), 561/1 (del), 561/2, 566/4 (del), 568/1 (del), 570/1 (del), 573/1 (del), 574/1 (del), 574/3 (del), 578/5 (del), 578/7 (del), 578/10 (del), 581/1 (del), 582/1 (del), 582/4 (del), 582/6 (del), 589/3 (del), 589/7 (del), 594/1 (del), 594/3, 1279/9 (del), 1279/14 (del), 1279/15 (del), 1285/4 (del), 1285/5 (del), 1285/7 (del), 1285/10 (del), 1286/2 (del), 1286/3 (del), 1286/4 (del), 1286/8 (del), 1288/5 (del), 1288/7 (del), 1288/10 (del), 1288/11 (del), 1288/13 (del), 1294/1 (del),

1295/1 (del), 1350/10 (del), 1351/3 (del), 1351/5, 1352/3 (del), 1352/4 (del), 1354/1 (del), 1354/2, 1355 (del))
- plazljivo območje: velika verjetnost pojavljanja plazov (parc. št. 443/1 (del), 443/2 (del), 465/1 (del), 465/3 (del), 468/8 (del), 481/3 (del), 498/3 (del), 498/5 (del), 504/4 (del), 507/6 (del), 508/3 (del), 554/6 (del), 582/1 (del), 589/3 (del), 594/1 (del), 1279/9 (del), 1279/14 (del), 1279/15 (del), 1285/4 (del), 1285/10 (del), 1350/10 (del), 1351/3 (del), 1354/1 (del), 1355 (del))
- plazljivo območje: zanemarljiva verjetnost pojavljanja plazov (parc. št. *59, *174 (del), 468/2 (del), 468/7 (del), 468/8 (del), 469/5 (del), 469/6 (del), 501/3 (del), 507/5 (del), 554/6 (del), 554/7 (del), 554/12 (del), 554/15 (del), 555/1 (del), 555/2 (del), 556/2 (del), 557/1 (del), 559/5 (del), 559/7 (del), 559/9 (del), 559/11 (del), 559/12 (del), 561/1 (del), 566/3 (del), 566/4 (del), 566/5 (del), 566/6 (del), 568/1 (del), 570/1 (del), 570/2, 573/1 (del), 578/5 (del), 578/7 (del), 578/10 (del), 582/1 (del), 582/6 (del), 588/2, 589/3 (del), 589/4 (del), 589/6 (del), 589/7 (del), 593 (del), 1279/9 (del), 1285/2 (del), 1285/10 (del), 1286/2 (del), 1286/3 (del), 1286/8 (del), 1287/2, 1288/1, 1288/5 (del), 1288/7 (del), 1288/9 (del), 1288/10 (del), 1288/13 (del), 1350/10 (del), 1351/2 (del), 1351/3 (del), 1352/3 (del), 1354/1 (del), 1356/1 (del))
- plazljivo območje: zelo majhna verjetnost pojavljanja plazov (parc. št. *56/2 (del), *174 (del), 443/1 (del), 468/2 (del), 468/3 (del), 468/7 (del), 468/8 (del), 469/5 (del), 481/3 (del), 498/3 (del), 501/3 (del), 501/7 (del), 504/3 (del), 504/4 (del), 507/3 (del), 507/5 (del), 507/6 (del), 507/7 (del), 508/3 (del), 508/5 (del), 511 (del), 554/6 (del), 554/7 (del), 554/9 (del), 554/13 (del), 554/15 (del), 555/1 (del), 555/2 (del), 557/1 (del), 557/2 (del), 559/9 (del), 561/1 (del), 566/3 (del), 566/4 (del), 566/5 (del), 566/6 (del), 566/7, 568/1 (del), 570/1 (del), 574/1 (del), 574/3 (del), 578/5 (del), 581/1 (del), 582/1 (del), 589/3 (del), 589/4 (del), 589/7 (del), 593 (del), 1279/7, 1279/9 (del), 1285/2 (del), 1285/4 (del), 1285/5 (del), 1285/7 (del), 1285/10 (del), 1286/2 (del), 1286/4 (del), 1286/8 (del), 1288/5 (del), 1288/7 (del), 1288/9 (del), 1288/10 (del), 1288/13 (del), 1294/1 (del), 1294/3, 1295/1 (del), 1350/8 (del), 1350/10 (del), 1351/3 (del), 1352/3 (del), 1352/4 (del), 1354/1 (del), 1355 (del))
- plazovito območje: majhna ogroženost (parc. št. 443/1 (del), 481/3 (del))
- plazovito območje: velika ogroženost (parc. št. 443/1 (del), 481/3 (del))
- plazovito območje: zmerna ogroženost (parc. št. 443/1 (del), 481/3 (del))
- vodno zemljišče tekočih voda: pas vodnega zemljišča (parc. št. 443/1 (del), 469/6 (del), 481/3 (del), 554/6 (del), 554/15 (del), 554/16 (del), 559/4 (del), 566/3 (del), 566/5 (del), 581/1 (del), 582/1 (del), 1285/10 (del), 1288/10, 1288/13 (del), 1294/1 (del), 1294/3 (del), 1295/1 (del), 1350/10 (del), 1352/3 (del), 1356/1 (del))
- vodno zemljišče tekočih voda: vodno zemljišče - manj zanesljiv potek (parc. št. 554/15 (del), 555/1 (del), 555/2 (del), 557/2 (del), 1288/13 (del))
- vodno zemljišče tekočih voda: vodno zemljišče tekoče vode (parc. št. 468/8 (del), 468/9, 500/1, 501/7 (del), 504/3 (del), 507/5 (del), 507/6 (del), 554/7 (del), 556/1 (del), 557/2 (del), 559/5 (del), 559/9 (del), 559/12 (del), 561/2 (del), 566/3 (del), 566/4 (del), 566/6 (del), 568/1 (del), 570/1 (del), 570/2, 574/1 (del), 574/3 (del), 578/5 (del), 578/7 (del), 578/10 (del), 593 (del), 1286/2 (del), 1288/1 (del), 1288/5 (del), 1288/7 (del), 1288/9 (del), 1294/3 (del), 1350/10 (del), 1351/3 (del), 1352/3 (del), 1352/4 (del), 1356/2 (del))
- varovalni pas vodnega zemljišča (parc. št. *59 (del), 443/1 (del), 468/2 (del), 468/7 (del), 468/8 (del), 468/9 (del), 469/5 (del), 469/6 (del), 481/3 (del), 498/3 (del), 498/5 (del), 500/1 (del), 501/3 (del), 501/7 (del), 504/3 (del), 507/5 (del), 507/6 (del), 507/7 (del), 554/6 (del), 554/7 (del), 554/12 (del), 554/14 (del), 554/15 (del), 554/16 (del), 556/1 (del), 556/2 (del), 557/2 (del), 559/4 (del), 559/7 (del), 559/12 (del), 561/2 (del), 566/3 (del), 566/4 (del), 566/5 (del), 566/6 (del), 568/1 (del), 570/1 (del), 570/2 (del), 573/1 (del), 574/1 (del), 574/3 (del), 578/5 (del), 578/7 (del), 578/10 (del), 581/1 (del), 582/1 (del), 589/4 (del), 589/7 (del), 593 (del), 1279/14 (del), 1285/10 (del), 1286/2 (del), 1286/8 (del), 1288/1 (del), 1288/5 (del), 1288/7 (del), 1288/9 (del), 1288/10 (del), 1288/11 (del), 1288/13 (del), 1294/1 (del), 1294/3 (del), 1295/1 (del), 1350/8 (del), 1350/10 (del), 1351/2 (del), 1351/3 (del), 1351/5 (del), 1352/3 (del), 1352/4 (del), 1354/1 (del), 1356/1 (del), 1356/2 (del))
- požarno ogrožen gozd: 3. stopnja požarne ogroženosti: srednja ogroženost (parc. št. 554/6 (del), 581/1 (del), 1295/1 (del))
- požarno ogrožen gozd: 4. stopnja požarne ogroženosti: majhna ogroženost (parc. št. 443/1 (del), 443/2 (del), 465/1 (del), 481/3 (del), 508/3 (del), 554/6 (del), 554/9 (del), 554/12 (del), 554/13, 554/14 (del), 554/15 (del), 554/16 (del), 555/1 (del), 555/2 (del), 556/1 (del), 559/4 (del), 559/11 (del), 559/12 (del), 561/1 (del), 566/5 (del), 570/1 (del), 573/1 (del), 574/1 (del), 581/1 (del), 582/1 (del), 582/6 (del), 589/3 (del), 594/1 (del), 1279/9 (del), 1285/4 (del), 1285/10 (del), 1286/3, 1286/4 (del), 1286/8 (del), 1288/10 (del), 1288/13 (del), 1294/1 (del), 1294/3 (del), 1295/1 (del), 1350/10 (del), 1351/3 (del), 1352/3 (del), 1355 (del))
- po parc. št. 1279/9 (del) poteka cesta LC 052031 Cesta Šumeč (Koprivna) - mejni prehod Luže.
- po parc. št. 443/1 (del), 443/2, 465/1 (del), 468/7 (del), 481/4 (del), 507/5 (del), 554/7 (del), 554/12 (del), 554/14 (del), 554/16 (del), 555/2 (del), 556/2 (del), 559/7 (del), 559/9 (del), 559/12 (del), 566/5 (del), 566/7 (del), 574/3 (del), 578/7 (del), 578/10 (del), 582/4 (del), 582/6 (del), 588/2 (del), 589/6 (del), 589/7 (del), 594/3 (del), 1279/9 (del), 1285/10 (del), 1286/8 (del), 1287/2 (del), 1288/5 (del), 1288/7 (del), 1288/10 (del), 1288/11 (del), 1288/13

(del), 1294/3 (del), 1350/8 (del), 1351/5 (del), 1352/4 (del), 1354/2 (del) poteka cesta RT 6506 Koprivna-Črna.
- po parc. št. 1279/9 (del), 1279/14 (del) poteka cesta RT 6519 Sleme-Koprivna.
- varovalni pas ceste z oznako: LC 052031 Cesta Šumel (Koprivna) - mejni prehod Luže (parc. št. 443/1 (del), 443/2 (del), 1279/9 (del), 1279/14 (del))
- varovalni pas ceste z oznako: RT 6506 Koprivna-Črna (parc. št. *56/2, *56/5 (del), *59, *174, 443/1 (del), 443/2 (del), 465/1 (del), 465/3, 468/2 (del), 468/3 (del), 468/7 (del), 468/8 (del), 468/9, 469/5 (del), 469/6, 481/3 (del), 481/4 (del), 498/3, 498/5, 500/1, 501/3 (del), 501/7, 504/3, 504/4, 507/3 (del), 507/5 (del), 507/6, 507/7 (del), 508/3 (del), 508/5 (del), 511 (del), 554/6 (del), 554/7 (del), 554/9, 554/12 (del), 554/13 (del), 554/14 (del), 554/15 (del), 554/16 (del), 555/1 (del), 555/2 (del), 556/1, 556/2 (del), 557/1 (del), 557/2, 559/4 (del), 559/5 (del), 559/6, 559/7 (del), 559/9 (del), 559/10, 559/11 (del), 559/12 (del), 561/1 (del), 561/2 (del), 566/3 (del), 566/4 (del), 566/5 (del), 566/6 (del), 566/7 (del), 568/1 (del), 570/1 (del), 570/2, 573/1 (del), 574/1 (del), 574/3 (del), 578/5 (del), 578/7 (del), 578/10 (del), 581/1 (del), 582/1 (del), 582/4 (del), 582/6 (del), 588/2 (del), 589/3 (del), 589/4 (del), 589/6 (del), 589/7 (del), 593 (del), 594/1 (del), 594/3 (del), 1279/7, 1279/9 (del), 1279/14, 1279/15, 1285/2, 1285/4, 1285/5, 1285/7, 1285/10 (del), 1286/2 (del), 1286/3, 1286/4, 1286/8 (del), 1287/2 (del), 1288/1, 1288/5 (del), 1288/7 (del), 1288/9, 1288/10 (del), 1288/11 (del), 1288/13 (del), 1294/1 (del), 1294/3 (del), 1295/1 (del), 1350/8 (del), 1350/10 (del), 1351/2, 1351/3 (del), 1351/5 (del), 1352/3 (del), 1352/4 (del), 1354/1 (del), 1354/2 (del), 1355, 1356/1 (del), 1356/2)
- varovalni pas ceste z oznako: RT 6519 Sleme-Koprivna (parc. št. 443/1 (del), 443/2 (del), 465/1 (del), 465/3 (del), 468/8 (del), 1279/9 (del), 1279/14 (del), 1279/15 (del), 1350/10 (del))
- varovalni pas elektroenergetskega omrežja: transformatorska postaja (parc. št. *56/2 (del), 589/4 (del), 589/7 (del), 1286/2 (del), 1351/3 (del))
- varovalni pas elektroenergetskega omrežja: polizolirani nadzemni vod - daljnovod - 20 kV (parc. št. *56/2 (del), 468/2 (del), 468/3 (del), 468/7 (del), 468/8 (del), 469/5 (del), 498/3 (del), 501/3 (del), 501/7 (del), 504/3 (del), 554/15 (del), 555/1 (del), 555/2 (del), 557/1 (del), 570/1 (del), 578/5 (del), 589/4 (del), 589/7 (del), 1279/9 (del), 1285/2 (del), 1285/10 (del), 1286/2 (del), 1288/13 (del), 1350/10 (del), 1351/3 (del), 1352/3 (del), 1354/1 (del), 1356/1 (del))
- varovalni pas komunikacij: trasa (parc. št. *56/5 (del), *174 (del), 443/1 (del), 465/3 (del), 468/2 (del), 468/3 (del), 468/7 (del), 468/8 (del), 469/5 (del), 469/6 (del), 481/3 (del), 498/3 (del), 498/5 (del), 501/3 (del), 501/7 (del), 504/3 (del), 507/3 (del), 507/5 (del), 508/3 (del), 508/5 (del), 511 (del), 554/6 (del), 554/9, 554/12 (del), 554/13 (del), 554/14 (del), 556/1 (del), 556/2 (del), 557/1 (del), 557/2 (del), 559/4 (del), 559/6 (del), 559/10 (del), 559/11 (del), 559/12 (del), 561/1 (del), 568/1 (del), 573/1 (del), 574/3 (del), 578/7 (del), 578/10 (del), 581/1 (del), 582/1 (del), 582/4 (del), 582/6, 588/2 (del), 589/3 (del), 589/4 (del), 589/6 (del), 589/7 (del), 593 (del), 594/1 (del), 594/3 (del), 1279/7 (del), 1279/9 (del), 1279/14 (del), 1285/2 (del), 1285/5 (del), 1285/7 (del), 1285/10 (del), 1286/2 (del), 1286/3 (del), 1286/4 (del), 1286/8 (del), 1287/2 (del), 1288/7 (del), 1288/9 (del), 1288/10 (del), 1288/11 (del), 1288/13 (del), 1294/1 (del), 1294/3 (del), 1350/10 (del), 1351/2 (del), 1351/3 (del), 1351/5 (del), 1352/3 (del), 1352/4 (del), 1354/1 (del), 1354/2 (del), 1356/1 (del)),
- po zemljišču 578/5 (del) poteka gozdna cesta z oznako 113098 - BOŠTL – FEK,
- po zemljišču 443/1 (del) poteka gozdna cesta z oznako 113100 - ROS.

Na zemljiščih parc. št. **626/5, 626/8, 626/9, 626/10, 626/12, 628/5, 628/7, 628/9, 629/1, 630/1, 630/2, 632/3, 632/4, 632/5, 632/6, 632/7, 632/8, 672/4, 796/1, 796/2, 796/3, 796/5, 801/5, 801/7, 801/8, 801/10, 801/11, 801/12, 801/13, 801/14, 801/16 (vsa) – k.o. 905 – Bistra** so evidentirana naslednja varovanja oziroma omejitve:
- erozija: opozorilno območje - običajni zaščitni ukrepi (Pravilnik o metodologiji za določanje območij, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja, ter o načinu razvrščanja zemljišč v razrede ogroženosti, Ur. list RS, št. 60/2007) (parc. št. 626/5, 626/8 (del), 626/9 (del), 626/10, 626/12, 628/5, 628/7, 628/9, 629/1 (del), 630/1, 630/2, 632/3, 632/4, 632/5, 632/6, 632/7, 632/8, 672/4 (del), 796/1, 796/2 (del), 796/3 (del), 796/5 (del), 801/5, 801/7, 801/8, 801/10, 801/11, 801/12 (del), 801/13, 801/14, 801/16 (del))
- erozija: opozorilno območje - strogo varovanje (Pravilnik o metodologiji za določanje območij, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja, ter o načinu razvrščanja zemljišč v razrede ogroženosti, Ur. list RS, št. 60/2007) (parc. št. 626/8 (del), 626/9 (del), 629/1 (del), 672/4 (del), 796/2 (del), 796/3 (del), 796/5 (del), 801/12 (del), 801/16 (del))
- plazljivo območje: majhna verjetnost pojavljanja plazov (parc. št. 626/5 (del), 626/8 (del), 626/9 (del), 626/10 (del), 626/12 (del), 628/5 (del), 629/1 (del), 630/1 (del), 630/2, 632/3 (del), 632/4 (del), 632/5 (del), 632/6 (del), 632/7 (del), 632/8 (del), 672/4 (del), 796/1 (del), 796/2 (del), 796/3 (del), 796/5 (del), 801/5 (del), 801/8 (del), 801/10 (del), 801/12 (del), 801/13, 801/14 (del), 801/16 (del))
- plazljivo območje: srednja verjetnost pojavljanja plazov (parc. št. 632/4 (del), 672/4 (del), 796/1 (del), 801/5 (del), 801/8 (del), 801/10 (del), 801/12 (del))

- plazljivo območje: velika verjetnost pojavljanja plazov (parc. št. 672/4 (del), 801/5 (del))
- plazljivo območje: zanemarljiva verjetnost pojavljanja plazov (parc. št. 626/5 (del), 626/8 (del), 626/9 (del), 626/10 (del), 626/12 (del), 628/5 (del), 628/7 (del), 628/9 (del), 629/1 (del), 630/1 (del), 632/3 (del), 632/4 (del), 632/5 (del), 632/6 (del), 632/7 (del), 632/8 (del), 672/4 (del), 796/1 (del), 796/2 (del), 796/3 (del), 796/5 (del), 801/5 (del), 801/8 (del), 801/10 (del), 801/11 (del), 801/12 (del), 801/14 (del))
- plazljivo območje: zelo majhna verjetnost pojavljanja plazov (parc. št. 626/5 (del), 626/8 (del), 626/9 (del), 626/10 (del), 626/12 (del), 628/5 (del), 628/7 (del), 628/9 (del), 629/1 (del), 630/1 (del), 632/3 (del), 632/6 (del), 632/8 (del), 672/4 (del), 796/2 (del), 796/3 (del), 796/5 (del), 801/5 (del), 801/7, 801/8 (del), 801/10 (del), 801/11 (del), 801/12 (del), 801/14 (del), 801/16 (del))
- vodno zemljišče tekočih voda: pas vodnega zemljišča (parc. št. 672/4 (del), 801/16)
- vodno zemljišče tekočih voda: vodno zemljišče tekoče vode (parc. št. 672/4 (del), 796/1 (del), 801/5 (del), 801/8, 801/10 (del), 801/12)
- varovalni pas vodnega zemljišča (parc. št. 626/5 (del), 626/8 (del), 626/9 (del), 626/12 (del), 628/5 (del), 628/9, 630/2 (del), 632/4 (del), 672/4 (del), 796/1 (del), 796/3 (del), 796/5 (del), 801/5 (del), 801/7 (del), 801/8 (del), 801/10 (del), 801/12 (del), 801/14 (del), 801/16 (del))
- požarno ogrožen gozd: 3. stopnja požarne ogroženosti: srednja ogroženost (parc. št. 672/4 (del))
- požarno ogrožen gozd: 4. stopnja požarne ogroženosti: majhna ogroženost (parc. št. 626/8 (del), 628/5 (del), 628/7 (del), 628/9 (del), 629/1 (del), 630/1 (del), 632/3 (del), 632/6 (del), 632/8 (del), 672/4 (del), 796/2 (del), 796/3 (del), 796/5 (del), 801/5 (del), 801/8 (del), 801/12 (del), 801/14 (del), 801/16 (del))
- po parc. št. 626/5 (del), 626/8 (del), 628/5 (del), 628/7 (del), 632/5 (del), 632/8 (del), 796/5 (del), 801/7 (del), 801/14 (del), 801/16 (del) poteka cesta RT 6506 Koprivna-Črna.
- varovalni pas ceste z oznako: RT 6506 Koprivna-Črna (parc. št. 626/5 (del), 626/8 (del), 626/9, 626/10, 626/12, 628/5 (del), 628/7 (del), 628/9, 629/1, 630/1, 630/2, 632/3 (del), 632/4, 632/5 (del), 632/6, 632/7, 632/8 (del), 672/4 (del), 796/1, 796/2, 796/3 (del), 796/5 (del), 801/5 (del), 801/7 (del), 801/8 (del), 801/10 (del), 801/11, 801/12 (del), 801/13, 801/14 (del), 801/16 (del))
- varovalni pas elektroenergetskega omrežja: transformatorska postaja (parc. št. 632/4 (del), 632/5 (del), 632/7 (del), 632/8 (del), 796/1 (del), 801/10 (del))
- varovalni pas elektroenergetskega omrežja: polizolirani nadzemni vod - daljnovod - 20 kV (parc. št. 628/9 (del), 629/1, 630/1 (del), 632/3 (del), 632/4 (del), 632/5 (del), 632/7 (del), 632/8 (del), 672/4 (del), 796/1 (del), 796/2 (del), 796/3 (del), 796/5 (del), 801/5 (del), 801/8 (del), 801/10 (del), 801/11 (del), 801/12 (del), 801/13)
- varovalni pas komunikacij: trasa (parc. št. 626/8 (del), 626/9 (del), 626/12 (del), 628/5 (del), 628/7 (del), 628/9, 630/2 (del), 632/4 (del), 632/5 (del), 632/7, 632/8 (del), 796/1 (del), 796/5 (del), 801/5 (del), 801/8 (del), 801/10 (del), 801/12 (del), 801/13, 801/14 (del), 801/16),
- po zemljišču 672/4 (del) poteka gozdna cesta z oznako 113030 - CAMLEK - OROŽIJA – JANKOVEC,
- po zemljišču 801/5 (del) poteka gozdna cesta z oznako 113098 - BOŠTL – FEK,
- po zemljišču 672/4 (del) poteka gozdna cesta z oznako 113099 - FEK - SVINJSKI GRABEN,
- po zemljišču 672/4 (del) poteka gozdna cesta z oznako 113210 - OROŽEV VRH.

Na zemljiščih parc. št. **477/3, 493/8, 493/9, 504, 505/5, 507/4, 531/12, 531/14, 566/1, 566/5, 566/6, 571/10, 571/11, 571/12, 580/2 (vsa) k.o. 906 – Črna** so evidentirana naslednja varovanja oziroma omejitve:
- erozija: opozorilno območje - običajni zaščitni ukrepi (Pravilnik o metodologiji za določanje območij, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja, ter o načinu razvrščanja zemljišč v razrede ogroženosti, Ur. list RS, št. 60/2007) (parc. št. 477/3, 493/8, 493/9, 504, 505/5, 507/4, 531/12, 531/14, 566/1 (del), 566/5, 566/6, 571/10, 571/11, 571/12 (del), 580/2)
- erozija: opozorilno območje - strogo varovanje (Pravilnik o metodologiji za določanje območij, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja, ter o načinu razvrščanja zemljišč v razrede ogroženosti, Ur. list RS, št. 60/2007) (parc. št. 566/1 (del), 571/12 (del))
- plazljivo območje: majhna verjetnost pojavljanja plazov (parc. št. 493/8 (del), 493/9 (del), 531/12 (del), 531/14 (del), 566/1 (del), 566/5 (del), 566/6 (del), 571/10 (del), 571/11, 571/12 (del))
- plazljivo območje: srednja verjetnost pojavljanja plazov (parc. št. 493/8 (del), 493/9 (del), 504 (del), 531/12 (del), 566/1 (del), 566/5 (del), 566/6 (del), 571/12 (del))
- plazljivo območje: velika verjetnost pojavljanja plazov (parc. št. 477/3 (del), 493/8 (del), 493/9 (del), 504 (del), 505/5 (del), 531/12 (del), 566/1 (del), 566/5 (del), 566/6 (del), 571/10 (del), 571/12 (del), 580/2 (del))
- plazljivo območje: zanemarljiva verjetnost pojavljanja plazov (parc. št. 477/3 (del), 493/9 (del), 531/12 (del), 531/14 (del), 566/1 (del), 566/5 (del), 566/6 (del), 571/10 (del), 571/12 (del), 580/2 (del))
- plazljivo območje: zelo majhna verjetnost pojavljanja plazov (parc. št. 531/12 (del), 531/14 (del), 566/5 (del), 566/6 (del), 571/10 (del), 571/12 (del))

- plazljivo območje: zelo velika verjetnost pojavljanja plazov (parc. št. 477/3 (del), 493/8 (del), 493/9 (del), 504 (del), 505/5 (del), 507/4, 531/12 (del), 566/1 (del), 566/6 (del), 571/10 (del), 571/12 (del), 580/2 (del))
- plazovito obmoočje: majhna ogroženost (parc. št. 566/1 (del), 571/12 (del))
- plazovito obmoočje: velika ogroženost (parc. št. 531/12 (del))
- plazovito obmoočje: zmerna ogroženost (parc. št. 531/12 (del), 566/1 (del), 571/12 (del))
- integralna karta razredov poplavne nevarnosti: območje razreda majhne poplavne nevarnosti (Pm) (Pravilnik o metodologiji za določanje območij, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja, ter o načinu razvrščanja zemljišč v razrede ogroženosti (Uradni list RS, št. 60/2007) in Uredba o pogojih in omejitvah za izvajanje dejavnosti in posegov v prostor na območjih, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja (Uradni list RS, št. 89/2008)) (parc. št. 504 (del), 505/5 (del), 507/4 (del), 531/12 (del), 566/1 (del), 571/12 (del))
- integralna karta razredov poplavne nevarnosti: območje razreda srednje poplavne nevarnosti (Ps) (Pravilnik o metodologiji za določanje območij, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja, ter o načinu razvrščanja zemljišč v razrede ogroženosti (Uradni list RS, št. 60/2007) in Uredba o pogojih in omejitvah za izvajanje dejavnosti in posegov v prostor na območjih, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja (Uradni list RS, št. 89/2008)) (parc. št. 477/3 (del), 507/4 (del), 531/12, 566/1 (del), 571/12 (del), 580/2 (del))
- integralna karta razredov poplavne nevarnosti: območje razreda velike poplavne nevarnosti (Pv) (Pravilnik o metodologiji za določanje območij, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja, ter o načinu razvrščanja zemljišč v razrede ogroženosti (Uradni list RS, št. 60/2007) in Uredba o pogojih in omejitvah za izvajanje dejavnosti in posegov v prostor na območjih, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja (Uradni list RS, št. 89/2008)) (parc. št. 477/3 (del), 571/12 (del), 580/2 (del))
- integralna karta razredov poplavne nevarnosti: območje razreda preostale poplavne nevarnosti (Pp) (Pravilnik o metodologiji za določanje območij, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja, ter o načinu razvrščanja zemljišč v razrede ogroženosti (Uradni list RS, št. 60/2007) in Uredba o pogojih in omejitvah za izvajanje dejavnosti in posegov v prostor na območjih, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja (Uradni list RS, št. 89/2008)) (parc. št. 504 (del), 505/5 (del), 531/12 (del), 566/1 (del), 571/12 (del))
- opozorilna karta poplav: zelo redke poplave (parc. št. 477/3, 504 (del), 505/5 (del), 507/4, 531/12 (del), 566/1 (del), 571/10 (del), 571/12 (del), 580/2)
- opozorilna karta poplav: redke poplave (parc. št. 477/3, 507/4 (del), 531/12, 566/1 (del), 571/10 (del), 571/12 (del), 580/2)
- vodno zemljišče tekočih voda: pas vodnega zemljišča (parc. št. 477/3 (del), 531/12 (del), 566/1 (del), 580/2 (del))
- vodno zemljišče tekočih voda: vodno zemljišče - manj zanesljiv potek (parc. št. 477/3 (del), 566/1 (del), 571/12 (del), 580/2 (del))
- vodno zemljišče tekočih voda: vodno zemljišče tekoče vode (parc. št. 477/3 (del), 531/12 (del), 566/5 (del), 571/10 (del), 571/12 (del))
- varovalni pas vodnega zemljišča (parc. št. 477/3 (del), 493/9 (del), 507/4 (del), 531/12 (del), 531/14 (del), 566/1 (del), 566/5 (del), 566/6 (del), 571/10 (del), 571/11 (del), 571/12 (del), 580/2 (del))
- požarno ogrožen gozd: 3. stopnja požarne ogroženosti: srednja ogroženost (parc. št. 504 (del), 531/12 (del), 531/14 (del))
- požarno ogrožen gozd: 4. stopnja požarne ogroženosti: majhna ogroženost (parc. št. 571/10 (del))
- območje pričakovane naravne vrednote: Peca - Mežica (parc. št. 477/3, 493/8, 493/9, 504, 505/5, 507/4, 531/12, 531/14, 566/1, 566/5 (del), 566/6 (del), 571/10 (del), 571/11, 571/12, 580/2)
- po parc. št. 566/1 (del), 571/12 (del) poteka cesta LC 052011 Cesta Pristava - Pudgarsko - Nejevska lipa - Prhanija - Mala Črna.
- po parc. št. 566/1 (del), 571/12 (del) poteka cesta LZ 052051 Cesta Pristava,
- po parc. št. 571/12 (del) poteka cesta R2 1265 Poljana-Šentvid,
- po parc. št. 566/1 (del) poteka cesta JP 552121 Cesta Črna 3 (Center 78 - Center 91),
- po parc. št. 566/1 (del), 571/12 (del) poteka cesta JP 552131 Cesta Črna 4 (Snežni topovi "Krpan"),
- po parc. št. 571/12 (del) poteka cesta JP 552281 Cesta Črna 19 (Center 2 - 4),
- po parc. št. 571/12 (del) poteka cesta JP 552601 Cesta Rudarjevo 1 (Rudarjevo 31 - Rudarjevo 16),
- po parc. št. 493/9 (del), 504 (del), 505/5 (del), 531/12, 531/14 (del), 566/1 (del), 566/6 (del), 571/12 (del) poteka cesta RT 6506 Koprivna-Črna,
- varovalni pas ceste z oznako: LC 052011 Cesta Pristava - Pudgarsko - Nejevska lipa - Prhanija - Mala Črna (parc. št. 566/1 (del), 571/12 (del))

- varovalni pas ceste z oznako: LZ 052051 Cesta Pristava (parc. št. 566/1 (del), 571/12 (del))
- varovalni pas ceste z oznako: R2 1265 Poljana-Šentvid (parc. št. 571/12 (del))
- varovalni pas ceste z oznako: LC 257011 Cesta Mežica - Podkraj - Črna na Koroškem (parc. št. 531/12)
- varovalni pas ceste z oznako: JP 552121 Cesta Črna 3 (Center 78 - Center 91) (parc. št. 566/1 (del))
- varovalni pas ceste z oznako: JP 552131 Cesta Črna 4 (Snežni topovi "Krpan") (parc. št. 566/1 (del), 571/12 (del))
- varovalni pas ceste z oznako: JP 552281 Cesta Črna 19 (Center 2 - 4) (parc. št. 571/12 (del))
- varovalni pas ceste z oznako: JP 552471 Cesta Mušenik (R2 425 - Mušenik 11) (parc. št. 571/12 (del))
- varovalni pas ceste z oznako: JP 552501 Cesta Pristava 1 (Pristava 19 - Štern do mosta pri kapeli) (parc. št. 571/12 (del))
- varovalni pas ceste z oznako: JP 552601 Cesta Rudarjevo 1 (Rudarjevo 31 - Rudarjevo 16) (parc. št. 571/12 (del))
- varovalni pas ceste z oznako: RT 6506 Koprivna-Črna (parc. št. 477/3 (del), 493/8 (del), 493/9 (del), 504 (del), 505/5 (del), 507/4 (del), 531/12 (del), 531/14 (del), 566/1 (del), 566/5, 566/6 (del), 571/10 (del), 571/11, 571/12 (del), 580/2 (del))
- varovalni pas elektroenergetskega omrežja: transformatorska postaja (parc. št. 493/8 (del), 493/9 (del), 531/12 (del))
- varovalni pas elektroenergetskega omrežja: nadzemni vod - daljnovod - 20 kV (parc. št. 493/8 (del), 493/9 (del), 531/12 (del), 566/5 (del), 566/6 (del), 571/10 (del))
- varovalni pas elektroenergetskega omrežja: polizolirani nadzemni vod - daljnovod - 20 kV (parc. št. 531/14, 566/5 (del), 566/6 (del), 571/10 (del), 571/12 (del))
- varovalni pas elektroenergetskega omrežja: kablovod - podzemni kabelski vod - 20 kV (parc. št. 571/12 (del))
- varovalni pas: lokalni (distribucijski) plinovodi (parc. št. 566/1 (del), 571/12 (del))
- varovalni pas vodovoda: primarno omrežje (parc. št. 493/8 (del), 493/9 (del), 531/12, 566/5 (del), 566/6 (del), 571/10 (del), 571/12 (del))
- varovalni pas vodovoda: sekundarno omrežje (parc. št. 566/1 (del), 571/12 (del))
- varovalni pas vodovoda: terciarno omrežje (parc. št. 571/12 (del))
- varovalni pas kanalizacije: mešani vod (parc. št. 571/12 (del))
- varovalni pas kanalizacije: fekalni vod (parc. št. 566/1 (del), 571/12 (del))
- varovalni pas kanalizacije: meteorni vod (parc. št. 566/1 (del), 571/12 (del))
- varovalni pas komunikacij: kabelska kanalizacija (parc. št. 566/1 (del), 571/12 (del))
- varovalni pas komunikacij: telekomunikacijski vod (parc. št. 504 (del), 507/4 (del), 531/12 (del), 566/1 (del), 566/5 (del), 566/6 (del), 571/10 (del), 571/11 (del), 571/12 (del))
- varovalni pas komunikacij: trasa (parc. št. 504 (del), 505/5 (del), 507/4 (del), 531/12 (del), 566/1 (del), 566/5 (del), 566/6 (del), 571/10 (del), 571/11, 571/12 (del))

Na zemljiščih parc. št. ***172/1, *172/2, 920/2, 948/18, 948/20, 948/22, 948/24, 948/28, 948/39, 948/40, 948/43, 948/45, 952/8, 952/9, 960/7, 960/8, 960/9, 960/15, 960/18, 960/19, 1027/8, 1027/11, 1055/2, 1061, 1062, 1063 (vsa) k.o. 902 – Podpeca** so evidentirana naslednja območja, ki so s posebnim aktom oziroma predpisom o zavarovanju opredeljena kot varovana območja

- vrsta varovanega območja:
  - kulturna dediščina: Podpeca - Rudarski zaselek Šmele (EŠD: 7737) (parc. št. 920/2 (del), 948/22 (del), 948/24 (del), 948/40 (del), 948/45 (del), 952/8 (del), 952/9 (del), 960/8 (del), 960/9, 960/15 (del), 960/18, 960/19, 1027/8 (del), 1027/11, 1055/2, 1061, 1062, 1063)
  - vodovarstveno območje (VVO) - občinski nivo: II. varstveni režim (parc. št. 960/15 (del), 1027/8 (del))
  - vodovarstveno območje (VVO) - občinski nivo: III. varstveni režim (parc. št. 960/15 (del), 1027/8 (del))
  - ekološko pomembno območje (EPO): Kamniško - Savinjske Alpe (parc. št. *172/1 (del), *172/2, 920/2 (del), 948/18, 948/20 (del), 948/22 (del), 948/24, 948/39, 948/40, 948/43 (del), 948/45 (del), 960/7, 960/8, 960/9 (del), 960/15 (del), 960/18 (del), 960/19 (del), 1027/8 (del), 1027/11 (del), 1055/2 (del), 1061 (del), 1062 (del), 1063 (del))
  - posebno varstveno območje Natura 2000: Grintovci (SDF: SI5000024) (parc. št. 948/43 (del), 960/15 (del))
  - naravna vrednota: Bistra - rastišče kochovega svišča (opomba: posplošen prikaz naravne vrednote)

(parc. št. *172/1, *172/2, 920/2, 948/18, 948/20, 948/22, 948/24, 948/28, 948/39, 948/40, 948/43, 948/45, 952/8, 952/9, 960/7, 960/8, 960/9, 960/15, 960/18, 960/19, 1027/8, 1027/11, 1055/2, 1061, 1062, 1063)
- naravna vrednota: Brezno pod Trničem (opomba: posplošen prikaz naravne vrednote) (parc. št. *172/1, *172/2, 920/2, 948/18, 948/20, 948/22, 948/24, 948/28, 948/39, 948/40, 948/43, 948/45, 952/8, 952/9, 960/7, 960/8, 960/9, 960/15, 960/18, 960/19, 1027/8, 1027/11, 1055/2, 1061, 1062, 1063)
- naravna vrednota: Topla - rastišče peščenega netreskovca (parc. št. 960/15 (del))

- predpis oziroma akt o zavarovanju:
  - Odlok o razglasitvi nepremičnih kulturnih in zgodovinskih spomenikov na območju občine Ravne na Koroškem (Medobčinski uradni vestnik, št. 11/94-136, Ur.l. RS, št. 16/2001-972, 23/2005-819, 30/2011-1484 (popravek))
  - Odlok o zaščiti zajetih vodnih virov na območju občine Ravne na Koroškem (Medobčinski uradni vestnik, št. 11/89), Odlok o dopolnitvi Odloka o zaščiti zajetih vodnih virov na območju občine Ravne na Koroškem (Medobčinski uradni vestnik, št. 19/91)
  - Uredba o ekološko pomembnih območjih (Uradni list RS, št. 48/04, 33/13, 99/13 in 47/18)
  - Uredba o posebnih varstvenih območjih (območjih Natura 2000) (Uradni list RS, št. 49/04, 110/04, 59/07, 43/08, 8/12, 33/13, 35/13 - popr., 39/13 - odl. US, 3/14, 21/16 in 47/18)
  - Pravilnik o določitvi in varstvu naravnih vrednot (Uradni list RS, št. 111/04, 70/06, 58/09, 93/10, 23/15, 7/19, 53/2023)

Na zemljiščih parc. št. **206/1, 206/2, 209, 211/1, 212/4, 212/5, 213/3, 213/4, 215/3, 215/4, 217, 218/1, 218/2, 218/3, 220/1, 220/2, 220/3, 220/4, 221/1, 222/3, 222/5, 222/6, 223/5, 224/1, 224/11, 224/13, 224/2, 224/3, 224/4, 224/5, 224/4, 224/5, 224/7, 224/8, 224/9, 235/10, 235/12, 235/14, 235/15, 235/3, 235/6, 235/7, 235/9 (vsa) k.o. 903 – Topla** so evidentirana naslednja območja, ki so s posebnim aktom oziroma predpisom o zavarovanju opredeljena kot varovana območja
- vrsta varovanega območja:
  - varovalni gozd (parc .št. 223/5 (del))
  - ekološko pomembno območje (EPO): Kamniško - Savinjske Alpe (parc. št. 206/1, 206/2, 209, 211/1, 212/4, 212/5, 213/3, 213/4, 215/3, 215/4, 217, 218/1, 218/2, 218/3, 220/1, 220/2, 220/3, 220/4, 221/1, 222/3, 222/5, 222/6, 223/5, 224/1, 224/2, 224/3, 224/4, 224/5, 224/7, 224/8, 224/9, 224/11, 224/13, 235/3, 235/6, 235/7, 235/9, 235/10, 235/12, 235/14, 235/15)
  - posebno varstveno območje Natura 2000: Grintovci (SDF: SI5000024) (parc. št. 206/1, 206/2, 209, 211/1, 212/4, 212/5, 213/3, 213/4, 215/3, 215/4, 217, 218/1, 218/2, 218/3, 220/1, 220/2, 220/3, 220/4, 221/1 (del), 222/3, 223/5, 224/2 (del), 224/3, 224/4, 224/5 (del), 224/7 (del), 224/8, 224/9, 224/11, 224/13, 235/3 (del), 235/6 (del), 235/7 (del), 235/9, 235/10 (del), 235/12, 235/14 (del), 235/15)
  - naravna vrednota: Bistra - rastišče kochovega svišča (opomba: posplošen prikaz naravne vrednote) (parc. št. 206/1, 206/2, 209, 211/1, 212/4, 212/5, 213/3, 213/4, 215/3, 215/4, 217, 218/1, 218/2, 218/3, 220/1, 220/2, 220/3, 220/4, 221/1, 222/3, 222/5, 222/6, 223/5, 224/1, 224/2, 224/3, 224/4, 224/5, 224/7, 224/8, 224/9, 224/11, 224/13, 235/3, 235/6, 235/7, 235/9, 235/10, 235/12, 235/14, 235/15)
  - naravna vrednota: Brezno pod Trničem (opomba: posplošen prikaz naravne vrednote) (parc. št. 206/1, 206/2, 209, 211/1, 212/4, 212/5, 213/3, 213/4, 215/3, 215/4, 217, 218/1, 218/2, 218/3, 220/1, 220/2, 220/3, 220/4, 221/1, 222/3, 222/5, 222/6, 223/5, 224/1, 224/2, 224/3, 224/4, 224/5, 224/7, 224/8, 224/9, 224/11, 224/13, 235/3, 235/6, 235/7, 235/9, 235/10, 235/12, 235/14, 235/15)
  - naravna vrednota: Topla - dolina (parc. št. 223/5 (del), 235/6 (del))
  - zavarovano območje (ZO): Topla (parc. št. 223/5 (del))

- predpis oziroma akt o zavarovanju:

- Uredba o varovalnih gozdovih in gozdovih s posebnim namenom (Uradni list RS, št. 88/05, 56/07, 29/09, 91/10, 1/13, 39/15, 191/20)
- Uredba o ekološko pomembnih območjih (Uradni list RS, št. 48/04, 33/13, 99/13 in 47/18)
- Uredba o posebnih varstvenih območjih (območjih Natura 2000) (Uradni list RS, št. 49/04, 110/04, 59/07, 43/08, 8/12, 33/13, 35/13 - popr., 39/13 - odl. US, 3/14, 21/16 in 47/18)
- Pravilnik o določitvi in varstvu naravnih vrednot (Uradni list RS, št. 111/04, 70/06, 58/09, 93/10, 23/15, 7/19, 53/2023)
- Odredba o razglasitvi doline Tople na Koroškem za naravno znamenitost (Uradni list SRS, št. 32/66)

Na zemljiščih parc. št. ***56/2, *56/5, *59, *174, 443/1, 443/2, 465/1, 465/3, 468/2, 468/3, 468/7, 468/8, 468/9, 469/5, 469/6, 481/3, 481/4, 498/3, 498/5, 500/1, 501/3, 501/7, 504/3, 504/4, 507/3, 507/5, 507/6, 507/7, 508/3, 508/5,** 511, **554/6, 554/7, 554/9, 554/12, 554/13, 554/14, 554/15, 554/16, 555/1, 555/2, 556/1, 556/2,** 557/1, **557/2, 559/4, 559/5, 559/6, 559/7, 559/9, 559/10, 559/11, 559/12, 561/1, 561/2, 566/3, 566/4, 566/5, 566/6, 566/7, 568/1, 570/1, 570/2, 573/1, 574/1, 574/3, 578/5, 578/7, 578/10, 581/1, 582/1, 582/4, 582/6, 588/2, 589/3, 589/4, 589/6, 589/7, 593, 594/1, 594/3, 1279/7, 1279/9, 1279/14, 1279/15, 1285/2, 1285/4, 1285/5, 1285/7, 1285/10, 1286/2, 1286/3, 1286/4, 1286/8, 1287/2, 1288/1, 1288/5, 1288/7, 1288/9, 1288/10, 1288/11, 1288/13, 1294/1,** 1294/3, **1295/1, 1350/8, 1350/10, 1351/2, 1351/3, 1351/5, 1352/3, 1352/4, 1354/1, 1354/2, 1355, 1356/1, 1356/2 (vsa) k.o. 904 – Koprivna** so evidentirana naslednja območja, ki so s posebnim aktom oziroma predpisom o zavarovanju opredeljena kot varovana območja

- vrsta varovanega območja:
  - varovalni gozd (parc .št. 481/3 (del), 554/6 (del), 1295/1 (del))
  - ekološko pomembno območje (EPO): Kamniško - Savinjske Alpe (parc. št. *56/2, *56/5, *59, *174, 443/1, 443/2, 465/1, 465/3, 468/2, 468/3, 468/7, 468/8, 468/9, 469/5, 469/6, 481/3, 481/4, 498/3, 498/5, 500/1, 501/3, 501/7, 504/3, 504/4, 507/3, 507/5, 507/6, 507/7, 508/3, 508/5, 511, 554/6, 554/7, 554/9, 554/12, 554/13, 554/14, 554/15, 554/16, 555/1, 555/2, 556/1, 556/2, 557/1, 557/2, 559/4, 559/5, 559/6, 559/7, 559/9, 559/10, 559/11, 559/12, 561/1, 561/2, 566/3, 566/4, 566/5, 566/6, 566/7, 568/1, 570/1, 570/2, 573/1, 574/1, 574/3, 578/5, 578/7, 578/10, 581/1, 582/1, 582/4, 582/6, 588/2, 589/3, 589/4, 589/6, 589/7, 593, 594/1, 594/3, 1279/7, 1279/9, 1279/14, 1279/15, 1285/2, 1285/4, 1285/5, 1285/7, 1285/10, 1286/2, 1286/3, 1286/4, 1286/8, 1287/2, 1288/1, 1288/5, 1288/7, 1288/9, 1288/10, 1288/11, 1288/13, 1294/1, 1294/3, 1295/1, 1350/8, 1350/10, 1351/2, 1351/3, 1351/5, 1352/3, 1352/4, 1354/1, 1354/2, 1355, 1356/1, 1356/2)
  - posebno varstveno območje Natura 2000: Grintovci (SDF: SI5000024) (parc. št. *56/2, *56/5, *59 (del), *174, 443/1, 443/2, 465/1, 465/3 (del), 468/3 (del), 468/7 (del), 468/8 (del), 469/5, 469/6, 481/3 (del), 481/4, 501/3 (del), 504/4, 507/3, 508/3 (del), 508/5, 511 (del), 554/6 (del), 554/7 (del), 554/9, 554/12 (del), 554/13 (del), 554/14 (del), 554/15, 554/16 (del), 555/1, 555/2 (del), 559/4, 559/5 (del), 559/6, 559/7, 559/9 (del), 559/10, 559/11, 559/12 (del), 561/1, 570/1 (del), 570/2 (del), 573/1, 574/1 (del), 574/3 (del), 578/5 (del), 578/7 (del), 581/1, 582/1 (del), 582/4, 582/6, 588/2, 589/3, 589/4, 589/6, 589/7 (del), 593 (del), 594/1, 594/3, 1279/7 (del), 1279/9 (del), 1279/14, 1279/15 (del), 1285/2 (del), 1285/4 (del), 1285/5 (del), 1285/7 (del), 1285/10 (del), 1286/2 (del), 1286/3, 1286/4 (del), 1286/8 (del), 1287/2, 1288/5 (del), 1288/10 (del), 1288/13 (del), 1294/1, 1294/3, 1295/1, 1351/3 (del), 1351/5 (del), 1354/1, 1354/2, 1355, 1356/1)
  - naravna vrednota: Bistra - rastišče kochovega svišča (opomba: posplošen prikaz naravne vrednote) (parc. št. *56/2, *56/5, *59, *174, 443/1 (del), 468/7 (del), 468/8 (del), 468/9, 469/5 (del), 469/6, 481/3 (del), 481/4, 498/3, 498/5, 500/1, 501/3, 501/7, 504/3, 504/4, 507/3, 507/5, 507/6, 507/7, 508/3, 508/5, 511, 554/6, 554/7, 554/9, 554/12, 554/13, 554/14, 554/15, 554/16, 555/1, 555/2, 556/1, 556/2, 557/1, 557/2, 559/4, 559/5, 559/6, 559/7, 559/9, 559/10, 559/11, 559/12, 561/1, 561/2, 566/3, 566/4, 566/5, 566/6, 566/7, 568/1, 570/1, 570/2, 573/1, 574/1, 574/3, 578/5, 578/7, 578/10, 581/1, 582/1, 582/4, 582/6, 588/2, 589/3, 589/4, 589/6, 589/7, 593, 594/1, 594/3, 1279/7 (del), 1279/9 (del), 1285/2, 1285/4, 1285/5, 1285/7, 1285/10, 1286/2, 1286/3, 1286/4, 1286/8, 1287/2, 1288/1, 1288/5, 1288/7, 1288/9, 1288/10, 1288/11, 1288/13, 1294/1, 1294/3, 1295/1, 1350/8, 1350/10 (del), 1351/2, 1351/3, 1351/5, 1352/3, 1352/4, 1354/1, 1354/2, 1355, 1356/1,

1356/2)
  - naravna vrednota: Brezno pod Trničem (opomba: posplošen prikaz naravne vrednote) (parc. št. *56/2, *56/5, *59, *174, 443/1 (del), 468/7 (del), 468/8 (del), 468/9, 469/5 (del), 469/6, 481/3 (del), 481/4, 498/3, 498/5, 500/1, 501/3, 501/7, 504/3, 504/4, 507/3, 507/5, 507/6, 507/7, 508/3, 508/5, 511, 554/6, 554/7, 554/9, 554/12, 554/13, 554/14, 554/15, 554/16, 555/1, 555/2, 556/1, 556/2, 557/1, 557/2, 559/4, 559/5, 559/6, 559/7, 559/9, 559/10, 559/11, 559/12, 561/1, 561/2, 566/3, 566/4, 566/5, 566/6, 566/7, 568/1, 570/1, 570/2, 573/1, 574/1, 574/3, 578/5, 578/7, 578/10, 581/1, 582/1, 582/4, 582/6, 588/2, 589/3, 589/4, 589/6, 589/7, 593, 594/1, 594/3, 1279/7 (del), 1279/9 (del), 1285/2, 1285/4, 1285/5, 1285/7, 1285/10, 1286/2, 1286/3, 1286/4, 1286/8, 1287/2, 1288/1, 1288/5, 1288/7, 1288/9, 1288/10, 1288/11, 1288/13, 1294/1, 1294/3, 1295/1, 1350/8, 1350/10 (del), 1351/2, 1351/3, 1351/5, 1352/3, 1352/4, 1354/1, 1354/2, 1355, 1356/1, 1356/2)
  - zavarovano območje (ZO): Topla (parc. št. 554/6 (del), 581/1 (del))

- predpis oziroma akt o zavarovanju:
  - Uredba o varovalnih gozdovih in gozdovih s posebnim namenom (Uradni list RS, št. 88/05, 56/07, 29/09, 91/10, 1/13, 39/15, 191/20)
  - Uredba o ekološko pomembnih območjih (Uradni list RS, št. 48/04, 33/13, 99/13 in 47/18)
  - Uredba o posebnih varstvenih območjih (območjih Natura 2000) (Uradni list RS, št. 49/04, 110/04, 59/07, 43/08, 8/12, 33/13, 35/13 - popr., 39/13 - odl. US, 3/14, 21/16 in 47/18)
  - Pravilnik o določitvi in varstvu naravnih vrednot (Uradni list RS, št. 111/04, 70/06, 58/09, 93/10, 23/15, 7/19, 53/2023)
  - Odredba o razglasitvi doline Tople na Koroškem za naravno znamenitost (Uradni list SRS, št. 32/66)

Na zemljiščih parc. št. **626/5, 626/8, 626/9, 626/10, 626/12, 628/5, 628/7, 628/9, 629/1, 630/1, 630/2, 632/3, 632/4, 632/5, 632/6, 632/7, 632/8, 672/4, 796/1, 796/2, 796/3, 796/5, 801/5, 801/7, 801/8, 801/10, 801/11, 801/12, 801/13, 801/14, 801/16 (vsa) – k.o. 905 – Bistra** so evidentirana naslednja območja, ki so s posebnim aktom oziroma predpisom o zavarovanju opredeljena kot varovana območja

- vrsta varovanega območja:
  - ekološko pomembno območje (EPO): Kamniško - Savinjske Alpe (parc. št. 626/5, 626/8, 626/9, 626/10, 626/12, 628/5, 628/7, 628/9, 629/1, 630/1, 630/2, 632/3, 632/4, 632/5, 632/6, 632/7, 632/8, 672/4, 796/1, 796/2, 796/3, 796/5, 801/5, 801/7, 801/8, 801/10, 801/11, 801/12, 801/13, 801/14, 801/16)
  - posebno varstveno območje Natura 2000: Grintovci (SDF: SI5000024) (parc. št. 626/9 (del), 630/2, 632/3 (del), 632/4 (del), 632/5 (del), 632/6 (del), 632/7, 632/8, 796/1 (del), 801/8 (del), 801/10, 801/11 (del), 801/12 (del), 801/13, 801/14 (del), 801/16 (del))
  - naravna vrednota: Bistra - rastišče kochovega svišča (opomba: posplošen prikaz naravne vrednote) (parc. št. 626/5, 626/8, 626/9, 626/10, 626/12, 628/5, 628/7, 628/9, 629/1, 630/1, 630/2, 632/3, 632/4, 632/5, 632/6, 632/7, 632/8, 672/4, 796/1, 796/2, 796/3, 796/5, 801/5, 801/7, 801/8, 801/10, 801/11, 801/12, 801/13, 801/14, 801/16)
  - naravna vrednota: Brezno pod Trničem (opomba: posplošen prikaz naravne vrednote) (parc. št. 626/5, 626/8, 626/9, 626/10, 626/12, 628/5, 628/7, 628/9, 629/1, 630/1, 630/2, 632/3, 632/4, 632/5, 632/6, 632/7, 632/8, 672/4, 796/1, 796/2, 796/3, 796/5, 801/5, 801/7, 801/8, 801/10, 801/11, 801/12, 801/13, 801/14, 801/16)

- predpis oziroma akt o zavarovanju:
  - Uredba o ekološko pomembnih območjih (Uradni list RS, št. 48/04, 33/13, 99/13 in 47/18)
  - Uredba o posebnih varstvenih območjih (območjih Natura 2000) (Uradni list RS, št. 49/04, 110/04, 59/07, 43/08, 8/12, 33/13, 35/13 - popr., 39/13 - odl. US, 3/14, 21/16 in 47/18)
  - Pravilnik o določitvi in varstvu naravnih vrednot (Uradni list RS, št. 111/04, 70/06, 58/09, 93/10, 23/15, 7/19, 53/2023))

Na zemljiščih parc. št. **477/3, 493/8, 493/9, 504, 505/5, 507/4, 531/12, 531/14, 566/1, 566/5, 566/6, 571/10, 571/11, 571/12, 580/2 (vsa) k.o. 906 – Črna** so evidentirana naslednja območja, ki so s posebnim aktom oziroma predpisom o zavarovanju opredeljena kot varovana območja

- vrsta varovanega območja:
  - varovalni gozd (parc .št. 531/12 (del), 531/14 (del))
  - kulturna dediščina: Črna na Koroškem - Vaško jedro (EŠD: 7634) (parc. št. 571/12 (del))
  - kulturna dediščina: Pristava pri Črni - Spomenik NOB (EŠD: 7716) (parc. št. 507/4 (del), 566/1, 571/12 (del))
  - vodovarstveno območje (VVO) - občinski nivo: I. varstveni režim (parc. št. 493/8 (del), 493/9 (del), 531/12 (del), 566/6 (del))
  - vodovarstveno območje (VVO) - občinski nivo: II. varstveni režim (parc. št. 493/8 (del), 493/9 (del), 531/12 (del), 531/14, 566/1 (del), 566/5, 566/6 (del), 571/10, 571/11, 571/12 (del))
  - vodovarstveno območje (VVO) - občinski nivo: III. varstveni režim (parc. št. 531/12 (del))
  - ekološko pomembno območje (EPO): Kamniško - Savinjske Alpe (parc. št. 477/3, 507/4 (del), 531/14 (del), 566/1 (del), 566/5 (del), 566/6 (del), 571/10 (del), 571/11, 571/12 (del), 580/2)
  - ekološko pomembno območje (EPO): Obistove skale (parc. št. 531/12 (del))
  - posebno varstveno območje Natura 2000: Obistove skale (SDF: SI3000002) (parc. št. 531/12 (del))
  - naravna vrednota: Bistra - rastišče kochovega svišča (opomba: posplošen prikaz naravne vrednote) (parc. št. 493/8, 493/9, 531/12 (del), 531/14, 566/1 (del), 566/5, 566/6, 571/10, 571/11, 571/12 (del))
  - naravna vrednota: Brezno pod Trničem (opomba: posplošen prikaz naravne vrednote) (parc. št. 493/8, 493/9, 531/12 (del), 531/14, 566/1 (del), 566/5, 566/6, 571/10, 571/11, 571/12 (del))
  - naravna vrednota: Helenski potok (parc. št. 531/12 (del), 571/10 (del))
  - naravna vrednota: Helenski potok - soteska in nahajališče fosilov (parc. št. 531/12 (del))
  - naravna vrednota: Plat - rastišče lovorolistnega volčina (opomba: posplošen prikaz naravne vrednote) (parc. št. 571/12 (del))

- predpis oziroma akt o zavarovanju:
  - Uredba o varovalnih gozdovih in gozdovih s posebnim namenom (Uradni list RS, št. 88/05, 56/07, 29/09, 91/10, 1/13, 39/15, 191/20)
  - Odlok o razglasitvi nepremičnih kulturnih in zgodovinskih spomenikov na območju občine Ravne na Koroškem (Medobčinski uradni vestnik, št. 11/94-136, Ur.l. RS, št. 16/2001-972, 23/2005-819, 30/2011-1484 (popravek))
  - Odlok o zaščiti zajetih vodnih virov na območju občine Ravne na Koroškem (Medobčinski uradni vestnik, št. 11/89), Odlok o dopolnitvi Odloka o zaščiti zajetih vodnih virov na območju občine Ravne na Koroškem (Medobčinski uradni vestnik, št. 19/91)
  - Uredba o ekološko pomembnih območjih (Uradni list RS, št. 48/04, 33/13, 99/13 in 47/18)
  - Uredba o posebnih varstvenih območjih (območjih Natura 2000) (Uradni list RS, št. 49/04, 110/04, 59/07, 43/08, 8/12, 33/13, 35/13 - popr., 39/13 - odl. US, 3/14, 21/16 in 47/18)
  - Pravilnik o določitvi in varstvu naravnih vrednot (Uradni list RS, št. 111/04, 70/06, 58/09, 93/10, 23/15, 7/19, 53/2023)

6. <u>Vodovod:</u>

Ni predvidene priključitve.

Na območju izvajanja gradnje potekajo primarni in sekundarni vodi vodovoda. Vse potrebne obstoječe podatke o vodih izdelovalci projektne dokumentacije pridobijo pri Občini Črna na Koroškem – režijski obrat, v primeru, da podatkov v komunalnem katastru ni, si mora projektant izmeriti sam na terenu (sondni izkopi in drugo) in jih upoštevati pri projektiranju.

- Gradnja objekta mora biti izvedena v skladu z Odlokom o oskrbi s pitno vodo na območju občine Črna na Koroškem (Ur. list RS 11/2016).

- V skladu s 47. členom odloka se nad vodovodnimi napravami ne sme graditi, postavljati objektov ali nasipati materiala, ki lahko povzroči poškodbe na vodovodu ali ovira njegovo delovanje in vzdrževanje.
- Sprememba nivelete terena nad vodovodom je možna le s soglasjem upravljavca vodovoda in pod pogoji, ki jih le-ta določi. Kdor gradi, opravlja vzdrževalna dela, rekonstrukcije in druga dela ob vodovodnem omrežju, si mora pred opravljanjem del, ki potekajo v varovalnem pasu vodovoda (3 m), pridobiti podatke o trasi vodovodnega omrežja in predhodno soglasje upravljavca h gradnji, s pogoji za posege na območju trase ter poskrbeti za zakoličenje obstoječe vodovodne napeljave. Pri trajni spremembi okolice mora investitor poskrbeti, da se prilagodijo elementi oziroma globina vodovodnega omrežja novi niveleti terena.
- Pri opravljanju del na svojih objektih in napravah morajo zagotoviti zaščito vodovodnega omrežja. V primeru nastanka škode, morajo na lastne stroške naročiti popravilo pri upravljavcu in plačati vse stroške popravila ter stroške odtečene vode. Če pride do poškodbe javnega vodovoda zaradi netočnih podatkov upravljavca o poteku javnega vodovoda, poravna stroške popravila upravljavec.
- Sprememba nivelete terena nad vodovodom je možna le s soglasjem upravljavca vodovoda in pod pogoji, ki jih le-ta določi. Kdor gradi, opravlja vzdrževalna dela, rekonstrukcije in druga dela ob vodovodnem omrežju, si mora pred opravljanjem del, ki potekajo v varovalnem pasu vodovoda (3 m), pridobiti podatke o trasi vodovodnega omrežja in predhodno soglasje upravljavca h gradnji, s pogoji za posege na območju trase ter poskrbeti za zakoličenje obstoječe vodovodne napeljave. Pri trajni spremembi okolice mora investitor poskrbeti, da se prilagodijo elementi oziroma globina vodovodnega omrežja novi niveleti terena.
- Zasipanje predvidenih vodovodnih cevovodov in objektov je dovoljeno šele po terenskem ogledu pooblaščene osebe upravljalca vodovoda, ki določi ali so vodovodni cevovodi in objekti nepoškodovani. Izvajalec mora zagotoviti pravilne zasipi vseh izkopavanj na vodovodnih cevih in objektih ter upoštevati morebitna navodila upravljalca vodovoda.
- Pri opravljanju del na svojih objektih in napravah morajo zagotoviti zaščito vodovodnega omrežja. V primeru nastanka škode, morajo na lastne stroške naročiti popravilo pri upravljavcu in plačati vse stroške popravila ter stroške odtečene vode. Če pride do poškodbe javnega vodovoda zaradi netočnih podatkov upravljavca o poteku javnega vodovoda, poravna stroške popravila upravljavec.
- Pred končanjem del je potrebno preveriti delovanje vseh vodovodnih elementov na trasi posega. V koliko se ugotovi da so bili vodovodni elementi med gradnjo poškodovani se morajo ti elementi sanirati.
- Pred končno ureditvijo okolice morajo biti vsi vidni deli dvignjeni na končno višino terena, tako da so vidno tudi po ureditvi okolice.
- V kolikor ne bo razpisanega tehničnega pregleda se mora po zaključku del opraviti kvalitativni pregled. Izvajalec del mora upravljalcu vodovodnega omrežja omogočiti, da preveri delovanje vseh vodovodnih elementov. Vse pomanjkljivosti mora izvajalce odpraviti na svoje stroške

7. <u>Kanalizacija</u>:

Ni predvidene priključitve. Objekt leži na območju, kjer ni zagotovljeno izvajanje lokalne javne službe odvajanja in čiščenja komunalne odpadne vode.

8. <u>Dovoz do objekta</u>:

Ni predvidene priključitve.

Pri projektiranju in izvajanju gradnje je potrebno upoštevati Odlok o občinskih javnih cestah ter drugih javnih površinah v Občini Črna na Koroškem (Uradno glasilo slovenskih občin, 7/16):

- Dosledno upoštevati 38. člen Odloka o občinskih javnih cestah ter drugih javnih površinah v Občini Črna na Koroškem, ki govori o varovalnem pasu ob občinski cesti.
- Investitor je odgovoren za vso povzročeno škodo na komunalni infrastrukturi na javni cesti, in mostovih, ki bi nastala zaradi gradnje objekta.

Navedeni pogoji iz točk 1 (do vključno) 8 teh projektnih pogojev veljajo eno leto od datuma izdaje.

OBRAZLOŽITEV:

Pooblaščenec PROINFRA inženirski biro d.o.o., Gosposvetska cesta 84, 2000 Maribor je z vlogo, dne 13.8.2025 zaprosil za poseg v prostor na zemljiščih parc. št. *172/1, *172/2, 920/2, 948/18, 948/20, 948/22, 948/24, 948/28,

948/39, 948/40, 948/43, 948/45, 952/8, 952/9, 960/7, 960/8, 960/9, 960/15, 960/18, 960/19, 1027/8, 1027/11, 1055/2, 1061, 1062, 1063 (vsa) k.o. 902 – Podpeca, 206/1, 206/2, 209, 211/1, 212/4, 212/5, 213/3, 213/4, 215/3, 215/4, 217, 218/1, 218/2, 218/3, 220/1, 220/2, 220/3, 220/4, 221/1, 222/3, 222/5, 222/6, 223/5, 224/1, 224/11, 224/13, 224/2, 224/3, 224/4, 224/5, 224/4, 224/5, 224/7, 224/8, 224/9, 235/10, 235/12, 235/14, 235/15, 235/3, 235/6, 235/7, 235/9 (vsa) k.o. 903 – Topla, *56/2, *56/5, *59, *174, 443/1, 443/2, 465/1, 465/3, 468/2, 468/3, 468/7, 468/8, 468/9, 469/5, 469/6, 481/3, 481/4, 498/3, 498/5, 500/1, 501/3, 501/7, 504/3, 504/4, 507/3, 507/5, 507/6, 507/7, 508/3, 508/5, 511, 554/6, 554/7, 554/9, 554/12, 554/13, 554/14, 554/15, 554/16, 555/1, 555/2, 556/1, 556/2, 557/1, 557/2, 559/4, 559/5, 559/6, 559/7, 559/9, 559/10, 559/11, 559/12, 561/1, 561/2, 566/3, 566/4, 566/5, 566/6, 566/7, 568/1, 570/1, 570/2, 573/1, 574/1, 574/3, 578/5, 578/7, 578/10, 581/1, 582/1, 582/4, 582/6, 588/2, 589/3, 589/4, 589/6, 589/7, 593, 594/1, 594/3, 1279/7, 1279/9, 1279/14, 1279/15, 1285/2, 1285/4, 1285/5, 1285/7, 1285/10, 1286/2, 1286/3, 1286/4, 1286/8, 1287/2, 1288/1, 1288/5, 1288/7, 1288/9, 1288/10, 1288/11, 1288/13, 1294/1, 1294/3, 1295/1, 1350/8, 1350/10, 1351/2, 1351/3, 1351/5, 1352/3, 1352/4, 1354/1, 1354/2, 1355, 1356/1, 1356/2 (vsa) k.o. 904 – Koprivna, 626/5, 626/8, 626/9, 626/10, 626/12, 628/5, 628/7, 628/9, 629/1, 630/1, 630/2, 632/3, 632/4, 632/5, 632/6, 632/7, 632/8, 672/4, 796/1, 796/2, 796/3, 796/5, 801/5, 801/7, 801/8, 801/10, 801/11, 801/12, 801/13, 801/14, 801/16 (vsa) – k.o. 905 – Bistra, 477/3, 493/8, 493/9, 504, 505/5, 507/4, 531/12, 531/14, 566/1, 566/5, 566/6, 571/10, 571/11, 571/12, 580/2 (vsa) k.o. 906 – Črna.

Rekonstrukcija regionalne ceste RT – 926/6506 Koprivna – Črna od km 0+000 do km 6+900. Predvidena je izgradnja več opornih in podpornih ukrepov. Uredili se bodo mostovi, prepusti, vsi cestni priključki, križišča, dovozi in dostopi.

Skupne in posebne prostorske izvedbene pogoje, ki veljajo na območju zemljišč parc. št. *172/1, *172/2, 920/2, 948/18, 948/20, 948/22, 948/24, 948/28, 948/39, 948/40, 948/43, 948/45, 952/8, 952/9, 960/7, 960/8, 960/9, 960/15, 960/18, 960/19, 1027/8, 1027/11, 1055/2, 1061, 1062, 1063 (vsa) k.o. 902 – Podpeca, 206/1, 206/2, 209, 211/1, 212/4, 212/5, 213/3, 213/4, 215/3, 215/4, 217, 218/1, 218/2, 218/3, 220/1, 220/2, 220/3, 220/4, 221/1, 222/3, 222/5, 222/6, 223/5, 224/1, 224/11, 224/13, 224/2, 224/3, 224/4, 224/5, 224/4, 224/5, 224/7, 224/8, 224/9, 235/10, 235/12, 235/14, 235/15, 235/3, 235/6, 235/7, 235/9 (vsa) k.o. 903 – Topla, *56/2, *56/5, *59, *174, 443/1, 443/2, 465/1, 465/3, 468/2, 468/3, 468/7, 468/8, 468/9, 469/5, 469/6, 481/3, 481/4, 498/3, 498/5, 500/1, 501/3, 501/7, 504/3, 504/4, 507/3, 507/5, 507/6, 507/7, 508/3, 508/5, 511, 554/6, 554/7, 554/9, 554/12, 554/13, 554/14, 554/15, 554/16, 555/1, 555/2, 556/1, 556/2, 557/1, 557/2, 559/4, 559/5, 559/6, 559/7, 559/9, 559/10, 559/11, 559/12, 561/1, 561/2, 566/3, 566/4, 566/5, 566/6, 566/7, 568/1, 570/1, 570/2, 573/1, 574/1, 574/3, 578/5, 578/7, 578/10, 581/1, 582/1, 582/4, 582/6, 588/2, 589/3, 589/4, 589/6, 589/7, 593, 594/1, 594/3, 1279/7, 1279/9, 1279/14, 1279/15, 1285/2, 1285/4, 1285/5, 1285/7, 1285/10, 1286/2, 1286/3, 1286/4, 1286/8, 1287/2, 1288/1, 1288/5, 1288/7, 1288/9, 1288/10, 1288/11, 1288/13, 1294/1, 1294/3, 1295/1, 1350/8, 1350/10, 1351/2, 1351/3, 1351/5, 1352/3, 1352/4, 1354/1, 1354/2, 1355, 1356/1, 1356/2 (vsa) k.o. 904 – Koprivna, 626/5, 626/8, 626/9, 626/10, 626/12, 628/5, 628/7, 628/9, 629/1, 630/1, 630/2, 632/3, 632/4, 632/5, 632/6, 632/7, 632/8, 672/4, 796/1, 796/2, 796/3, 796/5, 801/5, 801/7, 801/8, 801/10, 801/11, 801/12, 801/13, 801/14, 801/16 (vsa) – k.o. 905 – Bistra, 477/3, 493/8, 493/9, 504, 505/5, 507/4, 531/12, 531/14, 566/1, 566/5, 566/6, 571/10, 571/11, 571/12, 580/2 (vsa) k.o. 906 – Črna določa OPN ČK.

Za vso morebitno nastalo škodo na sosednjih zemljiščih in GJI ter GJD, nastalih zaradi umestitev izbrane prostorske rešitve investitor odgovarja sam v skladu z določbami obligacijskega prava.

Po 44. členu Gradbenega zakona (GZ-1, Uradni list RS, št. 199/21, 105/22 – ZZNŠPP, 133/23 in 85/24 – ZAID-A) in 28. člena Zakona o upravnih taksah (Uradni list RS, št. 106/10 – uradno prečiščeno besedilo, 14/15 – ZUUJFO, 84/15 – ZZelP-J, 32/16, 30/18 – ZKZaš in 189/20 – ZFRO) takse prosto.

Pripravila:
Tjaša SUŠNIK, dipl. inž. log.,
Okolje, prostor in stanovanjske zadeve
Občina Črna na Koroškem

REPUBLIKA SLOVENIJA
SI-PASS

Podpisnik: TJAŠA SUŠNIK
Izdajatelj: SI-PASS-CA
Št. potrdila: 604b2dea00000000575713cb
Potrdilo veljavno od: 29.01.2025 do 29.01.2030
Čas podpisa: 07:50 28.08.2025

Odgovorna oseba
Direktorica občinske uprave
Irena Nagernik, univ. dipl. nov.

REPUBLIKA SLOVENIJA
SI-PASS

Podpisnik: Irena Nagernik
Izdajatelj: SI-PASS-CA
Št. potrdila: d85361600000000005752de42
Potrdilo veljavno od: 27.09.2021 do 27.09.2026
Čas podpisa: 07:30 03.09.2025

Andrej MANDL, inž. vok.,
Režijski obrat – višji referent
Občina Črna na Koroškem

REPUBLIKA SLOVENIJA
SI-PASS

Podpisnik: ANDREJ MANDL
Izdajatelj: SI-PASS-CA
Št. potrdila: 128f8892000000005757154e
Potrdilo veljavno od: 30.01.2025 do 30.01.2030
Čas podpisa: 08:33 28.08.2025

Poslati:

- po e-pošti: info@proinfra.si, pooblaščenec – Davorin Ogrizek, PROINFRA inženirski biro d.o.o., Gosposvetska cesta 84, 2000 Maribor

Vložiti:

- v arhiv, spis tu.

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA NARAVNE VIRE IN PROSTOR

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA VODE

Sektor območja Drave
Ulica Vita Kraigherja 5, 2000 Maribor

T: 02 250 77 50
E: gp.drsv-mb@gov.si
www.dv.gov.si

ODPOSLANO
dne: 05. 09. 2025
Podpis: ....NG.....

PRILOGA 8B

PROJEKTNI POGOJI PRISTOJNEGA MNENJEDAJALCA

MNENJEDAJALEC	
navedba mnenjedajalca	Direkcija Republike Slovenije za vode, Sektor območja Drave
naslov	Ulica Vita Kraigherja 5, 2000 Maribor
št. projektnih pogojev	**35506-2013/2025-3**
datum	3. 9. 2025
predpis oz. podlaga za projektne pogoje	Peti odstavek 141. člena Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 199/21, 105/22 – ZZNŠPP, 133/23, 85/24 – ZAID-A in 47/25 – odl. US; v nadaljevanju: GZ-1) in 153. člen Zakona o vodah (Uradni list RS, št. 67/02, 2/04-ZZdrI-A, 41/04-ZVO-1, 57/08, 57/12, 100/13, 40/14, 56/15, 65/20, 35/23 – odl. US, 78/25 – ZUNPEOVE in 52/24 – odl. US; v nadaljevanju: ZV-1)
postopek vodil	mag. Mateja Klaneček, univ. dipl. inž. grad. Sekretarka
podpis	
odgovorna oseba mnenjedajalca	mag. Mateja Klaneček, univ. dipl. inž. grad. Sekretarka Vodja sektorja območja Drave
podpis	

REPUBLIKA SLOVENIJA MINISTRSTVO ZA NARAVNE VIRE IN PROSTOR DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA VODE 15 Celje

INVESTITOR	
INVESTITOR 1	
ime in priimek ali naziv družbe	**Republika Slovenija, Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo**
naslov ali poslovni naslov družbe	**Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana**
INVESTITOR 2	
ime in priimek ali naziv družbe	
naslov ali poslovni naslov družbe	
INVESTITOR 3	
ime in priimek ali naziv družbe	
naslov ali poslovni naslov družbe	

POOBLAŠČENEC	
podatki se vpišejo, kadar je imenovan pooblaščenec	
ime in priimek ali naziv družbe	**PROINFRA inženirski biro d. o. o.,**
naslov ali poslovni naslov družbe	**Gosposvetska cesta 84, 2000 Maribor**

PODATKI O GRADNJI	
naziv gradnje	Rekonstrukcija regionalne ceste RT-926/6506 Koprivna – Črna od km 0+000 do km 6+900
kratek opis gradnje	Predvidi se rekonstrukcija regionalne ceste RT-926/6506 Koprivna - Črna od km 0+000 do km 6+900, predvidi se izgranja več opornih in podpornih ukrepov. Uredijo se tudi mostovi, prepusti, vsi cestni priključki, križišča, dovozi in dostopi

PODATKI O DOKUMENTACIJI	
vrsta projektne dokumentacije	**Projektno dokumentacijo za pridobitev projektnih in drugih pogojev (DPP)**
številka projekta	**303**
datum izdelave	**avgust 2025**
projektant (naziv družbe)	**PROINFRA inženirski biro, d. o. o., Gosposvetska cesta 84, 2000 Maribor**

POGOJI ZA PRIPRAVO PROJEKTNE DOKUMENTACIJE, GRADNJO IN UPORABO OBJEKTA

pogoji za DGD

1. V projektni dokumentaciji mora biti tekstualno in grafično ustrezno obdelana in prikazana tudi:
   - zunanja ureditev na pregledni situaciji, iz katere bo razvidna trasa in dimenzije širitve ceste, dispozicija sanacije zidov, dispozicija mostov, trasa hodnika za pešce, ureditev okolice, vsa obstoječa in nova komunalna infrastruktura,
   - rešitev odvoda vseh vrst odpadnih voda (načrt komunalne ureditve),
   - seznam zemljišč z nameravano gradnjo - kataster (tekstualno in grafično).
2. Vsi posegi v vode, vodna in priobalna ter druga zemljišča se morajo v skladu s 5. členom ZV-1 načrtovati in izvajati tako, da ne pride do poslabšanja stanja voda in da se ne onemogoči varstvo pred škodljivim delovanjem voda, ohranjanje naravnih procesov, naravnega ravnovesja vodnih in obvodnih ekosistemov, ter varstvo naravnih vrednot in območij.
3. Predmetna lokacija se nahaja v vodovarstvenem območju zajetij pitne vode, z oznako I. varstveni režim, II. varstveni režim in III. varstveni režim, po Odloku o oskrbi s pitno vodo, zato je treba pri gradnji in obratovanju dosledno upoštevati omejitve in pogoje iz veljavnega predpisa.
4. Po podatkih iz javno dostopnih portalov je razvidno, da se predmetna lokacija gradnje nahaja na poplavnem območju – v območju razreda srednje, majhne in preostale poplavne nevarnosti. Zaradi navedenega mora stranka upoštevati dejstvo, da je lahko območje občasno preplavljeno, zato mora v času gradnje in obratovanja objekta izvesti vse ukrepe, da v primeru poplave ne bo prišlo do škodljivih vplivov na vode in vodni režim, da se ne bo poslabšala poplavna varnost območja in da ne bo prišlo do drugih škodljivih vplivov na okolje, ker so skladno s 86. členom ZV-1 na poplavnem območju prepovedane vse dejavnosti in vsi posegi v prostor, ki imajo lahko ob poplavi škodljiv vpliv na vode, vodna ali priobalna zemljišča ali povečujejo poplavno ogroženost območja.
5. V primeru nasipavanja in spremembe konfiguracije terena je potrebno izdelati **hidrološko hidravlično študijo**, iz katere bo razvidno obstoječe stanje ter načrtovano stanje. V primeru poslabšanja poplavne ogroženosti je potrebno predvideti omilitvene okrepe.
6. Predmetni posegi na vodnem in priobalnem zemljišču morajo biti načrtovani tudi v skladu s 84. členom ZV-1, in sicer tako, da ne bo ogrožena stabilnost vodnega ali priobalnega zemljišča, da se ne bo zmanjševala varnost pred škodljivim delovanjem voda, da ne bo oviran normalen pretok vode, plavin in plavja ter onemogočen obstoj in razmnoževanje vodnih in obvodnih organizmov.
7. Predmetna gradnja na vodnem oziroma priobalnem zemljišču Meže, Tople, Helenskega potoka ter na neimenovanih pritokih je po 37. členu ZV-1 dovoljena, ker gre za objekt javne infrastrukture.
8. V projektni dokumentaciji naj se v območju ureditve označi, oziroma kotira priobalni pas Meže – 15 m od zgornjega roba brežine vodotoka, ker gre za vodotoke 1. reda in Tople, Helenskega potoka ter neimenovanih pritokov – 5 m od zgornjega roba brežine vodotoka, ker gre za vodotoke 2. reda.
9. Projektna rešitev odvajanja in čiščenja padavinskih odpadnih voda z javnih cest mora biti usklajena z Uredbo o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest (Ur. l. RS, št. 47/05 in 44/22 – ZVO-2) in Uredbo o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo (Ur. l. RS, št. 64/12, 64/14, 98/15, 44/22 – ZVO-2, 75/22 in 157/22). V kolikor bo preseženo dnevno povprečje pretoka vozil 12.000 EOV/dan, morajo biti odpadne padavinske vode iz rekonstruiranega cestišča G1-4/1259 speljane preko ustrezno dimenzioniranih lovilcev olj (izračun velikosti glede na prispevne površine), kar mora biti jasno razvidno iz projektne dokumentacije.
10. Skladno s 64. členom ZV-1 je neposredno odvajanje odpadnih voda v podzemne vode prepovedano. Zaradi navedenega je treba padavinske vode z obravnavanega območja, če ne obstaja možnost priključitve na javno (padavinsko) kanalizacijo, prioritetno ponikati preko ponikovalnic, ki naj bodo locirane izven vpliva povoznih in manipulativnih površin, dno ponikovalnice pa mora biti vsaj 1 m nad najvišjo gladino podzemne vode. V primeru, da ponikanje na predmetni lokaciji zaradi geološke sestave zemljine ni možno, je treba

padavinske vode speljati v bližnji vodotok oziroma površinski odvodnik, če tega ni, pa kontrolirano z razpršenim razlivanjem po terenu preko ustrezno velikega zadrževalnika deževnice. Pri tem mora biti odvodnja načrtovana tako, da ne bodo ogrožena sosednja zemljišča ali objekti.

11. V primeru kanalizirane odvodnje padavinskih vod s cestišča in hodnika za pešce mora biti iz projektne dokumentacije jasno razvidno mesto iztoka interne kanalizacije padavinskih vod.
12. V primeru priključka kanalizirane odvodnje padavinskih vod s cestišča in hodnikov za pešce na obstoječo kanalizacijo je treba priložiti soglasje – mnenje upravljavca te kanalizacije.
13. V projektu za pridobitev vodnega soglasja je treba jasno označiti in obdelati prečkanja komunalnih vodov. Obstoječi komunalni vodi, ki se bodo v sklopu gradnje novega mostu prestavljali oziroma obešali na novo mostno konstrukcijo, morajo biti načrtovani na njeni dolvodni strani na način, da pretočna sposobnost struge vodotoka ne bo zmanjšana. Gradnja morebitnih novih jaškov v strugi in brežinah vodotoka ni dovoljena.
14. Vse predvidene vodnogospodarske ureditve struge Meže, Tople, Helenskega potoka ter na neimenovanih pritokov v sklopu novogradnje mostu morajo biti v projektu za pridobitev vodnega soglasja v tekstualnem in grafičnem delu jasno obdelane in prikazane.
15. Za gradnjo mostu morajo biti predvidene take rešitve, ki ne bodo vplivale na stanje struge in ne bodo zmanjševale njene pretočne sposobnosti, da ne bo oviran pretok visokih voda in da ne bodo povzročeni negativni vplivi na vodni režim, stanje voda in poplavno varnost območja, kar mora biti jasno razvidno iz projektne dokumentacije.
16. Mostna odprtina mora biti določena na podlagi **hidrološko hidravličnega izračuna** potrebne svetle odprtine mostu tako, da bo zagotovljeno prevajanje visokih voda Q100 ob upoštevanju varnostne višine 0,50 m in podnebnih sprememb. Hidrološko hidravlični izračun mora biti sestavni del projektne dokumentacije.
17. Na prehodih konstrukcije mostu v strugo vodotoka je treba načrtovati obrežno zavarovanje, ki mora biti dimenzionirano glede na pričakovane vlečne sile v strugi in predvideno na ustrezni dolžini brez lokalnih zožitev ali razširitev oziroma tako, da bo zagotovljena postopna navezava na obstoječe brežine. Na prehodih ne sme biti ostrih lomov, da ne bo moten pretok vode in posledično ne bodo povzročene erozijske poškodbe v pretočnem profilu. Obrežno zavarovanje mora biti načrtovan tako, da ne bo posegalo v obstoječi profil vodotoka in da se ne bo zmanjšala pretočna sposobnost struge le-tega.
18. Zavarovanje brežine vodotoka mora biti načrtovano z upoštevanjem danes veljavne ekološko naravnane zahteve povezane s posegi v površinske vodotoke, zato morajo biti pri obrežnih zavarovanjih v čim večji možni meri uporabljeni naravni materiali (kamen, les in vegetativna zavarovanja). Na koncu zavarovanja na dolvodni in gorvodni strani je treba izvesti talni prag iz kamna v betonu v preprečitev izpodjedanja temelja zavarovanja. Dimenzioniranje in način izvedbe obrežnega zavarovanja mora biti v projektni dokumentaciji tekstualno in grafično ustrezno obdelano in prikazano.
19. Začasni premostitveni objekt z dovoznimi potmi je dovoljen izključno samo v času gradnje novega mostu. V primeru nastopa visokih vod Meže, Tople, Helenskega potoka ter na neimenovanih pritokov se mora začasni most odstraniti. Po končanih delih je treba predmetno območje povrniti v obstoječe stanje.
20. Investitor mora zagotoviti, da bo ves odpadni gradbeni material, ki bo nastal pri rušitvi obstoječega mostu, odstranjen v skladu z ZGO-1, z Uredbo o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Ur. l. RS, št. 34/08 in 44/22 – ZVO-2) in Uredbo o odlagališčih odpadkov (Ur. l. RS, št. 10/14, 54/15, 36/16, 37/18, 13/21 in 44/22 – ZVO-2) ter da se nastali odpadni gradbeni material, v skladu z ZV-1, ne bo odlagal na vodnem zemljišču.
21. Po podatkih iz javno dostopnih portalov je razvidno, da se obravnavana lokacija gradnje nahaja na erozijsko in plazljivo ogroženem območju, zato mora vloga za pridobitev mnenja v skladu s 3. in 4. točko 7. člena Pravilnika o vsebini vlog za pridobitev projektnih pogojev in pogojev za druge posege v prostor ter o vsebini vloge za izdajo vodnega soglasja (Ur. l. RS, št. 25/09) vsebovati projektno dokumentacijo in druge podatke o predvideni gradnji, ki smiselno vključujejo **geološko poročilo s poudarkom na erodibilnosti in stabilnosti terena**, iz katerega mora biti razvidna tudi zmožnost razpršenega ponikanja padavinskih voda.
22. Vsa dela v zvezi s temeljenjem se naj izvajajo ob ustreznem geomehanskem nadzoru, ki v primeru odstopanja dejanskega stanja glede na projektne predpostavke v sodelovanju s projektantom poda navodila in usmeritve za nadaljnje delo.
23. V skladu s 87. členom ZV-1 je na erozijskem območju prepovedano nenadzorovano zbiranje ali odvajanje zbranih voda po erozivnih ali plazljivih zemljiščih.
24. V skladu z 88. členom ZV-1 lastnik zemljišča ali drug posestnik na plazljivem območju ne sme posegati v zemljišče tako, da bi se zaradi tega sproščalo gibanje hribin ali bi se drugače ogrozila stabilnost zemljišča.
25. Širitev obrežnega zidu v strugo vodotokov Meže, Tople, Helenskega potoka ter neimenovanih pritokov oz. **obzidava obstoječega obrežnega zidu in zmanjšanje pretočnosti struge ni dovoljena**.
26. V kolikor se kasneje izkaže, da brežina ni več stabilna (da je stabilnost brežine ogrožena), je upravljalec oziroma investitor ceste dolžan izvesti ukrepe za vzpostavitev stabilnosti brežine, za kar si mora pridobiti novo vodno soglasje oziroma mnenje.

	27. Dela na vodotokih Meža, Topla, Helenski potok ter na neimenovanih pritokih se lahko izvajajo le v sodelovanju oziroma pod nadzorom koncesionarja vodnogospodarske javne službe – podjetjem VGP Drava Ptuj, d. o. o., ki ga je treba obvestiti vsaj tri dni pred začetkom del. 28. Projektna dokumentacija za predvideno gradnjo mora biti usklajena z veljavnimi prostorskimi akti, kar mora biti razvidno iz projektne dokumentacije. 29. Vloga in dokumentacija za pridobitev mnenja morata biti izdelani v skladu s Pravilnikom o vsebini vlog za pridobitev projektnih pogojev in pogojev za druge posege v prostor ter o vsebini vloge za izdajo vodnega soglasja (Ur. l. RS, št. 25/09) ter Pravilnikom o projektni in drugi dokumentaciji ter obrazcih pri graditvi objektov (Ur. l. RS, št. 30/23) 30. Začasne deponije je treba predvideti izven vodnega oziroma priobalnega zemljišča, območja potencialno ogroženega z visokimi vodami vodotokov in območja pod vplivom zalednih vod. 31. Za sanacijo vodno gospodarskih ureditev, na vodnem zemljišču Meže, Tople in Helenskega poroka, ki so v lasti Republike Slovenije, bo stranka dolžna skladno z Zakonom o stvarnem premoženju države in samoupravnih lokalnih skupnosti (Uradni list RS, št. 11/18, 79/18 in 78/23 – ZORR) skleniti **Sporazum o uporabi vodnega zemljišča** v upravljanju Direkcije RS za vode. Sporazum se sklene za posege, katerih investitorji so državni organi oziroma pravne osebe, ki izvajajo posege v imenu in za račun Republike Slovenije. Sporazum je treba skleniti z Direkcijo RS za vode, Hajdrihova 28 c, 1000 Ljubljana, po izdanem vodnem soglasju in pred pričetkom gradnje, če gradbenega dovoljenja po predpisih, ki urejajo graditev objektov, ni treba pridobiti.
pogoji za PZI	
pogoji za izvajanje gradnje	1. V času izvedbe nameravanega posega je treba načrtovati varnostne ukrepe za primer nastopa visokih vod vodotokov. 2. Med gradnjo ni dovoljeno odlagati izkopanih materialov na vodno ali priobalno zemljišče vodotokov. 3. V času gradnje je stranka dolžna zagotoviti geomehanski nadzor in vse potrebne varnostne ukrepe in tako organizacijo del, da bo preprečeno onesnaženje okolja in voda, ki bi nastalo zaradi transporta, skladiščenja in uporabe tekočih goriv in drugih nevarnih snovi oziroma v primeru nezgod zagotoviti takojšnje ukrepanje za to usposobljenih delavcev. Vsa začasna skladišča in pretakališča goriv, olj in maziv ter drugih nevarnih snovi morajo biti zaščitena pred možnostjo izliva v tla in v vodotoke. 4. Po končani gradnji je treba odstraniti vse za potrebe gradnje postavljene provizorije in odstraniti vse ostanke začasnih deponij. Vse z gradnjo prizadete površine je treba krajinsko ustrezno urediti.
pogoji za uporabo objekta	

OBRAZLOŽITEV PROJEKTNIH POGOJEV

obrazložitev projektnih pogojev (strokovna in pravna utemeljitev)	Pooblaščenec je z vlogo, ki jo je naslovni organ prejel po elektronski pošti dne 13. 8. 2025, podal na DRSV zahtevo za določitev projektnih pogojev k rekonstrukciji ceste. V prvem odstavku 152. člena ZV-1 je določeno, da se za vprašanja v zvezi s postopkom za določanje projektnih pogojev, ki niso urejeni s tem zakonom, uporabljajo predpisi, ki urejajo graditev objektov. V sedmem odstavku 42. člena GZ-1 je določeno, da projektni in drugi pogoji niso upravni akt. Investitor namerava na zemljiščih s parc. št. *172/1, *172/2, 1027/11, 1027/8, 1055/2, 1061, 1062, 1063, 920/2, 948/18, 948/20, 948/22, 948/24, 948/28, 948/39, 948/40, 948/43, 948/45, 952/8, 952/9, 960/15, 960/18, 960/19, 960/7, 960/8 in 960/9, vse k. o. 902 – Podpeca, na zemljiščih s parc. št. 206/1, 206/2, 209, 211/1, 212/4, 212/5, 213/3, 213/4, 215/3, 215/4, 217, 218/1, 218/2, 218/3, 220/1, 220/2, 220/3, 220/4, 221/1, 222/3, 222/5, 222/6, 223/5, 224/1, 224/11, 224/13, 224/2, 224/3, 224/4, 224/5, 224/7, 224/8, 224/9, 235/10, 235/12, 235/14, 235/15, 235/3, 235/6, 235/7 in 235/9, vse k. o. 903 – Topla, na zemljiščih s parc. št. *174, *56/2, *56/5, *59, 1279/14, 1279/15, 1279/7, 1279/9, 1285/10, 1285/2, 1285/4, 1285/5, 1285/7, 1286/2, 1286/3, 1286/4, 1286/8, 1287/2, 1288/1, 1288/10, 1288/11, 1288/13, 1288/5, 1288/7, 1288/9, 1294/1, 1294/3, 1295/1, 1350/10, 1350/8, 1351/2, 1351/3, 1351/5, 1352/3, 1352/4, 1354/1, 1354/2, 1355, 1356/1, 1356/2, 443/1, 443/2, 465/1, 465/3, 468/2, 468/3, 468/7, 468/8, 468/9, 469/5, 469/6, 481/3, 481/4, 498/3, 498/5, 500/1, 501/3, 501/7, 504/3, 504/4, 507/3, 507/5, 507/6, 507/7, 508/3, 508/5, 511, 554/12, 554/13, 554/14, 554/15, 554/16, 554/6, 554/7, 554/9, 555/1, 555/2, 556/1, 556/2, 557/1, 557/2, 559/10, 559/11, 559/12, 559/4, 559/5, 559/6, 559/7, 559/9, 561/1, 561/2, 566/3, 566/4, 566/5, 566/6, 566/7, 568/1, 570/1, 570/2, 573/1, 574/1, 574/3, 578/10, 578/5, 578/7, 581/1, 582/1, 582/4, 582/6, 588/2, 589/3, 589/4, 589/6, 589/7, 593, 594/1 in 594/3, vse k. o. 904 – Koprivna, na zemljiščih s parc. št. 626/10, 626/12, 626/5, 626/8, 626/9, 628/5, 628/7, 628/9, 629/1, 630/1, 630/2, 632/3, 632/4, 632/5, 632/6, 632/7, 632/8, 672/4, 796/1, 796/2, 796/3, 796/5, 801/10, 801/11, 801/12, 801/13, 801/14, 801/16, 801/5, 801/7 in 801/8, vse k. o. 905 – Bistra in na zemljiščih s parc. št. 477/2, 477/3, 493/8, 493/9, 504, 505/5, 507/1, 531/12, 531/14, 566/1, 566/5, 566/6, 571/10, 71/11, 571/12 in 580/2, vse k. o. 906 – Črna, vse v Občini Črna na Koroškem, rekonstruirati regionalno cesto RT-926/6506 Koprivna – Črna, urediti mostove, prepuste, vse cestne priključke, križišča, dovoze in dostope.

Površinsko odvodnjavanje iz vozišča bo zagotovljeno z vzdolžnimi in prečnimi nakloni nivelete ceste. Voda iz vozišča se bo zbirala ob robniku ali v asfaltnih muldah in koritnicah ali betonskih kanaletah, od koder se bo preko požiralnikov odvedla v reko Mežo ali pa se bo navezala na obstoječo meteorno kanalizacijo. V sklopu VG ureditve se bo izvedlo sanacijo dotrajanih opornih zidov na Meži z izvedbo temeljenja, sanacijo, zavarovanjem brežin, izvedbo stabilizacijskih pragov in zavarovanjem struge pritokov Meže na gor in dolvodni strani novih prepustov ter izvedbo stabilizacijskih pragov.

Po podatkih iz javno dostopnih portalov je razvidno, da se omenjen poseg nahaja na erozijsko, plazljivo in poplavno ogroženem območju, na vodovarstvenem območju ter na vodnem in priobalnem zemljišču vodotokov Meže, Tople, Helenskega potoka ter na neimenovanih pritokih, zato lahko trajno ali začasno vpliva na vodni režim ali stanje voda.

Obveščamo vas, do bo DRSV lahko izdal mnenje na podlagi četrtega odstavka 43. člena GZ-1, če bo dokumentacija izdelana skladno s temi projektnimi pogoji.

☐ **obrazložitev projektnih pogojev z navedbami strokovnih in pravnih podlag za odločitev je v prilogi**

PRILOGA

☐ Obrazložitev

VROČITI

- PROINFRA inženirski biro, d. o. o., Gosposvetska cesta 84, 2000 Maribor, priporočeno s povratnico.

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA KMETIJSTVO, GOZDARSTVO IN PREHRANO
DIREKTORAT ZA KMETIJSTVO

Sektor za urejanje kmetijskega prostora in zemljiške operacije

Dunajska cesta 22, 1000 Ljubljana

T: 01 478 91 17
E: gp.mkgp@gov.si
www.mkgp.gov.si

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA KMETIJSTVO, GOZDARSTVO IN PREHRANO

Podpisnik: Tomaž Primožič
Izdajatelj: Republika Slovenija
Serijska številka: 34 8f 7e 58 00 00 00 00 56 7d e9 98
Potek veljavnosti: 07.07.2027
Datum in čas podpisa: 12:19, 14.08.2025
Ref. št. dokumenta: 351-80/2025/3
DOKUMENT JE ELEKTRONSKO PODPISAN

PROINFRA inženirski biro d.o.o.
Gosposvetska cesta 84, 2000 Maribor

Številka: 351-80/2025/3
Datum: 14. 8. 2025

Zadeva: Projektni pogoji za DPP Rekonstrukcija RC RT-926/6506 Koprivna - Črna
Zveza: vloga z dne 13. 8. 2025

Stranka, PROINFRA d.o.o., Maribor, je 13. 8. 2025 pri Ministrstvu za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano (v nadaljnjem besedilu: ministrstvo) podala vlogo (Priloga 8A) za izdajo projektnih in drugih pogojev za DPP (projektna dokumentacija za pridobitev projektnih in drugih pogojev) Rekonstrukcija regionalne ceste RT-926/6506 Koprivna – Črna, od km 0+000 do km 6+900, projekt št. 303, avgust 2025, in navedla, da je DPP dostopna na povezavi: https://proinfra.nc.elasticbox.eu/s/S8wQPfjSdM6iHZG.

Po pregledu zgoraj navedene dokumentacije ministrstvo ugotavlja:
- Načrtuje se rekonstrukcija RC RT-926/6506 Koprivna - Črna od km 0+000 do km 6+900, predvidi se izgradnja več opornih in podpornih ukrepov. Uredijo se tudi mostovi, prepusti, vsi cestni priključki, križišča, dovozi in dostopi.
- Rekonstrukcija obravnavane prometnice se bo izvajala na delu zemljišč v k. o. Podpeca (902), k. o. Topla (903), k. o. Koprivna (904), k. o. Bistra (905) in k. o. Črna (906), vse v Občini Črna na Koroškem.
- Del predmetnih zemljišč je v veljavnem prostorskem planu občine (v nadaljnjem besedilu: OPN) po namenski rabi opredeljenih kot kmetijska zemljišča (K1 in K2).
- Po OPN je na K1 in K2 dopustna rekonstrukcija občinskih in državnih cest v skladu z zakonom, ki ureja ceste. Dopustni so tudi objekti, ki jih pogojuje načrtovana rekonstrukcija ceste (npr. nadkrita čakalnica na postajališču, kolesarska pot in pešpot, oporni in podporni zidovi, nadhodi, podhodi, prepusti, pomožni cestni objekti, urbana oprema) ter objekti gospodarske javne infrastrukture, ki jih je v območju ceste treba zgraditi ali prestaviti zaradi rekonstrukcije ceste.

Zaradi varovanja kmetijskih zemljišč na obravnavanem območju je treba pri načrtovanem posegu upoštevati naslednje pogoje:
- Predvideti in upoštevati primanjkljaje in viške materialov ter deponije načrtovati v sklopu predlaganega posega tako, da ne bodo posegale na kmetijska zemljišča in da se proizvodni potencial kmetijskih zemljišč ne bo poslabšal (ustrezno ravnanje z rodovitno zemljo).
- Časovna dinamika gradnje mora biti prilagojena na način, da v najmanjši možni meri ovira kmetijsko proizvodnjo.
- Med in po gradnji je treba zagotoviti nemoten dostop do kmetijskih zemljišč.
- V primeru, da bodo kmetovalci zaradi oviranja kmetijske proizvodnje v času gradnje utrpeli ekonomsko izgubo, je treba to nadomestiti.
- Preprečiti kakršnokoli onesnaženje kmetijskih zemljišč ob gradnji in po gradnji ter ob eventualni nesreči zagotoviti takojšnje ukrepanje.

- Treba je zagotoviti spremljanje potencialnega negativnega vpliva gradnje na tla oziroma kmetijska zemljišča in rastline.
- Po končanem posegu je treba kmetijska zemljišča vrniti v prvotno stanje.
- V času gradnje se dela omejijo na čim manjšo površino in izvajajo tako, da se ne posega na sosednja zemljišča in da se jih ne poškoduje. Izvajajo se vsi potrebni ukrepi za preprečitev izlitja nevarnih snovi na kmetijska zemljišča.
- Kmetijska zemljišča, na katera se posega le med gradnjo, se po končani gradnji vrnejo v prvotno stanje ali, če to ni mogoče, se lastnikom plača nadomestilo, v skladu s splošnimi pravili obligacijskega prava.

Zgoraj zapisane pogoje ministrstva je treba v celoti upoštevati pri izvedbi DPP Rekonstrukcija regionalne ceste RT-926/6506 Koprivna – Črna, od km 0+000 do km 6+900, projekt št. 303, avgust 2025, ter s tem zagotoviti varstvo kmetijskih zemljišč skladno z zakonodajo, ki ureja varstvo kmetijskih zemljišč.

Lepo pozdravljeni!

Pripravil:
Igor Ritonja
sekretar

Leon Ravnikar
vodja Sektorja za urejanje kmetijskega prostora in zemljiške operacije
p. p. Tomaž Primožič

Vročiti po elektronski pošti:
info@proinfra.si
maja.pavlovic@proinfra.si

ELEKTRO CELJE, d.d. za distribucijskega operaterja na osnovi 110. člena E
(Ur.l. RS, št. 38/24; v nadaljevanju: EZ-2), Pravilnika o pogojih in omejitvc
objektov ter opravljanja dejavnosti v območju varovalnega pasu elekt
(Ur.l. RS, št. 101/10, 17/14 - EZ-1 in 38/24 - EZ-2), Sistemskih obratovalnih n
sistem električne energije (Ur.l. RS, št. 77/24 - v nadaljevanju SONDSEE) in 42. člena Gradbenega zakona (Ur.l. RS, št. 199/21, 105/22 - ZZNŠPP, 133/23, 85/24 - ZAID-A in 47/25 - odl. US; v nadaljevanju: GZ-1) ter na podlagi vloge z dne **13. 8. 2025** izdaja

Elektro Celje
Podpisnik: DAVID POČIVAVŠEK
Izdajatelj: SIGEN-CA G2
Številka certifikata: 013EB02900000000572B83FD
Potek veljavnosti: 23. 04. 2029
Čas podpisa: 04. 09. 2025 06:18
Št. dokumenta: 4080-15-4941/2025-2

PROINFRA inženirski biro d.o.o.
GOSPOSVETSKA CESTA 84

2000 MARIBOR

PROJEKTNE POGOJE št. 1550155

I. UVODNE UGOTOVITVE

Dokumentacija: DPP, št. 303
Izdelovalec projekta: PROINFRA inženirski biro d.o.o., GOSPOSVETSKA CESTA 84, 2000 MARIBOR
Investitor: MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO, HAJDRIHOVA ULICA 2A, 1000 LJUBLJANA
Objekt: **Rekonstrukcija regionalne ceste RT-926/6506 Koprivna - Črna od km 0+000 do km 6+900**

Katastrska občina	**Parcelne številke**
904 - KOPRIVNA	174 in po proj. dokumentaciji
902 - PODPECA	*172/1 in po proj. dokumentaciji
906 - ČRNA	477/2 in po proj. dokumentaciji
903 - TOPLA	206/1 in po proj. dokumentaciji
905 - BISTRA	626/10 in po proj. dokumentaciji

II. POTEK OBSTOJEČEGA DISTRIBUCIJSKEGA SISTEMA

1. Na območju predvidene ureditve ceste potekajo naši SN in NN nadzemni in podzemni vodi, ter signalni optični vodi.
   V projektno dokumentacijo je potrebno vrisati obstoječe elektroenergetske vode in naprave.
   Potek trase naših vodov in naprav je razviden v priloženih situacijskih načrtih.
   Elektro vode v elektronski obliki vam bomo posredovali na podlagi vašega naročila.

2. Pred pričetkom del je potrebno vode zakoličiti. Podatke o zakoličbi je potrebno vpisati v gradbeni dnevnik, s čimer se predstavnik izvajalca zemeljskih del zaveže, da so mu podatki o zakoličenih vodih predani.

Obstoječe kable je potrebno na mestih križanj in približevanj ročno odkopati in urediti križanja ter po potrebi prestaviti. Kable je potrebno obceviti in obbetonirati. Globina kablov pri križanju mora znašati min. 0,8 m, zaščitne cevi morajo segati 1,5 m na vsako stran ceste. Izvedba mora ustrezati standardu SIST EN 50423-3 in določilom navedenih v: »Smernice in navodila za izbiro, polaganja in prevzem elektroenergetskih kablov nazivne napetosti 1-35kV (Študija 2090, Elektroinštitut Milan Vidmar)«.

3. Zemeljska dela v bližini električnih vodov morajo biti izvedena pod nadzorom in po navodilih predstavnika Elektro Celje d.d. - nadzorništvo Slovenj Gradec. Dela na samih elektro napravah bo izvajalo Elektro Celje, d.d. V primeru poškodbe naših vodov ali ozemljitvenih naprav, je potrebno le-to takoj prijaviti našemu nadzorništvu.

4. Vsa dela v zvezi s prestavitvami, mehanskimi zaščitami ali popravili poškodb na elektro napravah povzročenih zaradi gradnje, stroški zakoličenja in stroški nadzora nad izvedbo križanj bremenijo investitorja.

5. V kolikor bodo gradbena dela posegala v območje stojnih mest obstoječih električnih vodov, je potrebno upoštevati naslednje: pri izvedbi ceste ob drogovih nadzemnih vodov, je potrebno zagotoviti oddaljenost od drogov 5 m, v izjemnih primerih, ko je obstoječa razdalja med cesto in stojnim mestom že sedaj manjša, pa se cesta ne sme še bolj približati. Pri križanjih ceste z nadzemnimi vodi morajo ostati varnostne višine minimalno 6,6 m.

6. Pri delu z gradbeno mehanizacijo v bližini nadzemnih vodov je potrebno zaradi varnosti zagotoviti minimalni odmik 3 m od tokovodnikov.

7. Vsa križanja z električnimi vodi je potrebno geodetsko posneti in izmeriti varnostne višine nadzemnih vodov na mestih križanj. Podatke je potrebno predati Elektro Celju pred tehničnim pregledom.

III. OSTALI POGOJI

1. Vso elektroenergetsko infrastrukturo (morebitne prestavitve vodov, ureditve mehanskih zaščit), je potrebno projektno obdelati v skladu s temi projektnimi pogoji, veljavnimi tipizacijami distribucijskih podjetij, veljavnimi tehničnimi predpisi in standardi, ter pridobiti upravno dokumentacijo. Obdelati je potrebno prestavitve električnih vodov, lokacije križanj in približevanj ter detajle križanj.
   Pred pridobitvijo gradbenega dovoljenja si mora investitor pridobiti soglasje k projektnim rešitvam. Soglasje bo možno izdati na podlagi izpolnjenih projektnih pogojev.

2. V primeru prestavitve vodov priporočamo, da v izogib kasnejšim popravkom soglasij in projektne dokumentacije, investitor že pred začetkom projektiranja pridobi dokazila o pravici gradnje elektroenergetske infrastrukture, kar pomeni, da morajo biti za prestavljene trase pridobljene overjene tripartitne služnostne pogodbe z lastniki zemljišč, kjer bo navedeno, da ima ELEKTRO CELJE, d.d. pravico vpisa služnostne pravice gradnje in vzdrževanja omenjene infrastrukture v zemljiško knjigo.

3. Investitorja bremenijo vsi stroški prestavitve ali predelave elektroenergetske infrastrukture, ki jih povzroča z omenjeno gradnjo.

Celje, 3. 9. 2025

Pripravil/-a:
Bojan Karlin

Služba za razvoj:
DAVID POČIVAVŠEK, univ. dipl. inž. el.

Poslano:
- PROINFRA inženirski biro d.o.o., GOSPOSVETSKA CESTA 84, 2000 MARIBOR
- Arhiv

Priloge:
- situacija obst. el. vodov (4x)

18941

PREJETO

15 -09- 2025

PRILOGA 10A

MNENJE PRISTOJNEGA MNENJEDAJALCA

naziv mnenja: Mnenje/soglasje za gradnjo z vidika priključevanja in varovanja elektronskih komunikacij

MNENJEDAJALEC	
navedba mnenjedajalca	Telekom Slovenije, d.d.
naslov	Omrežje in infrastruktura Operativa dostopovnih omrežij Telekomunikacijsko kabelsko omrežje TKO vzhodna Slovenija Titova cesta 38, 2000 Maribor
št. mnenja	148201-MB-13103-IV
Datum	9. 09. 2025
predpis oz. podlaga za mnenje	Gradbeni zakon (Uradni list RS, št. 199/21 s spremembami in dopolnitvami) in Zakona o elektronskih komunikacijah (Uradni list RS, št. 130/22; v nadaljevanju: ZEKom-2)
postopek vodil	Igor Vincetič
podpis	
odgovorna oseba mnenjedajalca	Danijel Štumberger
podpis	

INVESTITOR	
INVESTITOR 1	
ime in priimek ali naziv družbe	DRSI
naslov ali poslovni naslov družbe	Hajdrihova 2 a, 1000 Ljubljan

POOBLAŠČENEC	
podatki se vpišejo, kadar je imenovan pooblaščenec	
ime in priimek ali naziv družbe	PROINFRA inženirski biro d.o.o.
naslov ali poslovni naslov družbe	GOSPOSVETSKA CESTA 84, 2000 MARIBOR

PODATKI O GRADNJI	
naziv gradnje	"Rekonstrukcija regionalne ceste RT-926/6506 Koprivna - Črna od km 0+000 do km 6+900"
kratek opis gradnje	
PODATKI O DOKUMENTACIJI	
številka projekta	303
datum izdelave	13.08.2025
projektant (naziv družbe)	PROINFRA inženirski biro d.o.o.
POROČILO O VPLIVIH NA OKOLJE	
podatki se vpišejo, kadar gre za objekt z vplivi na okolje	
številka poročila	
datum izdelave poročila	
izdelovalec poročila	

MNENJE O SKLADNOSTI NAMERAVANE GRADNJE	
	Predložena dokumentacija oz. zahteva investitorja
[X]	**JE SKLADNA s predpisi iz pristojnosti mnenjedajalca**

POGOJI ZA PRIPRAVO PZI, GRADNJO IN UPORABO OBJEKTA	
pogoji za PZI	
pogoji za izvajanje gradnje	Na območju posega poteka obstoječe elektronsko komunikacijsko omrežje, ki bo zaradi rekonstrukcije ogroženo. Za potrebe gradnje in priključevanja objekta na javno komunalno infrastrukturo je pred pričetkom del potrebno opraviti zakoličbo elektronskega komunikacijskega omrežja. Za zaščito obstoječega in izvedbo novega elektronskega komunikacijskega omrežja bo izdelana tehnična rešitev na terenu. Za to tehnično rešitev je potrebno skleniti pogodbe o ureditvi služnosti s Telekomom Slovenije. V kolikor se izkaže, da trasa objekta ali komunalnega voda potrebnega za priključitev objekta poteka po trasi obstoječega elektronskega komunikacijskega omrežja, je investitor dolžan zamakniti vod v skladu s tehničnimi predpisi ali pri Telekom Slovenije naročiti prestavitev voda elektronskih komunikacij. Vse stroške v zvezi z izvedbo zaščite in prestavitev obstoječega elektronskega komunikacijskega omrežja na mestu posega nosi investitor. Vsa dela bodo izvršili strokovni delavci Telekoma Slovenije. Najmanj 30 dni pred pričetkom del, je zaradi točnega dogovora glede zakoličbe, zaščite, prestavitve in izvedbe elektronskega komunikacijskega omrežja, terminske uskladitve in nadzora nad izvajanjem del, investitor oziroma izvajalec o tem dolžan obvestiti skrbniško službo Telekoma Slovenije. V primeru spremembe projektnih rešitev, si je potrebno pridobiti novo mnenje. Kontaktna oseba Telekoma Slovenije: Danijel Ovčar, tel.: 02 881 2485, e-pošta: danijel.ovcar@telekom.si
pogoji za uporabo objekta	
OBRAZLOŽITEV MNENJA	

obrazložitev mnenja (strokovna in pravna utemeljitev)	Mnenje velja eno leto od dneva njegove izdaje.	
	[ ]	obrazložitev mnenja z navedbami strokovnih in pravnih podlag za odločitev je v prilogi
PRILOGA		
	[ ]	Obrazložitev

ŠTEVILKA PROJEKTA:	ŠTEVILKA NAČRTA
303	**303-CES**

T.1.1 TEHNIČNO POROČILO

TEHNIČNO POROČILO

K PZI projektu za rekonstrukcijo regionalne ceste RT-926/6506 Koprivna – Črna od km 0+000 do km 6+900

Vsebina tehničnega poročila

1. SPLOŠNO 5
2. OBSTOJEČE STANJE 5
3. VAROVANA IN DRUGA OBMOČJA 12
4. URBANISTIČNE OSNOVE 12
5. PROJEKTNE OSNOVE 13
5.1. PROJEKTNI POGOJI GRADNJE 13
6. PROMETNI PODATKI 14
6.1. PODATKI O PROMETNIH OBREMENITVAH (vir: DRSI) 14
7. VODNOGOSPODARSKE OSNOVE 14
7.1. Načrtovane ureditve v sklopu VGU 15
8. KLIMATSKI IN HIDROLOŠKI POGOJI 16
9. GEOLOGIJA IN GEOMEHANIKA 18
9.1. EROZIJSKA OGROŽENOST TERENA 19
9.2. POTRESNA OGROŽENOST TERENA 19
10. DIMENZIONIRANJE VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE 20
10.1. Geološko geomehanske razmere 20
10.2. STANJE OBSTOJEČE VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE 21
10.3. PROMETNE OBREMENITVE 24
10.3.1. Podatki o prometnih obremenitvah 24
10.3.2. Izračun merodajne prometne obremenitve 25
10.4. DOLOČITEV DIMENZIJ VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE 26
10.4.1. Zamenjava voziščne konstrukcije 8po TSC 06.520:2009) 26
10.5. ZAHTEVE ZA KVALITETO 27
11. MONITORING DVOŽIVK 28
12. OPIS PROJEKTNIH REŠITEV 29
12.1. TEHNIČNI PODATKI 32
12.1.1. Vrsta in pomen ceste 32
12.1.2. Vrsta in zahtevnost terena 32

12.1.3. Projektna hitrost 32
12.1.4. Merodajno vozilo 33
12.1.5. Preglednost 33
12.1.6. Minimalni dopustni elementi za projektiranje 33
12.1.7. Horizontalni elementi 33
12.1.8. Vertikalni elementi 34
12.1.9. Prečni skloni 35
12.2. NORMALNI PROFILI 35
12.3. PREGLEDNOST 36
12.4. PRIKLJUČKI 36
12.5. POVRŠINE ZA PEŠCE 37
12.6. POVRŠINE ZA KOLESARJE 37
12.7. OPIS KONSTRUKCIJSKIH ELEMENTOV 37
Preddela: 37
Spodnji ustroj: 38
Priprava temeljnih tal: 38
12.8. ZGORNJI USTROJ 39
12.9. UREDITEV IN ZAŠČITA BREŽIN 40
12.10. RUŠITVE 40
12.11. VAROVANJE KMETIJSKIH ZEMLJIŠČ 40
13. OBJEKTI 41
13.1. MOSTOVI 41
13.1.1. Most M1 41
13.1.2. Most M2 42
13.1.3. Most M3 44
13.1.4. Most M4 45
13.2. PREPUSTI 47
13.2.1. Prepust P1 47
13.2.2. Prepust P2 48
13.2.3. Prepust P3 49
13.2.4. Prepust P4 51
13.2.5. Prepust P5 52
13.2.6. Prepust P6 53
13.2.7. Prepust P7 54

13.2.8. Prepust P8 55
13.3. OPORNE IN PODPORNE KONSTRUKCIJE 57
13.3.1. Podporne konstrukcije 57
PK1; kamnita zložba 58
PK2; kamnita zložba 58
PK3; sanacija zidu in novi robni venec 59
PK4; kamnita zložba in AB zid 59
PK5; kamnita zložba in sanacija zidu 60
PK6; AB zid 60
PK7; kamnita zložba in sanacija zidu ter novi robni venec 61
PK8; sanacija zidu in novi robni venec 61
PK9; kamnita zložba 61
PK10; kamnita zložba 62
PK11; kamnita zložba 62
PK12; kamnita zložba 63
PK13; AB zid 63
PK14; AB zid 64
PK15; kamnita zložba 64
PK16; sanacija zidu 64
13.3.2. Oporne konstrukcije 64
OK1; kamnita zložba - suhozid 65
OK2; sanacija obstoječega zidu 66
OK3; kamnita obloga vkopne brežine 68
OK4; kamnita zložba 68
OK5; kamnita zložba 68
OK6; kamnita zložba 68
OK7; kamnita zložba - suhozid 69
OK8; kamnita zložba 69
OK9; kamnita zložba 70
OK10; kamnita zložba 70
OK11; kamnita zložba 70
OK12; kamnita zložba - suhozid 71
OK13; kamnita zložba 71
OK14; kamnita zložba 71

OK15; kamnita zložba 72
OK16; kamnita zložba 72
OK17; kamnita zložba 73
13.4. ZAŠČITA VKOPNIH BREŽIN Z MREŽAMI 73
Vgradnja sidranih žičnih mrež po terenu 74
Kamnita obloga brežine 74
14. HIDROLOŠKO HIDRAVLIČNA ANALIZA 75
15. METEORNA KANALIZACIJA 78
16. VODOVOD 79
16.1. Obstoječe vodovodno omrežje 79
16.2. Predvidena izvedba vodovoda 79
17. CESTNA RAZSVETLJAVA 80
18. ELEKTRO VODI 81
19. TK IN CATV VODI 82
20. PROMETNA OPREMA IN SIGNALIZACIJA 84
20.1. SPLOŠNO 84
20.2. HORIZONTALNA SIGNALIZACIJA 84
20.3. VERTIKALNA SIGNALIZACIJA 84
20.4. OPREMA ZA VODENJE PROMETA 86
20.5. OPREMA ZA ZAVAROVANJE PROMETA 88
21. VODENJE IN ZAVAROVANJE PROMETA V ČASU GRADNJE 88
23. POGOJI IN TEHNOLOGIJA GRADNJE 90
24. PREDIZMERE IN PROJEKTANTSKI PREDRAČUN 91
25. ZAKLJUČEK 91

1. SPLOŠNO

Po naročilu Ministrstva za infrastrukturo, Direkcije RS za infrastrukturo smo izdelali PZI dokumentacijo za rekonstrukcijo regionalne ceste RT-926/6506 Koprivna – Črna od km 0+000 do km 5+900.

Odseki od km 3+922 do km 4+460, od km 4+774 do km 4+980, od km 5+131 do km 6+900 so bili že rekonstruirani v sklopu rednega vzdrževanja in interventnih ukrepov po poplavah. Ti odseki se skladno z navodili naročnika izvzamejo iz meje obdelave, razen na območju od km 4+121 do km 4+198, kjer se uredi pregledna berma v ostrem ovinku, od km 4+894 do km 4+980, kjer se sanira temeljenje podporne konstrukcije, od km 5+519 do km 5+600, kjer se izvede ustrezna razširitev vozišča v krivini in pregledna berma, ter od km 6+470 do km 5+572, kjer se predvidi zaščita brežine z mrežami.

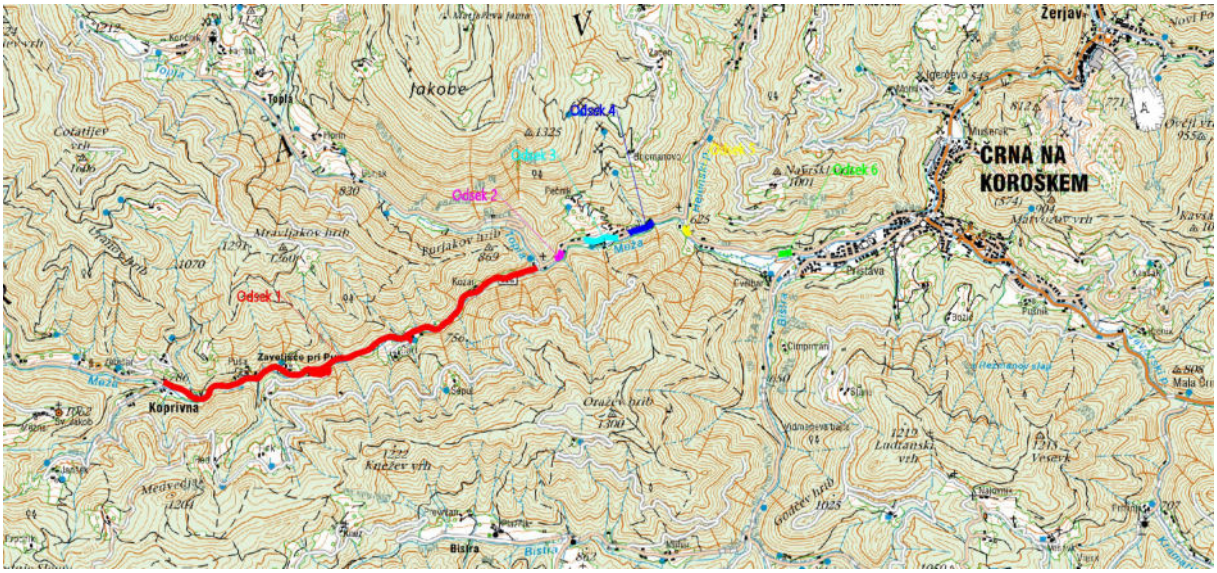
V sklopu projekta, se predvidi:

- ureditev regionalne ceste RT-926/6506m ureditev vseh obstoječih križišč, cestnih priključkov, priključkov gozdnih poti in ostalih dovozov,
- Ureditev prepustov
- Ureditev mostov
- Izvedba podpornih in opornih konstrukcij
- Zaščita vkopnih brežin z mrežami
- Ureditev ustreznega odvodnjavanja,
- Vodnogospodarske ureditve
- Prestavitev oz. zaščita vodovoda
- Prestavitev oz. zaščita kanalizacije
- Ureditev cestne razsvetljave
- Prestavitev oz. zaščita elektro vodov
- Prestavitev oz. zaščita TK in CATV vodov

2. OBSTOJEČE STANJE

Regionalna cesta RT-926/6506 Koprivna-Črna poteka po hribovitem terenu. Gre za povezovalno cesto, namenjeno lokalnemu prometu in služi tudi kot dostopna cesta do turističnih točk in krajev. Cesta na obravnavanem odseku poteka izven naselja, mimo manjših zaselkov, omejena z ene strani s strmim pobočjem in z druge strani z vodotokom Meža. Cesta je malo prometno obremenjena, vendar prebivalcem služi kot edina cestna povezava s Črno na Koroškem.

Širina obstoječega vozišča je med 3,0 in 3,50m. Cesta je močno poškodovana z neustreznimi horizontalnimi in vertikalnimi elementi, tako da je oteženo srečevanje dveh vozil. Hodniki za pešce na trasi niso urejeni. Podporni zidovi in prepusti vzdolž trase so v slabem stanju.



Slika 1: Območje obdelave



Slika 2: Pogled na začetek meje obdelave



Slika 3: Pogled na traso v km 0+500



Slika 3: Pogled na traso v km 1+000



Slika 4: Pogled na traso v km 1+500



Slika 5: Pogled na traso v km 2+000



Slika 6: Pogled na traso v km 2+500



Slika 7: Pogled na traso v km 3+000



Slika 7: Pogled na traso v km 3+500



Slika 8: Pogled na traso v km 4+000 (konec odseka 1)



Slika 9: Pogled na traso v km 4+500



Slika 10: Pogled na traso v km 6+500

3. VAROVANA IN DRUGA OBMOČJA

Po pregledu podatkov v Atlasu okolja (MOP ARSO) ugotavljamo, da obravnavno območje predvidenih ukrepov leži v neposredni bližini oziroma prečka naslednja varovana območja oziroma varovalne pasove:

- Varstvo narave:
  - EPO – Kamniško Savinjske Alpe
  - Natura 2000 – Grintovci
  - Naravna vrednota Plat – rastišče lovorolističnega volčina
  - Naravna vrednota – Meža
  - Naravna vrednota – Topla -rastišče peščenega netreskovca
  - Naravna vrednota – Topla – dolina
  - Naravna vrednota - Helenski potok
  - Naravna vrednota - Helenski potok – soteska in nahajališče fosilov
  - Zavarovano območje – Krajinski park Topla
  - Območje izjemne prisotnosti medveda

- Varstvo kulturne dediščine:
  - Podpeca – Rudarski zaselek Šmele - EŠD 7737
  - Podpeca – Gostilna Škrubi - EŠD 15445

- Varovalni gozdovi

- VVO:
  - III. varstveni režim - občinski
  - II. varstveni režim - občinski
  - I.varstveni režim – občinski

- Poplavna območja:
  - Območje razreda preostale poplavne nevarnosti
  - Območje razreda majhne poplavne nevarnosti
  - Območje razreza srednje poplavne nevarnosti

4. URBANISTIČNE OSNOVE

Odlok o občinskem prostorskem načrtu Občine Črna na Koroškem

Predvidene rekonstrukcije potekajo po spodaj navedenih območjih s podrobno namensko rabo:

As, Ar, G, Gk, Gv, IK, K1, K2, PC, SSp, SSd, VC.

Predvidene rekonstrukcije potekajo po spodaj navedenih enotah urejanja prostora (EUP OZN):

BS2, CR4, KP1, KP2, Kp54, KP57, KP60, Kp61, KP63, KP64, KP65, KP67, KP69, PP1, PP3.

Na vseh območjih je dovoljena gradnja in rekonstrukcija objektov GJI, skladno z določili tega odloka. Skladno z 8. členom OPN so na celotnem območju OPN dopustne gradnje:

- komunalni objekti, vodi in naprave vodovodnega omrežja, kanalizacijskega omrežja, distribucijskega plinovodnega vročevodnega omrežja, omrežja javne podzemnega elektroenergetskega in komunikacijskega omrežja ter samostoječe transformatorske postaje in razdelilne razsvetljave, elektroenergetske postaje napetostnega nivoja 20 kV in manj, nadzemni elektroenergetski vodi napetostnega nivoja 20 kV in manj v primestnem območju, nadzemni komunikacijski vodi v primestnem območju, zbiralnice za odpadke in vsi objekti, vodi in naprave okoljske, energetske in komunikacijske infrastrukture, če so izvedeni v notranjosti drugega objekta, ki ga je na območju dovoljeno graditi;
- brvi in mostovi; – vodnogospodarske ureditve;
- vzdrževanje cest;
- Na vseh območjih je dovoljena gradnja in rekonstrukcija objektov GJI, skladno z določili tega odloka.

Skladno z 244 členom OPN je na območju K1 in K2 dopustna gradnja dostopov do objektov in rekonstrukcije občinskih in državnih cest.

V skladu s Prilogo 1 k OPN ČK je na namenskih rabah G, K1, PC, SK, SS, VC, A, K« dopuščena rekonstrukcija ceste.

5. PROJEKTNE OSNOVE

- Digitalni ortofoto, vir GURS
- DMV, vir GURS
- Geodetski načrt, izdelovalec GEOFOTO d.o.o. Mariborska cesta 5, 2310 Slovenska Bistrica, št. Načrta: GEOFOTO-2024405, julij 2024, (GN je bil projektantu predan iz strani naročnika)
- Ogled terena

5.1. PROJEKTNI POGOJI GRADNJE

Pred izdelavo PZI dokumentacije so določeni pristojni upravljalci in nosilci urejanja prostora podali projektne pogoje h gradnji, določeni pa se niso odzvali.

Projektni pogoji so priloženi k PZI dokumentaciji.

6. PROMETNI PODATKI

Podatke o prometnih obremenitvah na odseku državne ceste RT-926/6506 Koprivna - Črna smo pridobili na Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo (DRSI) in so iz leta 2023. Na osnovi navedenega so izračunane prometne obremenitve za predvideno 20 letno dobo uporabe ceste.

6.1. PODATKI O PROMETNIH OBREMENITVAH (vir: DRSI)

Prometne obremenitve in PLDP med leti 2013 in 2023 so razvidne iz naslednje razpredelnice:

Leto	PLDP	osebna vozila	avtobusi	lahka tovorna	srednja tovorna	težka tovorna	težka tovorna s priklopniki	NOO 100 kN	Rast PLDP %	Rast NOO %
2013	350	314	4	11	6	8	3	17,61		
2014	350	314	4	11	6	8	3	17,61	0,000	0,000
2015	350	314	4	11	6	8	3	17,61	0,000	0,000
2016	350	314	4	11	6	8	3	17,61	0,000	0,000
2017	350	314	4	11	6	8	3	17,61	0,000	0,000
2018	350	314	4	11	6	8	3	17,61	0,000	0,000
2019	350	314	4	11	6	8	3	17,61	0,000	0,000
2020	350	314	4	11	6	8	3	17,61	0,000	0,000
2021	320	284	4	11	6	8	3	17,61	-8,571	-0,005
2022	280	250	0	23	1	6	0	6,52	-12,500	-62,969
2023	280	250	0	23	1	6	0	6,52	0,000	0,000

Iz prometnih podatkov je razvidno, da gre za malo prometno cesto.

7. VODNOGOSPODARSKE OSNOVE

V območju predvidene rekonstrukcije ceste se nahaja vodotok Meža.

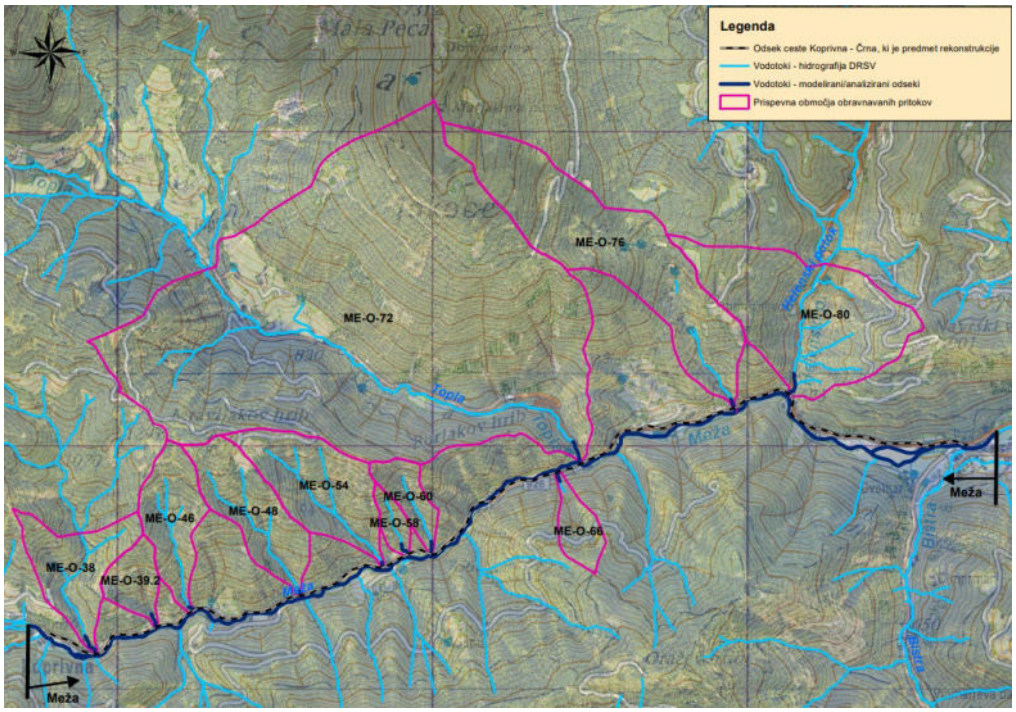
V projektu obravnavamo vse vodotoke, ki tangirajo na obravnavan odsek ceste. Glavni odvodnik je vodotok Meža, ki praktično na celotnem načrtovanem odseku rekonstrukcije teče vzporedno s cesto in se tudi večkrat križa s cesto.

Meža je na obravnavanem odseku delno regulirana, njena struga pa je ozko omejena s cesto (oporni zidovi) na eni in strmim pobočjem na drugi strani. Ker Meža tu teče po ozki dolini je ozko omejeno tudi njeno poplavno/razlivno območje. Zaradi relativno velikega padca dna vodotoka so ob visokih vodah velike tudi hitrosti vode v strugi. Večja hitrost povzroča večje strižne sile in večjo erozijsko sposobnost vodotoka, kar se odraža v številnih poškodbah v sami strugi vodotoka.

Ostali obravnavani vodotoki predstavljajo manjše hudourniške pritoke (razen Topla in Helenski potok), ki se v Mežo zlivajo iz strmih severnih in južnih pobočij. Večina od njih teče po strmih, ozkih grapah, brez izrazite struge. Zaradi strmine in geološke sestave tal je prodonosnost teh hudourniških vodotokov velika, kar se je pokazalo tudi v avgustovskih poplavah leta 2023. Vodotoki so transportirali večje količine materiala, ki je povzročil zamašitve prepustov in

gorvodno zajezbo. Posledično je voda do Meže odtekala disperzno in s tem ogrožala bližnje objekte.

Nekaj hudournikov ima takšno naravno konfiguracijo, da že nad cesto preide iz koncentriranega toka v strugi v disperzni, pahljačasti odtok, saj struga preprosto izgine. Ob poplavnih dogodkih tako voda preplavi v širokem pasu cesto in naplavi večje količine plavin.



Slika 11: Širše območje obravnave z označenimi analiziranimi odseki vodotokov

7.1. Načrtovane ureditve v sklopu VGU

Izvleček iz načrta Vodnogospodarsih ureditev št. 4410/24, izdelal VGB Maribor d.o.o.

V sklopu rekonstrukcije ceste je načrtovana zamenjava prepustov, ki odvajajo vode pod cesto. Gabariti novih načrtovanih objektov so določeni s hidravlično analizo in preverjeni tudi na pretoke povečane zaradi vpliva podnebnih sprememb (odpornost).

V sklopu rekonstrukcije ceste so načrtovane tudi druge VG ureditve, ki pa so omejene glede na projekt ceste. To pomeni, da širše poplavne problematike s projektom ceste ne moremo reševati.

V sklopu sanacije po poplavah leta 2023 so določeni ukrepi/VG ureditve na obravnavanem odseku že bili izvedeni. Vse te aktivnosti so bile geodetsko posnete in bodo v hidravlični analizi obravnavane kot obstoječe/zatečeno stanje.

VG ureditve na Meži v sklopu projekta so usmerjene v:

Sanacijo dotrajanih opornih zidov na Meži z izvedbo ustreznega temeljenja.

Sanacijo in zavarovanjem brežin na obravnavanem odseku Meže – lokacije na podlagi terenskih ogledov in hidravlično izračunanih hitrosti in strižnih sil.

Izvedbo stabilizacijskih pragov na območju zamenjanih premostitev Meže.

VG ureditve na pritokih Meže so usmerjene v zamenjavo oziroma izgradnjo novih prepustov ter ureditev hudourniških strug z namenom varnega prevajanja visokih voda, zmanjšanja erozijskih procesov in stabilizacije strug. Na območjih prečkanj RC. Na vseh lokacijah se predvideva utrditev dna in brežin s kamnom v betonu oziroma kamnitimi zavarovanji, izvedba stabilizacijskih pragov ter ureditev gorvodnih in dolvodnih odsekov za preprečevanje poglabljanja struge in poškodb objektov.

Gorvodno od prepustov se ureditve osredotočajo na zajemanje in usmerjanje hudourniških voda v urejene struge, izvedbo zaščitnih oblog ter pragov za umirjanje toka in stabilizacijo dna. Na območjih, kjer struga ni več jasno izoblikovana in se vode razlivajo po pobočju ali cestišču, se vzpostavijo nova korita in objekti za zadrževanje plavin ter usmerjanje razpršenih vodnih tokov proti prepustom.

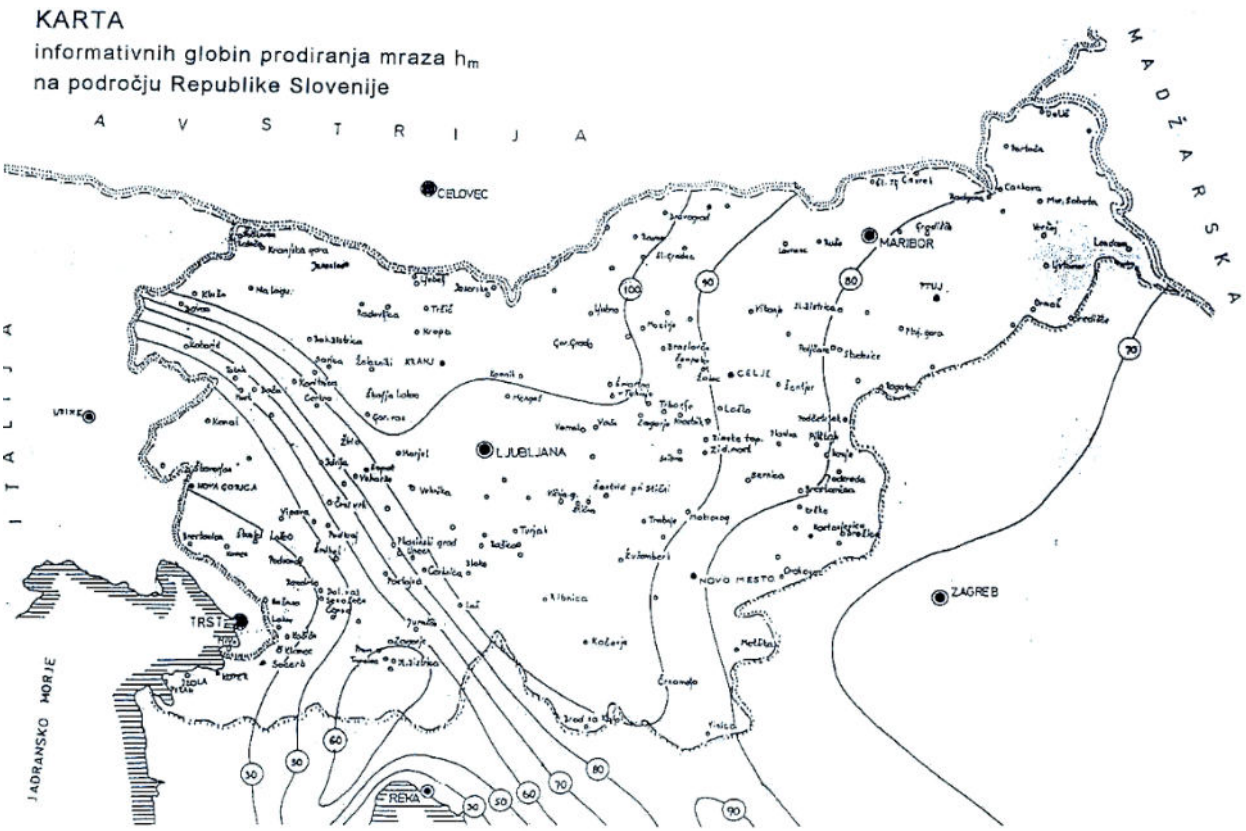
Dolvodno od prepustov se predvidevajo kamnita zavarovanja, stabilizacijski pragovi in urejene navezave na obstoječi teren oziroma vodotoke. Namen teh ureditev je zmanjšanje erozijske moči iztočnih vod, zaščita brežin ter zagotovitev dolgoročne stabilnosti struge in cestne infrastrukture.

Celotna zasnova tako zagotavlja kontrolirano prevajanje hudourniških voda skozi cestne prepuste, izboljšuje hidravlično varnost območja ter zmanjšuje nevarnost razlivanja, erozije in zamuljevanja, hkrati pa zagotavlja tudi odpornost objektov na podnebne spremembe..

8. KLIMATSKI IN HIDROLOŠKI POGOJI

Klimatski in hidrološki pogoji so po TSC 06.512 ocenjeni kot neugodni (nizek nasip oz. plitev vkop, slabo odvodnjavan, mešan profil), prav tako je upoštevana nadmorska višina nad 600 mnm, kjer so zahtevani strožji kriteriji.

Po »Karti globin prodiranja mraza v Republiki Sloveniji« znaša globina prodiranja mraza na obravnavanem območju - hm približno 100 cm.



Skupna debelina plasti vgrajenih materialov, odpornih proti škodljivim vplivom heterogenega zmrzovanja mora znašati:

$$h_{min} \geq 0{,}9\ h_m \geq 0{,}9 \cdot 100\ cm = 90\ cm.$$

Območje je zastopano z meljnimi, peščenimi in meljno peščenimi zemljinami (prod in grušč), ki v hidrogeološkem smislu predstavljajo dobro prepusten odprti vodonosnik. Litološka sestava hribinske mase na območju je pestra. Pojavljajo se magmatske, metamorfne in karbonatne kamnine. Hribinska masa predstavlja razpoklinski vodonosnik, katerega prepustnost je odvisna od razpokanosti hribine. Vezano na IG pregled območja ugotavljamo, da so karbonatne kamnine razpokane in dobro vodoprepustne. Magmatske in metamorfne kamnine so slabo vodoprepustne in kompaktne.

Podzemna voda na območju generalno dobro sovpada z gladino površinske vode v bližnji reki. Z izvedenimi terenskimi deli je ugotovljeno, da gladina podzemne vode tudi v neposredni bližini reke močno varira v odvisnosti od hidrološkega stanja (nizko, visoko).

9. GEOLOGIJA IN GEOMEHANIKA

Na obravnavanem območju so bile opravljene geomehanske preiskave tal in laboratorijske preiskave, katerih rezultati so podani v Geološko geotehničnem elaboratu, izdelovalec GPRI d.o.o. d.o.o., št. poročila:24051

Na območju predvidene rekonstrukcije RT-926/6506 Koprivna – Črna na Koroškem na odseku od km 0+000 do km 6+900 so bile, za določitev stanja zemljin in hribin, izvedene sondažne vrtine, sondažni jaški, opravljen je bil inženirsko geološki pregled območja.

Cesta na obravnavanem odseku poteka po vkopih, nasipih ter kombinaciji obeh. Brežine so na celotnem odseku proste, opornih konstrukciji ni. Podporne konstrukcije se pojavljajo ob rečni strugi reke Meže. Podporne konstrukcije lahko delimo na dve vrsti in sicer na starejše konstrukcije ter tiste izvedene po poplavah v letu 2023. Cesta večkrat prečka reko Mežo preko mostov, na odseku je 6 prepustov za odvajanje zalednih voda v bližnjo reko. Z terenskim delom je bil zaznan en izvir ob trasi v km 1+480,00.

Na območju obstoječe ceste so tipični umetni nasipi, ki se pojavljajo v obliki nevezane nosilne plasti, kot zasipni material izza podpornih konstrukciji ali kot nasipni material na območju nasipov s prostimi brežinami. Nevezana nosilna plast generalno sestoje iz meljasto peščenih gruščev. Zasipni materiali izza podpornih konstrukciji in nasipi so generalno grajeni iz lokalnega materiala (deluvij, aluvij). Tipični so pobočni grušči in aluvialni sedimenti, katere opisujemo v nadaljevanju.

Za strma pobočja doline so tipični deluvialni sedimenti oziroma pobočni grušči, ki se na tasi pojavljajo v peščenih in meljastih različicah (GrW, GrP, siGr). Grušči se pojavljajo v srednje gostem do zelo gostem gostotnem stanju, redko v rahlem. Tipično so grušči prekriti s plastjo humusa. V strugi vodotoka in na območjih rečnih ravnic se pojavljajo aluvialni sedimenti, ki jih sestavljajo prod, gruščˇ, pesek, in melj (GrW, GrP, siGr) v različnih medsebojnih razmerjih. Prodi se pojavljajo v srednje gostem do zelo gostem gostotnem stanju, redko v rahlem. Na stikih brežin z rečno ravnico lahko prihaja do mešanja pobočnega grušča z aluvialnimi sedimenti.

Hribinska podlaga je zastopana z tonalitom, kontaktno metamorfnimi kamninami, gnajsom, granitom ter s karbonatnimi kamninami. Na zahodnem delu trase podlago tvorijo predvsem tonalit in kontkatno metamorfne kamnine, izdanki katerih se pojavljajo v rečni strugi. V osrednjem delu trase prevladujeta gnajs in granit, v vzhodnem delu pa se pojavljajo karbonatne kamnine, predvsem dolomit.

Tonalit je kompakten, z ocenjenim GSI okoli 70-80 in je redko razpokan. Kontaktno metamorfne kamnine so prav tako kompaktne, vendar lokalno bolj razpokane, z ocenjenim GSI okoli 50-60. Izdanki gnajsa so kompaktni do zmerno razpokani in imajo GSI vrednosti približno 60-70. Granit je na posameznih odsekih svež do rahlo preperel in zmerno razpokan, ponekod pa močneje preperel in gosteje razpokan. GSI vrednosti granita so zato približno 40-50. Dolomit je večinoma debeloplastnat do masiven, lokalno se pojavlja tudi bolj tankoplastnat in preperel. Vrednosti GSI so okoli 50-75, na bolj preperelih delih pa znašajo okoli 30.

Generalno so kamnine na obravnavanem območju trdne in sveže do rahlo preperele. Na posameznih izdankih se lokalno pojavljajo območja bolj razpokane in preperele kamnine. Pod razpokanimi in preperelimi izdanki granita so bili mestoma vidni izpadli bloki veliki do 0,2 m ob vozišču.

9.1. EROZIJSKA OGROŽENOST TERENA

Glede na opisane geološke in hidrogeološke značilnosti obravnavanega območja smo ugotovili, da območje lahko opredelimo kot, »erozijsko območje« iz 87, člena zakona o vodah,

- na območju se pojavljajo erozijski kanali, ki v času hudourniških dogodkov lahko transportirajo grušč po pobočju,
- na območju se pojavljajo brežine (hribinske) iz katerih je možno izpadanje posameznih kosov na cestišče ali na pobočje (padajoče kamenje).

Obravnavani prostor delno ustreza pojmu »plazljivo območje« iz 48, člena zakona o vodah.

Za izboljšanje stabilnostnih razmer bodo izdelani novi cestni nasipi, oporne in podporne konstrukcije, uredi se odvodnjavanje meteorne vode na ustrezen način.

9.2. POTRESNA OGROŽENOST TERENA

Glede na karto potresne nevarnosti Slovenije - projektni pospešek tal obravnavana lokacija spada v območje s projektnim pospeškom tal ag= 0,175 g za povratno dobo 475 let, V skladu z Evrokodom 8 (SIST EN 1998-1:2005/A1:2013) tla uvrščamo v tip A in C, odvisno od mikrolokacije.

Za prostorsko in urbanistično načrtovanje in za potresno varno projektiranje se uporablja karto projektnega pospeška ag, Kategorizacija upošteva litološko sestavo tal, inženirsko geološke lastnosti kamnin, tektonske značilnosti in morfološke značilnosti,

Preglednica1: Tip tal na območju deviacije, glede na preglednico 3,1 (SIST EN 1998-1:2005)

Tip tal	**Opis stratigrafskega profila**	**Parametri**		
		$v_{s,30}$ (m/s)	**N_{STP} (ud,/30 cm)**	**c_u (kPa)**
A	Skala ali druga skali podobna geološka formacija, na kateri je največ 5 m slabšega površinskega materiala,	>800	-	-

Tip tal	Opis stratigrafskega profila	Parametri		
		$v_{s,30}$ (m/s)	N_{STP} (ud,/30 cm)	c_u (kPa)
C	Globoki sedimenti gostega ali srednje gostega peska, proda ali toge gline, globine nekaj deset do več sto metrov.	180 - 360	15-05	70-250

10. DIMENZIONIRANJE VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE

Za določitev dimenzij vozišče konstrukcije je bil izdelan Elaborat dimenzioniranja vozišče konstrukcije, št. Elaborata 303-VOK, izdelal Vialis projektiranje, svetovanje, inženiring, Tomaž Zajec, s.p.

10.1. Geološko geomehanske razmere

V sklopu PZI projektne dokumentacije za rekonstrukcijo regionalne ceste RT-926/6506 Koprivna - Črna od km 0,000 do km 6,900 je izdelano Geološko geotehnično poročilo št. 24051 (izdelovalec GPRI d.o.o.,), v sklopu katerega je opisana tudi izvedba terenskih in laboratorijskih preiskav.

Iz izvedenih terenskih preiskav oz. sondažnih jaškov je razvidna naslednja sestava in lastnosti obstoječe vozišče konstrukcije:

- Asfaltne plasti 6 cm do 10 cm (povprečje 8 cm)
- Umetni nasip (peščen grušč, meljast grušč, grušč s peskom) 6 cm do 37 cm (povprečje 20 cm),

o Nikjer ni dosežena zahtevana vrednost Ev2>100 MPa v NPP (izmerjene vrednosti so med 11,4 MPa in 96,26 MPa), razen v J10, kjer je bila meritev izvedena na globini -40 cm in 10 cm nad apnenčevo togo osnovo

- Umetni nasip (prod, glinast grušč, grušča s peskom, melj z gruščem 10 cm do 38 cm (povprečje 20 cm)

o Nikjer na dosežena zahtevana vrednost Ev2>80 MPa na PO (izmerjene vrednosti so med 11,3 MPa in 59,45 MPa), razen zopet v J10, kjer je bila meritev izvedena na globini -40 cm in 10 cm nad apnenčevo togo osnovo.

- Spodnje plasti (nasip, temeljna tla, apnenec…)

Iz terenskih preiskav lahko zaključimo naslednje:

- Obstoječa vozišča konstrukcija je na obravnavanem odseku zelo heterogena
- Določeni deli odsekov so bili v preteklosti že nadgrajeni (npr. v J3 je na globini cca. 0,3 m ugotovljena plast starega asfalta)
- Vgrajene so pretanke nevezane plasti (NNP in kamnita posteljica), ki so za ugotovljene nosilnosti temeljnih tal in nadmorsko višino (celoten odsek je na višini nad 600 mnm), pretanke
- Nosilnosti na NNP in PO niso zadostne oz. ne ustrezajo zahtevam po TSC 06.100:2003 in TSC 06.200:2003
- Vrsta, jakost in intenziteta poškodb obstoječega vozišča kažejo na zmrzlinsko neustreznost nevezanih materialov (kar je tudi potrjeno z laboratorijskimi preiskavami), premajhno debelino in neustrezno urejeno odvodnjavanje (zatekanje vode v VK).

Na odvzetih vzorcih iz vozišče konstrukcije (tampon – NNP) in posteljica so bile izvedene tudi preiskave zrnavostne sestave.

Večina vzorcev izkazuje presežene vrednosti finih delcev, nekateri celo bistveno presegajo dovoljeno mejo, nekateri vzorci pa so še v dovoljenih mejah, vendar so te debeline nevezanih plasti zelo različnih debelin, nekatere so zelo tanke, pa tudi na različnih globinah VK, tako da VK nikakor ne moremo opredeliti kot zmrzlinsko odporne.

Iz izvedenih terenskih preiskav in meritev Evd na globini temeljnih tal (cca. 0,8 do 0,9 m), so upoštevane nosilnosti TT oz. količniki CBR naslednji:

- Območje J1, J5, J6, J7: CBR = 3 %
- Območje J3, J11: CBR = 4 %
- Ostala območja: CBR > 5%.

10.2. STANJE OBSTOJEČE VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE

Stanje vozišče konstrukcije na obravnavanem odseku je oz. zelo slabo na celotni meji obdelave. Na vozišču je opaziti polno mrežastih in vzdolžnih ter prečnih razpok, posedke v kolesnicah in na mestih mrežastih razpok, izletavanje delov asfaltnih plasti. Na vozni površini so močni znaki obrabe ter vidne številne krpe najrazličnejših oblik. Vozna površina je zelo neravna, kar kaže na slabo nosilnost in/ali zmrzlinsko neodpornost nevezanih plasti. Na nekaterih delih trase so bili v preteklosti že izvedena krpanja, so pa tudi tukaj poškodbe že reflektirale na vozni površini. Poškodbe vozišče konstrukcije so tudi posledica hudih nalivov in poplav v avgustu 2023, ki so že tako slabo stanje vozišče konstrukcije še poslabšale.

Poškodbe kažejo na izgubo strukturne nosilnosti oz. na pretanke debeline asfaltnih in nevezanih plasti za ugotovljeno nosilnost temeljnih tal ter tudi na zmrzlinsko neodporne nevezane plasti.

Glede na obstoječe zelo slabo stanje VK ter ugotovljene premajhne debeline obstoječih vgrajenih plasti, glede na zmrzlinsko neodporne nevezane materiale in glede na dejstvo, da se vozišča konstrukcija dimenzionira na življenjsko dobo v nadaljnjih 20 letih, je edini ustrezen in trajen ukrep zamenjava obstoječe vozišče konstrukcije, ki edini tudi zagotavlja ustrezno zmrzlinsko odpornost VK. Prav tako je posebno pozornost potrebno nameniti kvalitetnemu odvodnjavanju VK, kar je pri odsekih, ki ležijo na nadmorski višini nad 600 mnm še posebnega pomena.

Obstoječe osnovne vozišče konstrukcije na odseku državne ceste RT-926/6506 Koprivna - Črna, so v mejah obdelave po podatkih iz BCP (Banka cestnih podatkov, vir: DRSI), naslednje:

- državna cesta RT-926/6506 Koprivna - Črna (od km 0,000 do km 0,605):

AB – asfaltbeton 2 cm (leto nadgradnje 1984)

BG – bitugramoz 5 cm (leto izgradnje 1984)

TP – tampon 30 cm (leto izgradnje 1984)

- državna cesta RT-926/6506 Koprivna - Črna (od km 0,605 do km 0,835):

BNP16 – nosilnoobrabna plast 6 cm (leto preplastitve 2006)

AB – asfaltbeton 2 cm (leto nadgradnje 1984)

BG – bitugramoz 5 cm (leto izgradnje 1984)

TP – tampon 30 cm (leto izgradnje 1984)

- državna cesta RT-926/6506 Koprivna - Črna (od km 0,835 do km 3,117):

AB – asfaltbeton 2 cm (leto nadgradnje 1984)

BG – bitugramoz 5 cm (leto izgradnje 1984)

TP – tampon 30 cm (leto izgradnje 1984)

- državna cesta RT-926/6506 Koprivna - Črna (od km 3,117 do km 3,487):

BB16s – bitumenski beton 4 cm (leto preplastitve 2003)

AB – asfaltbeton 2 cm (leto nadgradnje 1984)

BG – bitugramoz 5 cm (leto izgradnje 1984)

TP – tampon 30 cm (leto izgradnje 1984)

- državna cesta RT-926/6506 Koprivna - Črna (od km 3,487 do km 3,987):

BB16s – bitumenski beton 4 cm (leto preplastitve 2001)

AB – asfaltbeton 2 cm (leto nadgradnje 1984)

BG – bitugramoz 5 cm (leto izgradnje 1984)

TP – tampon 30 cm (leto izgradnje 1984)

- državna cesta RT-926/6506 Koprivna - Črna (od km 3,987 do km 4,558):

AB – asfaltbeton 2 cm (leto nadgradnje 1984)

BG – bitugramoz 5 cm (leto izgradnje 1984)

TP – tampon 30 cm (leto izgradnje 1984)

- državna cesta RT-926/6506 Koprivna - Črna (od km 4,558 do km 4,698):

BNP16 – nosilnoobrabna plast 6 cm (leto preplastitve 2006)

AB – asfaltbeton 2 cm (leto nadgradnje 1984)

BG – bitugramoz 5 cm (leto izgradnje 1984)

TP – tampon 30 cm (leto izgradnje 1984)

- državna cesta RT-926/6506 Koprivna - Črna (od km 4,698 do km 7,887):

AB – asfaltbeton 2 cm (leto nadgradnje 1984)

BG – bitugramoz 5 cm (leto izgradnje 1984)

TP – tampon 30 cm (leto izgradnje 1984)

Skladno z izvedenimi GG terenskimi preiskavami, kot merodajno vrednost indeksa nosilnosti temeljnih tal upoštevamo naslednjo merodajno nosilnost:

- CBR = 3 % v območju J1, J5, J6 in J7
- CBR = 4 % v območju J3 in J11 in
- CBR > 5 % na ostalem območju.

10.3. PROMETNE OBREMENITVE

Podatke o prometnih obremenitvah na odseku državne ceste RT-926/6506 Koprivna - Črna smo pridobili na Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo (DRSI) in so iz leta 2023. Na osnovi navedenega so izračunane prometne obremenitve za predvideno 20 letno dobo uporabe ceste.

10.3.1. Podatki o prometnih obremenitvah

Prometne obremenitve in PLDP med leti 2013 in 2023 so razvidne iz naslednje razpredelnice:

Leto	PLDP	osebna vozila	avtobusi	lahka tovorna	srednja tovorna	težka tovorna	težka tovorna s priklopniki	NOO 100 kN	Rast PLDP %	Rast NOO %
2013	350	314	4	11	6	8	3	17,61		
2014	350	314	4	11	6	8	3	17,61	0,000	0,000
2015	350	314	4	11	6	8	3	17,61	0,000	0,000
2016	350	314	4	11	6	8	3	17,61	0,000	0,000
2017	350	314	4	11	6	8	3	17,61	0,000	0,000
2018	350	314	4	11	6	8	3	17,61	0,000	0,000
2019	350	314	4	11	6	8	3	17,61	0,000	0,000
2020	350	314	4	11	6	8	3	17,61	0,000	0,000
2021	320	284	4	11	6	8	3	17,61	-8,571	-0,005
2022	280	250	0	23	1	6	0	6,52	-12,500	-62,969
2023	280	250	0	23	1	6	0	6,52	0,000	0,000

Iz zgornje razpredelnice je razvidno, da so bile do leta 2021 večje prometne obremenitve, kot po tem letu, zato upoštevamo PO iz leta 2021:

Povprečna dnevna prometna obremenitev PLDP (iz leta 2021) na RT-926/6506 Koprivna - Črna znaša 320 vozil/dan, po strukturi kot sledi:

Osebna vozila	284	0,00003	=	0,01	prehodov
Avtobusi	4	0,85	=	3,40	prehodov
Lahka tovorna vozila	11	0,005	=	0,06	prehodov
Srednja tovorna vozila	6	0,4	=	2,40	prehodov
Težka tovorna vozila	8	1	=	8,00	prehodov
Težka tovorna vozila s priklopniki	3	1,25	=	3,75	prehodov
		SKUPAJ:	=	**17,61**	preh. NOO 100 kN

Ker se na tem odseku odvija tudi promet kmetijske in gozdne mehanizacije, dodatno k tem podatkom o prometu prištejemo dnevno še do 5 težkih tovornih vozil s priklopniki, kar rezultira v naslednji relevantni prometni obremenitvi:

Osebna vozila	284	0,00003	=	0,01	prehodov
Avtobusi	4	0,85	=	3,40	prehodov
Lahka tovorna vozila	11	0,005	=	0,06	prehodov
Srednja tovorna vozila	6	0,4	=	2,40	prehodov
Težka tovorna vozila	8	1	=	8,00	prehodov
Težka tovorna vozila s priklopniki	8	1,25	=	10,00	prehodov
		SKUPAJ:	=	**23,86**	preh. NOO 100 kN

10.3.2. Izračun merodajne prometne obremenitve

V 20 letnem obdobju uporabe ceste to pomeni (po TSC 06.511:2009; Prometne obremenitve, Določitev in razvrstitev) naslednjo skupno ekvivalentno prometno obremenitev na odseku RT-926/6506 Koprivna - Črna:

$\mathbf{T_{20}}$ = 23,86 x 25 x 365 x 0,5 x 1,08 x 2,0 x 1,35 ≅ 317486 = **$3{,}2 \times 10^5$ prehodov NOO 100 kN**.

Izračunano prometno obremenitev v 20. letih uvrščamo v razred skupine – lahka PO.

Pri izračunu skupnega povprečnega števila prehodov NOO 100 kN so upoštevani naslednji faktorji:

- faktor trajanja in povečanja prometa (20 let, 2 % letna rast prometa) = 25
- faktor vpliva razdelitve na prometne pasove = 0,5
- faktor dinamičnih vplivov (za povprečne pogoje vožnje) = 1,08
- faktor širine prometnih pasov (do 2,50 in 2,75 m) = 2,0
- faktor vpliva vzdolžnega nagiba nivelete (do 10 %) = 1,35.

10.4. DOLOČITEV DIMENZIJ VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE

Glede na vse navedeno in glede na stanje obstoječe VK in glede na dejstvo, da se vozišča konstrukcija dimenzionira na življenjsko dobo v nadaljnjih 20 letih, je edini ustrezen in trajen ukrep zamenjava obstoječe vozišče konstrukcije.

10.4.1. Zamenjava vozišče konstrukcije 8po TSC 06.520:2009)

Za prevzem predvidene lahke prometne obremenitve:

$$T_{20} \cong 3{,}2 \times 10^5 \text{ prehodov NOO 100 kN}$$

je na planumu posteljice z min. vrednostjo nosilnosti CBR = 3 % po TSC 06.520:2009 (Projektiranje, Dimenzioniranje novih asfaltnih vozišče konstrukcij) potrebno najprej izvesti posteljico v debelini 60 cm za zagotovitev nosilnosti CBR = 15 % na planumu posteljice, nato pa minimalno vozišče konstrukcijo, sestavljeno iz:

- 10,5 cm asfaltnih plasti in
- 20 cm nevezanih zmesi zrn.

Potrebni debelinski indeks znaša:

dpotr. = 10,5 x 0,38 + 20 x 0,14 = 6,79 cm.

Debelinski indeks potrebnih asfaltnih zmesi v vozišče konstrukciji znaša:

Dpotr.AZ = 10,5 x 0,38 = 3,99 cm.

Ob upoštevanju faktorjev ekvivalentnosti vgrajenih materialov je v primeru razširitve oz. novogradnje potrebna naslednja minimalna vozišče konstrukcija, ki zagotavlja primerno nosilnost:

	d_i	a_i	$a_i d_i$
obrabna plast bitumenskega betona AC 11 surf B 70/100 A4 Z2	4 cm	0,42	1,68
nosilna plast bituminiziranega drobljenca AC 22 base B 50/70 A4	7 cm	0,35	2,45
NNP4 0/32 mm; drobljenec D32	20 cm	0,14	2,80
PO3 0/90 mm; posteljica iz zmrzlinsko odpornega kamnitega materiala	60 cm		
Ločilni in ojačitveni geosintetik T_{min}>14kN/m; ε_{min}>30 %; O_d < 30mm; F_p>2000 N			
Skupaj:	91 cm		6,93

Dejanski debelinski indeks znaša: ddej. = 6,93 cm > 6,79 = dpotr.

Dejanski debelinski indeks asfaltnih zmesi znaša: ddej.AZ = 4,13 cm > dpotr.AZ = 3,99 cm

Potrebne debeline posteljice:

Merodajna vrednost CBR	Kriterij zmrzovanja	Kriterij nosilnosti TT	**Izbrana debelina posteljice**
Območje J1, J5, J6 in J7 CBR = 3 %	60 cm	60 cm	**60 cm+ločilni GS**
Območje J3 in J11 CBR = 4 %	60 cm	50 cm	**60 cm+ločilni GS**
Ostalo območje CBR > 5 %	60 cm	40 cm	**60 cm+ločilni GS**

Odpornost proti učinkom zmrzovanja

Predlagana voziščna konstrukcija skupaj s posteljico v debelini 60 cm iz zmrzlinsko odpornega kamnitega materiala, bo zagotavljala tudi primerno zaščito proti škodljivim učinkom heterogenega zmrzovanja:

31 cm (VK) + 60 cm (posteljica iz zmrzlinsko odpornega materiala) = 91 cm > 90 cm = $h_{min.}$

10.5. ZAHTEVE ZA KVALITETO

Izvajalec mora pri izvedbi del voziščne konstrukcije in zagotavljanju kvalitete posameznih plasti dosegati zahteve, ki so navedene v veljavni tehnični regulativi:

- Evropskih produktnih standardih SIST EN 13108 - 1 do 8

- Slovenskih nacionalnih dodatkih SIST 1038 - 1 do 8

- SIST EN 13043, SIST EN 12591 in SIST EN 14023

- SIST 1035 in SIST 1043

- Splošnih tehničnih pogojih

- TSC 06.300/06.410, Tehničnih specifikacijah za javne ceste - Smernicah in tehničnih pogojih za graditev asfaltnih plasti,

- TSC 06.100:2003 Kamnita posteljica in povozni plato,

- TSC 06.200:2003 Nevezane nosilne in obrabne plasti in

- TSPI - PG.06.200:2025 Nevezane nosilne plasti in nevezane obrabne plasti iz naravnega agregata.

Zahteve za nosilnost:

Na planumu posteljice (zmrzlinsko odporen kamniti material) je potrebno zadostiti nosilnosti CBR = 15 % (Evs2 = 80 MPa) in Evs2/Evs1 < 2,5 (ni potrebno, če Evs1>50 % zahtevanega Evs2). Prav tako je zahtevana zgoščenost > 98 % po modificiranem Proctorjevem postopku.

Na planumu nevezane nosilne plasti glavne ceste je potrebno zadostiti nosilnosti CBR > 20 % (Evs2 = 10 00 MPa) in Evs2/Evs1 < 2,2 (ni potrebno, če Evs1>60 % zahtevanega Evs2). Prav tako je zahtevana zgoščenost > 98 % po modificiranem Proctorjevem postopku.

Zahteve za izvedbo:

Pri debelini posteljice je potrebno upoštevati zahteve iz geološkega poročila. Prav tako je med gradnjo potrebno zagotavljati geomehanski nadzor ter po potrebi, glede na dejansko vrednosti nosilnosti temeljnih tal, tudi ustrezno korigirati debelino posteljice.

Geomehanik prav tako med gradnjo določi delež obstoječih nevezanih plasti, ki bi bile eventualno še uporabne kot zmrzlinsko odporna posteljica.

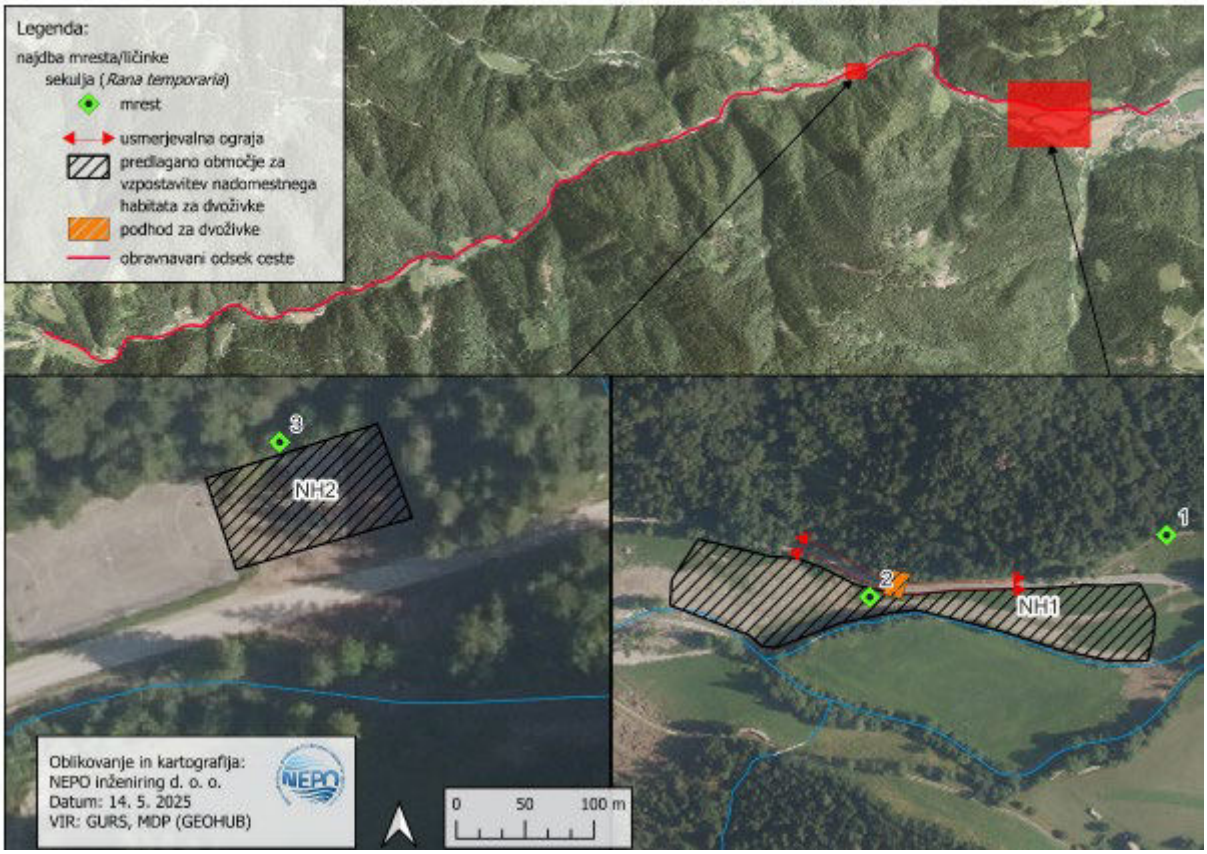
Pred izvedbo kasnejših faz projektne dokumentacije oz. pred pričetkom gradnje je ponovno potrebno preveriti voziščno konstrukcijo.

Prav tako je potrebno posebno pozornost nameniti ustreznemu odvodnjavanju (drenaže itd.) in preprečiti dotok vode v VK.

11. MONITORING DVOŽIVK

Na območju regionalne ceste RT-926/6506 Koprivna Črna od km 0+000 do km 6+9000 je bil v pomladnih mesecih (marec, april(2025 opravljen monitoring dvoživk. Elaborat monitoringa je izdelalo podjetje NEPO INŽENIRING d.o.o. in je sestavni del projekta.

Elaborat predlaga revitalizacijo mrestičnih habitatov in izvedbo nadomestnih vodnih habitatov.



Slika 12: Prostorski prikaz možne revitalizacije mrestičnih habitatov (vir: NEPO)

Izvedba nadomestnih habitatov in revitalizacija mrestičnih habitatov ni predmet tega projekta. Območje, kjer se v primeru revitalizacije mrestišča št. 2 predlaga dograditev usmerjevalnih ograj in podhoda, pa se nahaja na območju kjer gradbena dela s projektom niso predvidena, saj je bila cesta rekonstruirana v sklopu interventnih ukrepov.

12. OPIS PROJEKTNIH REŠITEV

Predvidi se rekonstrukcija državne regionalne ceste RT-926/6506 od km 0+000 do km 6+900 – DEVIACIJA 1.

Odseki od km 3+922 do km 4+460, od km 4+774 do km 4+980, od km 5+131 do km 6+900 so bili že rekonstruirani v sklopu rednega vzdrževanja in interventnih ukrepov po poplavah. Ti odseki se skladno z navodili naročnika izvzamejo iz meje obdelave, razen na območju od km 4+121 do km 4+198, kjer se uredi pregledna berma v ostrem ovinku, od km 4+894 do km 4+980, kjer se sanira temeljenje podporne konstrukcije, od km 5+519 do km 5+600, kjer se izvede ustrezna razširitev vozišča v krivini in pregledna berma, ter od km 6+470 do km 5+572, kjer se predvidi zaščita brežine z mrežami.

Trasa v največji možni meri sledi poteku obstoječe ceste. Zaradi zagotavljanja ustreznih prometno-tehničnih elementov ter skladnosti z veljavnimi tehničnimi predpisi in smernicami nova trasa na posameznih odsekih ne sledi v celoti obstoječemu poteku ceste.

Horizontalni elementi trase so bili na obravnavanem odseku korigirani z namenom zagotavljanja projektnih elementov za projektno hitrost vp = 30 km/h. Prilagojeni so predvsem radiji horizontalnih krivin, medsebojne navezave tangent in krivin ter elementi za zagotavljanje ustrezne preglednosti in prometne varnosti. Pri določitvi horizontalnega poteka trase so bile upoštevane obstoječe prostorske omejitve, konfiguracija terena, potek vodotokov ter navezave na obstoječo prometno infrastrukturo in okoliške ureditve.

Vertikalni potek projektirane ceste je v primerjavi z obstoječim stanjem prav tako spremenjen. Glavni razlog za spremembo nivelete je zagotavljanje ustrezne poplavne varnosti prometnice. Projektirana niveleta je dvignjena nad koto visokih voda s povratno dobo Q20, s čimer se zmanjšuje možnost poplavljanja ceste in zagotavlja njena prevoznost tudi v času povišanih vodostajev.

Dodatne prilagoditve vertikalnega poteka so bile potrebne zaradi načrtovane izvedbe novih prepustov in mostnih objektov oziroma rekonstrukcije obstoječih premostitvenih ureditev. Niveleta ceste je usklajena z geometrijskimi zahtevami premostitvenih objektov, hidravličnimi pogoji vodotokov ter zahtevami za odvodnjavanje cestnega telesa. Vertikalni elementi trase so projektirani skladno z veljavnimi tehničnimi predpisi in zagotavljajo ustrezno prometno varnost, udobje vožnje ter učinkovito odvodnjavanje voziščnih površin.

Na obravnavanem odseku se uredijo vsa obstoječa križišča in priključki. Uredijo se prepusti on mostovi. Na samem odseku je predvidenih več opornih in podpornih konstrukcij. Na trasi se zagotovi srečevanje polpriklopnika z osebnim vozilom, izvedejo se ukrepi za ustrezno preglednost.

V sklopu rekonstrukcije ceste je načrtovana zamenjava prepustov, ki odvajajo vode pod cesto. Gabariti novih načrtovanih objektov so določeni s hidravlično analizo in preverjeni tudi na pretoke povečane zaradi vpliva podnebnih sprememb (odpornost).

V sklopu rekonstrukcije ceste so načrtovane tudi druge VG ureditve, ki pa so omejene glede na projekt ceste. To pomeni, da širše poplavne problematike s projektom ceste ne moremo reševati. VG ureditev v sklopu projekta so usmerjene v:

Sanacijo dotrajanih opornih zidov na Meži z izvedbo ustreznega temeljenja.

Sanacijo in zavarovanjem brežin na obravnavanem odseku Meže – lokacije na podlagi terenskih ogledov in hidravlično izračunanih hitrosti in strižnih sil.

Izvedbo stabilizacijskih pragov na Meži.

Zavarovanjem struge pritokov Meže na gor in dolvodni strani novih prepustov (cca. 5 m) in izvedbo stabilizacijskih pragov.

V sklopu ureditev se zredi tudi gozdna cesta 113098 – Deviacija 2, novogradnja dostopne poti do objekta s hišno številko Bistra 22 – Deviacija 3 in Dostopna pot do objekta s hišno številko Bistra 21 – Deviacija 4.

Trasa je razdeljena na 6 odsekov:

ODSEK 1

-Deviacija 1 od km 0+005 do km 3+922 (skupna dolžina ceste 3917m)

-Deviacija 2 od km 0+000 do km 0+087 (skupna dolžina ceste 87m)

-Deviacija 3 od km 0+000 do km 0+188 (skupna dolžina ceste 188m)

ODSEK 2

-Deviacija 1 od km 4+121 do km 4+197 – izvedba oz. Ureditev pregledne berme v ostrem ovinku (skupna dolžina ceste 76m)

ODSEK 3

-Deviacija 1 od km 4+460 do km 4+774 – (skupna dolžina ceste 314m)

ODSEK 4

-Deviacija 1 od km 4+895 do km 5+131 – (skupna dolžina ceste 236m)

ODSEK 5

-Deviacija 1 od km 5+519 do km 5+600 – razširitev vozišča in ureditev pregledne berme – (skupna dolžina ceste 81m)

ODSEK 6

-Deviacija 1 od km 6+470 do km 6+572 – ureditev zaščitnih mrež(skupna dolžina ceste 102m)

Skupna dolžina predvidenih ureditev cest znaša 5001 m.

Gradbena dela za deviacijo 1 in 4, ter deloma deviacijo 2 se bodo izvajala v varovalnem pasu ceste skladno z Zakonom o graditvi objektov ter Zakonom o cestah is se kot taka obravnavajo kot vzdrževalna dela v javno korist.

Deviacija 3 in del deviacij 2 (od mostu naprej) potekajo izven varovalnih pasov ceste, zato je za te objekte potrebno pridobiti gradbeno dovoljenje.

12.1. TEHNIČNI PODATKI

12.1.1. Vrsta in pomen ceste

PROMETNA FUNKCIJA:

Predvidena je rekonstrukcija regionalne ceste RT-926/6506 Koprivna – Črna, ki je povezovalna malo prometna cesta**.**

VRSTA CESTE:

Predmetna cesta se klasificira ko turistična regionalna cesta (RT). V skladu z določilo Pravilnika za projektiranje cest sodi predmetna cesta med zbirna ceste, po PLDP pa med malo prometne ceste.

12.1.2. Vrsta in zahtevnost terena

Glede na topografske značilnosti terena, kjer poteka predvidena trasa ceste se skladno s 15. členom Pravilnika o projektiranju cest teren na obravnavanem območju razvršča deloma b gričevnat in deloma hribovit teren, oz. gledano v prečni smeri celo v gorski teren.

12.1.3. Projektna hitrost

Ker je območje predvidene rekonstrukcije ceste na eni strani omejeno z vodotokom, na drugi strani pa s strmimi brežinami in ker je obravnavana cesta malo prometna, se skladno s 16. členom Pravilnika o projektiranju cest izbere minimalna projektna hitrost, ki še zagotavlja prevoznost ceste:

DEVIACIJA 1: V_p=30 km/h

V fazi projektiranja se je preverilo tudi horizontalne elemente osi za VP=40 km/h. Preveritev je pokazala neracionalne posege v prostor.

Na ostalih dostopnih poteh in deviacijah se zagotavlja prevoznost.

12.1.4. Merodajno vozilo

Na državni cesti se za merodajno vozilo izbere vlačilec.

V krivinah so predvidene razzširitve vozišča za srečanje vlačilca in osebnega vozila

12.1.5. Preglednost

Preglednost je zagotovljena vzdolž celotnega obravnavanega odseka ceste, razen na območju med km 0+940 om km 1+000, kjer je ni mogoče doseči zaradi obstoječe pozidave. Na tem območju se je predvidela postavitev prometnega ogledala.

Širina pregledne berme je načrtovana za projektno hitrost Vp=40km/h.

12.1.6. Minimalni dopustni elementi za projektiranje

Element	Minimalna dopustna vrednost
	RT-926/6506 Koprivna – Črna
Prometna funkcija ceste	zbirna cesta – malo prometna cesta
Projektna hitrost	30 km/h
Minimalna zaustavitvena razdalja	19m (+8%), 20m (+4%), 20m (0%), 21m (-4%), 23m (-8%)
$R_{HOR,MIN}$	25m
A_{min}	30
L_{min}	20m
R_{min} koveksni	400m
R_{min} konkavni	300m
Maksimalni vzdolžni nagib	8-10%%
Minimalni vzdolžni nagib	0.3%
Minimalna širina voznega pasu	2,50m
Širina robnega pasu	-
Minimalna širina bankine	1,00m

12.1.7. Horizontalni elementi

Projektirana prometna ureditev obsega rekonstrukcijo obstoječe ceste. Zaradi zagotavljanja ustreznih prometno-tehničnih elementov nova trasa ne sledi v celoti obstoječi osi ceste. V okviru projektiranja so bili korigirani horizontalni elementi trase, predvsem radiji horizontalnih krivin in prehodnice, z namenom zagotavljanja skladnosti z veljavnimi predpisi in smernicami za projektno hitrost 30 km/h ter izboljšanja prometne varnosti in preglednosti.

Horizontalni potek ceste je zato na posameznih odsekih prilagojen tako, da omogoča varno in udobno vožnjo ter hkrati upošteva obstoječe prostorske omejitve, konfiguracijo terena in navezave na obstoječo prometno infrastrukturo.

Najmanjši uporabljeni polmeri horizontalnih krivin R in parametri prehodnic A in L so:

Prometnica	R_{min} uporabljen	R_{min} predpisan	A_{min} uporabljen	A_{min} predpisan	L_{min} uporabljen	L_{min} predpisan
RT-926/6506 Koprivna - Črna	25	25	17,32	30	10	20

Uporabljeni horizontalni elementi v celoti ne ustrezajo predpisom oz. Pravilniku o projektiranju cest (Uradni list RS št. 91, 14.10.2005), parameter in dolžina prehodnice ne ustrezata predpisom, je pa res, da za projektno hitrost do 50km/h uporaba prehodnic ni obvezna, tako, da je rešitev kljub temu skladna s Pravilnikom o projektiranju cest.

12.1.8. Vertikalni elementi

Vertikalni potek trase je glede na obstoječe stanje spremenjen predvsem zaradi zagotavljanja ustrezne poplavne varnosti prometnice ter izvedbe novih premostitvenih objektov in prepustov. Projektirana niveleta ceste je na posameznih odsekih dvignjena nad koto visokih voda Q20, s čimer je zagotovljena ustrezna varnost in prevoznost ceste ob pojavu visokih voda.

Vertikalni elementi trase so usklajeni z geometrijskimi zahtevami projektiranih mostov in prepustov, hidravličnimi zahtevami vodotokov ter zahtevami za odvodnjavanje cestnega telesa. Vzdolžni skloni in vertikalne zaokrožitve so projektirani v skladu z veljavnimi tehničnimi predpisi ter zagotavljajo varno in udobno odvijanje prometa.

Potek nivelete je določen tako, da omogoča optimalno vključitev projektirane ceste v obstoječi teren, hkrati pa zagotavlja ustrezne tehnične pogoje za izvedbo vseh predvidenih objektov in ureditev v sklopu rekonstrukcije.

Uporabljeni najmanjši in največji vzdolžni skloni ter min. polmeri vertikalnih krivin so:

Prometnica	Vzdolžni sklon		Rkv_{min}	Rkk_{min}
	min	max		
RT-926/6506 Koprivna - Črna	0.7	8,57	600	400

Uporabljeni vertikalni elementi ustrezajo predpisom oz. Pravilniku o projektiranju cest .

12.1.9. Prečni skloni

Uporabljen prečni sklon je odvisen od uporabljenih horizontalnih elementov in upoštevane računske hitrosti pri vijačenju. Minimalni prečni sklon na vseh voziščih iz vezanih materialov je 2.5%, na bankinah min 4.0%, na gramoznih voziščih 4%.

12.2. NORMALNI PROFILI

- **NPP - Mešani profil**

Vozni pas	2 x 2,50 m	= 5,00 m
Berma	1 x 0,50 m	= 0,50 m
Koritnica	1 x 0,50 m	= 0,50 m
Bankina	1 x 1,00 m	= 1,00 m
Skupaj		**= 7,00m**

- **NPP – območje opornih konstrukcij**

Vozni pas	2 x 2,50 m	= 5,00 m
Berma	1 x 0,50 m	= 0,50 m
Koritnica	1 x 0,50 m	= 0,50 m
Bankina	1 x 1,00 m	= 1,00 m
Skupaj		**= 7,00m**

- **NPP – območje podpornih konstrukcij - 1**

Vozni pas	2 x 2,50 m	= 5,00 m
Berma	1 x 0,50 m	= 0,50 m
Koritnica	1 x 0,50 m	= 0,50 m
Skupaj		**= 6,00m**

- **NPP – območje podpornih konstrukcij - 2**

Vozni pas	2 x 2,50 m	= 5,00 m
Berma	1 x 0,50 m	= 0,50 m
Koritnica	1 x 0,50 m	= 0,50 m
Bankina	1 x 1,00 m	= 1,00 m
Skupaj		**= 7,00m**

- **NPP – območje podpornih konstrukcij - 3**

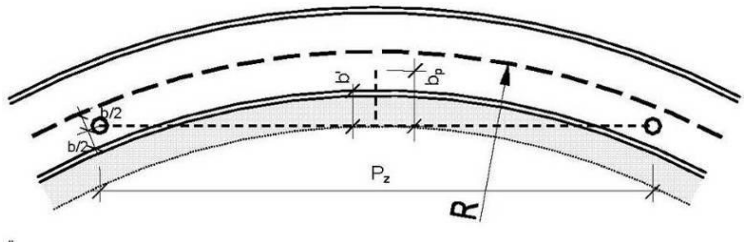
Vozni pas	2 x 2,50 m	= 5,00 m
Berma	1 x 0,50 m	= 0,50 m
Koritnica	1 x 0,50 m	= 0,50 m
Koritnica	1 x 0,50 m	= 0,50 m
Skupaj		**= 6,50m**

12.3. PREGLEDNOST

Na območju, ki je predmet ureditve na RT-926/6506 Koprivna - Črna je zagotovljena ustrezna preglednost, saj je preglednost.

Horizontalna preglednost je zagotovljena tudi na območju najmanjšega krožnega loka.

Pregledne berme so s projektom načrtovana za projektno hitrost Vp=40km/h.



Slika 12: Pregledno polje - berma

Na priključkih in dovozih je potrebno zagotoviti polje preglednosti, ki ga določajo zaustavitvene razdalje na prednostni cesti.

Pregledno polje oziroma preglednost v območju priključkov in uvozov na državno cesto je potrebno zagotoviti najmanj v dolžini kot je zaustavitvena razdalja za Vp=30 km/h

12.4. PRIKLJUČKI

Na regionalni cesti RT-926/6506 Koprivna – Črna se izvedejo priključki oz. dovozi:

Skupinski priključki:

- Deviacija 2 v km 1+678
- Deviacija 4 v km 2+499

Več hišnih priključkov, dostopov do kmetijskih zemljišč in gozdnih vlak.

12.5. POVRŠINE ZA PEŠCE

Na območju obdelave ločene površine za pešce niso predvidene.

12.6. POVRŠINE ZA KOLESARJE

Na območju obdelave ločene površine za kolesarje niso predvidene.

12.7. OPIS KONSTRUKCIJSKIH ELEMENTOV

nadaljevanju so opisani konstrukcijski elementi cestnega dela projekta.

Preddela:

V sklopu preddel je potrebno izvesti zakoličbo trase vseh cest na podlagi zakoličbenih podatkov in profile zavarovati.

V sklop preddel pa spada tudi:

- porušitev in odstranitev obstoječega asfalta,
- rezanje obstoječega asfalta,
- rezkanje obstoječega asfalta za vklop v obstoječe stanje,
- odstranitev prometnih znakov,
- odstranitev obstoječih robnikov,
- odstranitev dreves in grmovja,
- odstranitev obstoječih varnostnih ograj,
- odstranitev obstoječih zidov,
- predhodna dela za popravilo objektov,
- geotehnična spremljava gradnje.

V sklop preddel spada tudi zavarovanje in označitev gradbišča ter objava začetka del z raznimi obvestili uporabnikom cest preko medijev (radio, lokalni program na KRS in oglasi v časopisih).

Spodnji ustroj:

Pogoji izvedbe nasipov:

- nasipe se zgradi s kamnitim materialom,
- Nasipne brežine se izvede v naklonu 1:1,5
- vse nove brežine naj se sprotno z gradnjo humusira in zatravi.

Priprava temeljnih tal:

Pod novimi povoznimi površinami je potrebno odstraniti vrhnje plasti vezljivih zemljin z organskimi primesmi. Pri izvedbi širokega odriva je potrebno računati tudi na možna lokalna odstopanja v območju depresij ali morebitnih zasutih odvodnih jarkov.

Po ustreznem čiščenju dna širokega odriva je raščena glinasto meljasta temeljna tla priporočljivo položiti plast geotekstila primerne debeline (npr. Politlak 250 gr/m2 ali več, oziroma drugi enakovredni geotekstil) in izvesti nasutje iz nevezanih zemljin po plasteh v predvideni skupni debelini. Pri nasipavanju prve plasti nevezanih materialov je potrebno s primerno debelino nasutja zagotoviti, da ne bi prihajalo do poškodb raščenih (glinastih) temeljnih tal pod nasutjem ob prehodih težjih gradbenih strojev – valjarjev in seveda tudi tovornjakov. Skupna debelina nasutja pod povoznimi površinami bo odvisna od njihove višinske zasnove, nivelete terena po odrivu humusnih plasti in od predvidenih prometnih obtežb. Debelina nasutja bo seveda zelo odvisna tudi od nivoja obstoječega terena na območju nasipavanja. Pri izvedbi nasutja odsvetujemo, da se pod nasutjem pušča vrhnje sloje humusa oziroma gozdne prsti z večjimi deleži korenin.

Na planumu posteljice (zmrzlinsko odporen kamniti material) je potrebno zadostiti nosilnosti CBR = 15 % (Evs2 = 80 MPa) in Evs2/Evs1 < 2,5 (ni potrebno, če Evs1>50 % zahtevanega Evs2). Prav tako je zahtevana zgoščenost > 98 % po modificiranem Proctorjevem postopku.

Na planumu nevezane nosilne plasti glavne ceste je potrebno zadostiti nosilnosti CBR > 20 % (Evs2 = 10 00 MPa) in Evs2/Evs1 < 2,2 (ni potrebno, če Evs1>60 % zahtevanega Evs2). Prav tako je zahtevana zgoščenost > 98 % po modificiranem Proctorjevem postopku.

Pri debelini posteljice je potrebno upoštevati zahteve iz geološkega poročila. Prav tako je med gradnjo potrebno zagotavljati geomehanski nadzor ter po potrebi, glede na dejansko vrednosti nosilnosti temeljnih tal, tudi ustrezno korigirati debelino posteljice.

Geomehanik prav tako med gradnjo določi delež obstoječih nevezanih plasti, ki bi bile eventualno še uporabne kot zmrzlinsko odporna posteljica.

Pred izvedbo kasnejših faz projektne dokumentacije oz. pred pričetkom gradnje je ponovno potrebno preveriti voziščno konstrukcijo.

Prav tako je potrebno posebno pozornost nameniti ustreznemu odvodnjavanju (drenaže itd.) in preprečiti dotok vode v VK.

12.8. ZGORNJI USTROJ

	d_i	a_i	$a_i d_i$
obrabna plast bitumenskega betona AC 11 surf B 70/100 A4 Z2	4 cm	0,42	1,68
nosilna plast bituminiziranega drobljenca AC 22 base B 50/70 A4	7 cm	0,35	2,45
NNP4 0/32 mm; drobljenec D32	20 cm	0,14	2,80
PO3 0/90 mm; posteljica iz zmrzlinsko odpornega kamnitega materiala	60 cm		
Ločilni in ojačitveni geosintetik T_{min}>14kN/m; ε_{min}>30 %; O_d < 30mm; F_p>2000 N			
Skupaj:	91 cm		6,93

Izvajalec mora pri izvedbi del voziščne konstrukcije in zagotavljanju kvalitete posameznih plasti dosegati zahteve, ki so navedene v veljavni tehnični regulativi:

- Evropskih produktnih standardih SIST EN 13108 - 1 do 8
- Slovenskih nacionalnih dodatkih SIST 1038 - 1 do 8
- SIST EN 13043, SIST EN 12591 in SIST EN 14023
- SIST 1035 in SIST 1043
- Splošnih tehničnih pogojih
- TSC 06.300/06.410, Tehničnih specifikacijah za javne ceste - Smernicah in tehničnih pogojih za graditev asfaltnih plasti.

Upoštevati je potrebno vse zahteve iz geološkega poročila, med gradnjo zagotavljati geomehanski nadzor ter po potrebi korigirati debelino posteljice.

Prav tako je skupaj z obnovo voziščne konstrukcije potrebno ustrezno in celovito urediti tudi odvodnjavanje.

Pri vgrajevanju bituminiziranih zmesi morajo biti vzdolžni stiki glede na stike v podložni plasti zamaknjeni, praviloma za 20 cm, najmanj pa za 10 cm. Zamik nevezane voziščne konstrukcije pod asfaltnimi plasti mora biti najmanj 20 cm.

Upoštevati je potrebno vse zahteve iz geološkega poročila, ter med gradnjo zagotavljati geomehanski nadzor. Med gradnjo je potrebno preverjati nosilnost podlage ter primerjati izmerjane ter zahtevane in upoštevane vrednosti nosilnosti in po potrebi korigirati debelino posteljice.

12.9. UREDITEV IN ZAŠČITA BREŽIN

Nasipne brežine se izvedejo v nagibu 1:1,5. Peta brežine se izvede z blago zaokrožitvijo na dnu. Zatravitev brežin in zelenic se izvede s travno mešanico. Vkopne brežine se izvedejo v nagibu 1:2, razen na območju, kjer je predvidena rolirana brežina in se brežina izvaja v naklonu do 1:1.

12.10. RUŠITVE

Na obravnavanem območju, je zaradi rekonstrukcije ceste potrebno porušiti oz. odstraniti več pomožnih objektov kot so lope, lesene garaže…. Rušitve so razvidne iz gradbene situacije.

Poruši se tudi most čez reko Mežo – rušitev je obdelana v načrtu rušitve mostov, št. Načrta: 2418-RUŠM, izdelal Megalit d.o.o.

12.11. VAROVANJE KMETIJSKIH ZEMLJIŠČ

Zaradi varovanja kmetijskih zemljišč na obravnavanem območju je treba upoštevati:

- Primanjkljaje in viške materialov ter deponije izvajati tako, da ne bodo posegale na kmetijska zemljišča in da se proizvodni potencial kmetijskih zemljišč ne bo poslabšal (ustrezno ravnanje z rodovitno zemljo)
- Časovna dinamika gradnje mora biti prilagojena na način, da v najmanjši možni meri ovira kmetijsko proizvodnjo.
- Med in po gradnji se zagotovi nemoten dostop do kmetijskih zemljišč.
- V primeru, da bodo kmetovalci zaradi oviranje kmetijske proizvodnje v času gradnje utrpeli ekonomsko izgubo, je treba to nadomestiti.
- Preprečiti kakršnokoli onesnaženje kmetijskih zemljišč ob gradnji in po gradnji ter ob eventuelni nesreči zagotoviti takojšnje ukrepanje.
- Treba je zagotoviti spremljanje potencialnega negativnega vpliva gradnje na tla oz. kmetijska zemljišča in rastline.
- Po končani gradnji je potrebno kmetijska zemljišča vrniti v prvotno stanje.
- V času gradnje se dela omejijo na čim manjšo površino in izvajajo tako, da se ne posega na sosednja zemljišča in da se jih ne poškoduje. Izvajajo se vsi potrebni ukrepi za preprečitev izlitja nevarnih snovi na kmetijska zemljišča.
- Kmetijska zemljišča, na katera se posega le med gradnjo, se po končani gradnji vrnejo v prvotno stanje ali, če to ni mogoče, se lastnikom plača nadomestilo, v skladu s splošnimi pravili obligacijskega prava.

13. OBJEKTI

13.1. MOSTOVI

Na obravnavanem območju, je predvidena izvedba štirih mostov

13.1.1. Most M1

Povzetek načrta mostu M1, št.nač.: 2418-M1, izdelal Megalit d.o.o.

Most je zasnovan kot zaprta AB okvirna konstrukcija svetlega razpona 5,00 m. Debelina sten okvirja je enotna in znaša 40,0 cm. Na izdelano premostitveno ploščo se izvede horizontalna hidroizolacija, ki je podaljšana na oba opornika, nad njo pa je zaščitni beton debeline 10cm ter nasip za cesto na kateri se izvede vozišče.

Dolžina objekta je 10,60 m. Zaradi vodenja prometa brez popolnih zapor se objekt izvede iz dveh delovnih enot z vmesno delovno rego.

Predvideno je plitvo temeljenje na temeljni plošči in utrjenem gramoznem tamponu, kot izravnavi planuma.

Na gor in dolvodni strani so predvideni krilni zidovi paralelni s cesto. Na zidove se naveže ureditev struge vodotoka z brežinami iz kamna v betonu. Na dolvodni strani se krilni zidovi priključijo na podporno konstrukcijo PK1.

Na gor in dolvodnem delu je most zaključen z betonskima hodnikoma z robnima vencema na katerih je pritrjena jeklena varnostna ograja JVO H2/W4 light.

Pod cesto, pred in za objektom, se izvede cementno stabilizacijo.

Osi mostu (ceste) in vodotoka se križata pod kotom 90°.

Objekt je zasnovan po sistemu »bela kad«, zato posebna hidroizolacija na vertikalnih stenah ni potrebna. Na območju dilatacij se vgradi dilatacijske tesnilne trakove, na območju delovnih stikov pa nabrekajoče tesnilne trakove (npr. Sikaswell).

Predvideni materiali za izvedbo vseh elementov mostu so beton C30/37, PV-II, XD1, XF2 ter C30/37, PV-II, XD3, XF4 za hodnike z robnim vencem.

V skladu z meteorološkimi podatki o padavinah, elementih in karakteristikah objekta je projektiran kompleten kanalizirani sistem odvodnje in kanalizacije, ki je usklajen s kanalizacijo ceste in TSC 07.105. Na osnovi hidravličnega izračuna je odvodnjavanje izvedeno po asfaltni površini. Na območju objekta ni vgrajenih požiralnikov.

Za vodenje komunalnih vodov preko objekta je predviden prostor v cestnem nasipu na objektu.

Potek komunalnih vodov je prikazan v grafičnih prilogah projekta.

Pred pričetkom del mora izvajalec od vseh upravljalcev komunalnih vodov zahtevati zakoličbo obstoječih vodov, da ne pride do poškodb v času izvedbe del.

Na objektu se izdelajo novi hodniki in robni venci. Širina hodnikov in robnih vencev znaša 120 cm. Oba hodnika sta od vozišča ločena z nizkim robnikom svetle višine 7 cm. Stik hodnika z asfaltom se tesni z trajnoelastično zalivno zmesjo za stike. Širina robnega venca je 30 cm. Zgornja površina hodnikov je metličena, metlanje v smeri padca proti vozišču.

Predvidi se jeklena cevna ograja JVO H1W4 light, ki se naveže na cestno ograjo pred in za objektom. Na območju cestne koritnice je odbojnik ograje oddaljen 15 cm od robnika, na območju kjer koritnice ni predvidene je odbojnik oddaljen 50cm od robnika.

Podložne plošče ograj se podlijejo skozi luknje za podlitje z neskrčljivo mrazoobstoojno cementno malto v debelini min. 5 mm.

Vsi deli jeklene ograje in panelov se izdelajo iz jekla S235J0 in morajo biti vroče cinkani v debelini min. 85 mikronov. Pritrdilni material (sidra, matice, spojke) mora biti iz nerjavnega jekla kvalitete A4.

13.1.2. Most M2

Povzetek načrta mostu M2, št.nač.: 2418-M2, izdelal Megalit d.o.o.

Most je zasnovan kot AB okvirna konstrukcija svetlega razpona med krajnimi oporniki L= 10,00 m. Kot križanja osi ceste in vodotoka znaša 90°.

Skupna širina mostu znaša 9,45 m:

Širina vozišča:	2 x 2,50	= 5,00 m
Gorvodni servisni hodnik:		= 0,50 m
Dolvodni servisni hodnik:		= 0,50 m
Robna venca:	2 x 0,40	= 0,80 m
skupaj :		7,30 m

Glede na GG karakteristike je predvideno plitvo temeljenje mostu na pasovnih temeljih širine 3,0 m. Predvideno je temeljenje v sloju pobočnih gruščev. V temelja sta togo vpeta krajna opornika debeline 0,80m. V oba krajna opornika je togo vpeta AB premostitvena plošča spremenljive »vutaste« debeline – na območju vpetja v opornik 80 cm in na sredini 60 cm. Prečni (2,5%) in vzdolžni (0,50%) sklon plošče sledi naklonoma ceste. Premostitvena plošča se v prečni smeri, 1,0m od prostega roba vutasto stanjša iz 60 cm na 22 cm. Nanj je izveden servisni hodnik z robnim vencem.

Na izdelano premostitveno ploščo je izvedena horizontalna hidroizolacija, ki je podaljšana preko opornika v dolžini 50cm. Nad HI je zaščitni asfalt AC 8 surf B50/70 A2

debeline = 3,0 cm in obrabni sloj AC 11 surf B50/70 A2, debeline 4,0 cm. Vozišče na objektu se izvede direktno na premostitveno ploščo.

Na krajna opornika so konzolno vpeta vsa krila, ki so poševna glede na cesto. Dolžina kril je 2,5 in 3,0m. Debelina kril je enotna in znaša 40,0 cm.

Na gor in dolvodni strani objekta je robni venec s servisnim hodnikom skupne širine 90 cm. Na robna venca se vgradita jekleni varnostni ograji JVO H2W4 light z varovalom za pešce. Odbojnik ograje je od robnika oddaljen 50cm. Oba hodnika sta od vozišča ločena z nizkim kamnitim robnikom sv. višine 7 cm.

Prehod iz zasipa za objektom na objekt je izveden s prehodnimi ploščami po TSC smernicah.

Objekt je zasnovan po sistemu »bela kad«, zato posebna hidroizolacija na vertikalnih stenah ni potrebna. Na območju dilatacij se vgradi dilatacijske tesnilne trakove, na območju delovnih stikov pa nabrekajoče tesnilne trakove (npr. Sikaswell).

Predvideni materiali za izvedbo vseh elementov mostu so beton C30/37, PV-II, XD1, XF2 ter C30/37, PV-II, XD3, XF4 za hodnike z robnim vencem.

Pri konstrukcijski zasnovi objekta smo upoštevali vodnogospodarske pogoje za vodotok, ki smo jih dobili od projektanta vodnogospodarske ureditve potoka. Predvideno je tlakovanje brežin 5,0m gor / dolvodno od mostu.

V skladu z meteorološkimi podatki o padavinah, elementih in karakteristikah objekta je projektiran kompleten kanalizirani sistem odvodnje in kanalizacije, ki je usklajen s kanalizacijo ceste in TSC 07.105. Na osnovi hidravličnega izračuna je odvodnjavanje izvedeno po asfaltni površini. Zaradi minimalnega vzdolžnega sklona smo na objektu predvideli vgradnjo dveh požiralnikov.

Komunalnih vodov čez objekt ni predvidenih.

Potek komunalnih vodov je prikazan v grafičnih prilogah projekta.

Pred pričetkom del mora izvajalec od vseh upravljalcev komunalnih vodov zahtevati zakoličbo obstoječih vodov, da ne pride do poškodb v času izvedbe del.

Na objektu se izdelajo novi hodniki in robni venci. Širina hodnikov in robnih vencev znaša 90 cm. Oba hodnika sta od vozišča ločena z nizkim robnikom svetle višine 7 cm. Stik hodnika z asfaltom se tesni z trajnoelastično zalivno zmesjo za stike. Širina robnega venca je 35 cm. Zgornja površina hodnikov je metličena, metlanje v smeri padca proti vozišču.

Predvidi se jeklena cevna ograja JVO H2W4 light, ki se naveže na cestno ograjo pred in za objektom. Odbojnik ograje je oddaljen 50cm od robnika.

Podložne plošče ograj se podlijejo skozi luknje za podlitje z neskrčljivo mrazoobstoojno cementno malto v debelini min. 5 mm.

Vsi deli jeklene ograje in panelov se izdelajo iz jekla S235J0 in morajo biti vroče cinkani v debelini min. 85 mikronov. Pritrdilni material (sidra, matice, spojke) mora biti iz nerjavnega jekla kvalitete A4.

13.1.3. Most M3

Povzetek načrta mostu M3, št.nač.: 2418-M3, izdelal Megalit d.o.o.

Most je zasnovan kot AB okvirna konstrukcija svetlega razpona med krajnimi oporniki L= 8,00 m. Kot križanja osi ceste in vodotoka znaša 90°.

Skupna širina mostu znaša 9,45 m:

Širina vozišča:	2 x 2,50	= 5,00 m
Gorvodni servisni hodnik:		= 0,50 m
Dolvodni servisni hodnik:		= 0,50 m
Robna venca:	2 x 0,40	= 0,80 m
skupaj :		7,30 m

Glede na GG karakteristike je predvideno plitvo temeljenje mostu na pasovnih temeljih širine 3,0 m. Predvideno je temeljenje v sloju trdne hribine iz granita. V temelja sta togo vpeta krajna opornika debeline 0,70m. V oba krajna opornika je togo vpeta AB premostitvena plošča enotne debeline 70 cm. Prečni (2,5%) in vzdolžni (0,60%) sklon plošče sledi naklonoma ceste. Premostitvena plošča se v prečni smeri, 1,0m od prostega roba vutasto stanjša iz 70 cm na 22 cm. Nanj je izveden servisni hodnik z robnim vencem.

Na izdelano premostitveno ploščo je izvedena horizontalna hidroizolacija, ki je podaljšana preko opornika v dolžini 50cm. Nad HI je zaščitni asfalt AC 8 surf B50/70 A2 debeline = 3,0 cm in obrabni sloj AC 11 surf B50/70 A2, debeline 4,0 cm. Vozišče na objektu se izvede direktno na premostitveno ploščo.

Na krajna opornika so konzolno vpeta vsa krila, ki so poševna glede na cesto. Dolžina kril je 2,5 in 3,0m. Debelina kril je enotna in znaša 40,0 cm.

Na gor in dolvodni strani objekta je robni venec s servisnim hodnikom skupne širine 90 cm. Na robna venca se vgradita jekleni varnostni ograji JVO H2W4 light z varovalom za pešce. Odbojnik ograje je od robnika oddaljen 50cm. Oba hodnika sta od vozišča ločena z nizkim kamnitim robnikom sv. višine 7 cm.

Prehod iz zasipa za objektom na objekt je izveden s prehodnimi ploščami po TSC smernicah.

Objekt je zasnovan po sistemu »bela kad«, zato posebna hidroizolacija na vertikalnih stenah ni potrebna. Na območju dilatacij se vgradi dilatacijske tesnilne trakove, na območju delovnih stikov pa nabrekajoče tesnilne trakove (npr. Sikaswell).

Predvideni materiali za izvedbo vseh elementov mostu so beton C30/37, PV-II, XD1, XF2 ter C30/37, PV-II, XD3, XF4 za hodnike z robnim vencem.

Pri konstrukcijski zasnovi objekta smo upoštevali vodnogospodarske pogoje za vodotok, ki smo jih dobili od projektanta vodnogospodarske ureditve potoka. Predvideno je tlakovanje brežin 5,0m gor / dolvodno od mostu.

V skladu z meteorološkimi podatki o padavinah, elementih in karakteristikah objekta je projektiran kompleten kanalizirani sistem odvodnje in kanalizacije, ki je usklajen s kanalizacijo ceste in TSC 07.105. Na osnovi hidravličnega izračuna je odvodnjavanje izvedeno po asfaltni površini. Zaradi minimalnega vzdolžnega sklona smo na objektu predvideli vgradnjo dveh požiralnikov.

Komunalnih vodov čez objekt ni predvidenih.

Potek komunalnih vodov je prikazan v grafičnih prilogah projekta.

Pred pričetkom del mora izvajalec od vseh upravljalcev komunalnih vodov zahtevati zakoličbo obstoječih vodov, da ne pride do poškodb v času izvedbe del.

Na objektu se izdelajo novi hodniki in robni venci. Širina hodnikov in robnih vencev znaša 90 cm. Oba hodnika sta od vozišča ločena z nizkim robnikom svetle višine 7 cm. Stik hodnika z asfaltom se tesni z trajnoelastično zalivno zmesjo za stike. Širina robnega venca je 35 cm. Zgornja površina hodnikov je metličena, metlanje v smeri padca proti vozišču.

Predvidi se jeklena cevna ograja JVO H2W4 light, ki se naveže na cestno ograjo pred in za objektom. Odbojnik ograje je oddaljen 50cm od robnika.

Podložne plošče ograj se podlijejo skozi luknje za podlitje z neskrčljivo mrazoobstoojno cementno malto v debelini min. 5 mm.

Vsi deli jeklene ograje in panelov se izdelajo iz jekla S235J0 in morajo biti vroče cinkani v debelini min. 85 mikronov. Pritrdilni material (sidra, matice, spojke) mora biti iz nerjavnega jekla kvalitete A4.

13.1.4. Most M4

Povzetek načrta mostu M4, št.nač.: 2418-M4, izdelal Megalit d.o.o.

Most je zasnovan kot montažna, naknadno monolitizirana integralna okvirna konstrukcija svetlega razpona med krajnimi oporniki L= 16,47 m. Izbrana zasnova je predvsem posledica geometrije oziroma kota križanja osi ceste in vodotoka, ki znaša 43°. S tako izbranim sistemom zagotovimo glavno vzdolžno nosilnost prekladne konstrukcije v smeri montažnih nosilcev in preprečimo torzijsko »zvijanje« plošče.

Skupna širina mostu znaša 9,45 m:

Širina vozišča:	2 x 2,50 =	5,00 m
Gorvodni servisni hodnik:	=	0,50 m
Dolvodni servisni hodnik:	=	0,50 m
Robna venca:	2 x 0,40 =	0,80 m
skupaj :		7,30 m

Glede na GG karakteristike je predvideno plitvo temeljenje mostu na pasovnih temeljih širine 3,5 m. Predvideno je temeljenje v sloju kompaktne hribine iz granita. V temelja sta togo vpeta krajna opornika debeline 1,10m. V oba krajna opornika je togo vpeta AB premostitvena plošča enotne debeline 115 cm. Prečni (2,5%) in vzdolžni (0,70%) sklon plošče sledi naklonoma ceste. Na premostitveno ploščo je izveden servisni hodnik z robnim vencem.

Prekladna konstrukcija je sovprežni betonski prerez, sestavljen iz prefabriciranih T-nosilcev višine 90 cm in širine pasnice 150 cm ter monolitne AB tlačne plošče debeline 25cm. Po celotni dolžini objekta je v prečnem prerezu pet nosilcev, kateri so prednapeti in se vpenjajo v monolitne AB opornike.

Na izdelano premostitveno ploščo je izvedena horizontalna hidroizolacija, ki je podaljšana preko opornika v dolžini 50cm. Nad HI je zaščitni asfalt AC 8 surf B50/70 A2 debeline = 3,0 cm in obrabni sloj AC 11 surf B50/70 A2, debeline 4,0 cm. Vozišče na objektu se izvede direktno na premostitveno ploščo.

Na krajna opornika so konzolno vpeta vsa krila, ki so poševna glede na cesto. Dolžina kril je 2,5 in 3,0m. Debelina kril je enotna in znaša 40,0 cm. Krilni zidovi se podaljšajo na podporne konstrukcije PK12.

Na gor in dolvodni strani objekta je robni venec s servisnim hodnikom skupne širine 90 cm. Na robna venca se vgradita jekleni varnostni ograji JVO H2W4 light z varovalom za pešce. Odbojnik ograje je od robnika oddaljen 50cm. Oba hodnika sta od vozišča ločena z nizkim kamnitim robnikom sv. višine 7 cm.

Prehod iz zasipa za objektom na objekt je izveden s prehodnimi ploščami po TSC smernicah.

Objekt je zasnovan po sistemu »bela kad«, zato posebna hidroizolacija na vertikalnih stenah ni potrebna. Na območju dilatacij se vgradi dilatacijske tesnilne trakove, na območju delovnih stikov pa nabrekajoče tesnilne trakove (npr. Sikaswell).

Predvideni materiali za izvedbo vseh elementov mostu so beton C30/37, PV-II, XD1, XF2 ter C30/37, PV-II, XD3, XF4 za hodnike z robnim vencem.

Pri konstrukcijski zasnovi objekta smo upoštevali vodnogospodarske pogoje za vodotok, ki smo jih dobili od projektanta vodnogospodarske ureditve potoka. Predvideno je tlakovanje brežin 5,0m gor / dolvodno od mostu.

V skladu z meteorološkimi podatki o padavinah, elementih in karakteristikah objekta je projektiran kompleten kanalizirani sistem odvodnje in kanalizacije, ki je usklajen s kanalizacijo ceste in TSC 07.105. Na osnovi hidravličnega izračuna je odvodnjavanje izvedeno po asfaltni površini. Zaradi minimalnega vzdolžnega sklona smo na objektu predvideli vgradnjo dveh požiralnikov.

Komunalnih vodov čez objekt ni predvidenih.

Potek komunalnih vodov je prikazan v grafičnih prilogah projekta.

Pred pričetkom del mora izvajalec od vseh upravljalcev komunalnih vodov zahtevati zakoličbo obstoječih vodov, da ne pride do poškodb v času izvedbe del.

Na objektu se izdelajo novi hodniki in robni venci. Širina hodnikov in robnih vencev znaša 90 cm. Oba hodnika sta od vozišča ločena z nizkim robnikom svetle višine 7 cm. Stik hodnika z asfaltom se tesni z trajnoelastično zalivno zmesjo za stike. Širina robnega venca je 35 cm. Zgornja površina hodnikov je metličena, metlanje v smeri padca proti vozišču.

Predvidi se jeklena cevna ograja JVO H2W4 light, ki se naveže na cestno ograjo pred in za objektom. Odbojnik ograje je oddaljen 50cm od robnika.

Podložne plošče ograj se podlijejo skozi luknje za podlitje z neskrčljivo mrazoobstoojno cementno malto v debelini min. 5 mm.

Vsi deli jeklene ograje in panelov se izdelajo iz jekla S235J0 in morajo biti vroče cinkani v debelini min. 85 mikronov. Pritrdilni material (sidra, matice, spojke) mora biti iz nerjavnega jekla kvalitete A4.

13.2. PREPUSTI

Na obravnavanem območju, je predvidena izvedba osmih prepustov.

13.2.1. Prepust P1

Povzetek načrta prepusta P1, št.nač.: 2418-P1, izdelal Megalit d.o.o.

Prepust je zasnovan kot zaprta AB okvirna konstrukcija svetlega razpona 1,50 m. Debelina sten okvirja je enotna in znaša 30,0 cm. Na izdelano premostitveno ploščo se izvede horizontalna hidroizolacija, ki je podaljšana na oba opornika, nad njo pa je zaščitni beton debeline 10cm ter nasip za cesto na kateri se izvede vozišče.

Dolžina objekta je 8,75 m. Zaradi vodenja prometa brez popolnih zapor se objekt izvede iz dveh delovnih enot z vmesno delovno rego.

Predvideno je plitvo temeljenje na temeljni plošči in utrjenem gramoznem tamponu, kot izravnavi planuma.

Na gor in dolvodni strani so predvideni krilni zidovi paralelni s cesto. Na zidove se naveže ureditev struge vodotoka z brežinami iz kamna v betonu. Na dolvodni strani se krilni zidovi priključijo na podporno konstrukcijo PK4.

Na gor in dolvodnem delu je prepust zaključen z betonskima hodnikoma z robnima vencema na katerih je pritrjena jeklena varnostna ograja JVO H2/W4 light.

Pod cesto, pred in za objektom, se izvede cementno stabilizacijo.

Osi prepusta (ceste) in vodotoka se križata pod kotom 90°.

Objekt je zasnovan po sistemu »bela kad«, zato posebna hidroizolacija na vertikalnih stenah ni potrebna. Na območju dilatacij se vgradi dilatacijske tesnilne trakove, na območju delovnih stikov pa nabrekajoče tesnilne trakove (npr. Sikaswell).

Predvideni materiali za izvedbo vseh elementov prepusta so beton C30/37, PV-II, XD1, XF2 ter C30/37, PV-II, XD3, XF4 za hodnike z robnim vencem.

V skladu z meteorološkimi podatki o padavinah, elementih in karakteristikah objekta je projektiran kompleten kanalizirani sistem odvodnje in kanalizacije, ki je usklajen s kanalizacijo ceste in TSC 07.105. Na osnovi hidravličnega izračuna je odvodnjavanje izvedeno po asfaltni površini. Na območju objekta ni vgrajenih požiralnikov.

Za vodenje komunalnih vodov preko objekta je predviden prostor v cestnem nasipu na objektu.

Potek komunalnih vodov je prikazan v grafičnih prilogah projekta.

Pred pričetkom del mora izvajalec od vseh upravljalcev komunalnih vodov zahtevati zakoličbo obstoječih vodov, da ne pride do poškodb v času izvedbe del.

Na objektu se izdelajo novi hodniki in robni venci. Širina hodnikov in robnih vencev znaša 120 cm. Oba hodnika sta od vozišča ločena z nizkim robnikom svetle višine 7 cm. Stik hodnika z asfaltom se tesni z trajnoelastično zalivno zmesjo za stike. Širina robnega venca je 30 cm. Zgornja površina hodnikov je metličena, metlanje v smeri padca proti vozišču.

Predvidi se jeklena cevna ograja JVO H1W4 light, ki se naveže na cestno ograjo pred in za objektom. Na območju cestne koritnice je odbojnik ograje oddaljen 15 cm od robnika, na območju kjer koritnice ni predvidene je odbojnik oddaljen 50cm od robnika.

Podložne plošče ograj se podlijejo skozi luknje za podlitje z neskrčljivo mrazoobstoojno cementno malto v debelini min. 5 mm.

Vsi deli jeklene ograje in panelov se izdelajo iz jekla S235J0 in morajo biti vroče cinkani v debelini min. 85 mikronov. Pritrdilni material (sidra, matice, spojke) mora biti iz nerjavnega jekla kvalitete A4.

13.2.2. Prepust P2

Povzetek načrta prepusta P2, št.nač.: 2418-P2, izdelal Megalit d.o.o.

Prepust je zasnovan kot zaprta AB okvirna konstrukcija svetlega krožnega razpona 1,50 m. Debelina sten okvirja je spremelnjiva in znaša 25- 30,0 cm. Prepust je izveden iz notranje cevi tipa CC GRP DN 1500 mm (armirani centrifugirani poliester) in AB obodnih sten. Notranja cev služi kot opaž in za zaščito površine v stiku z vodo. Zaključek prepusta je izveden z AB poševno glavo v naklonu brežine ceste.

Na izdelano premostitveno ploščo se izvede horizontalna hidroizolacija, ki je podaljšana na oba opornika, nad njo pa je zaščitni beton debeline 10cm ter nasip za cesto na kateri se izvede vozišče.

Dolžina objekta je 7,75 m. Zaradi vodenja prometa brez popolnih zapor se objekt izvede iz dveh delovnih enot z vmesno delovno rego.

Predvideno je plitvo temeljenje na temeljni plošči in utrjenem gramoznem tamponu, kot izravnavi planuma.

Na gor in dolvodni strani so predvideni krilni zidovi paralelni s cesto. Na zidove se naveže ureditev struge vodotoka z brežinami iz kamna v betonu. Na dolvodni strani se krilni zidovi priključijo na podporno konstrukcijo PK6.

Na gor in dolvodnem delu je prepust zaključen z betonskima hodnikoma z robnima vencema na katerih je pritrjena jeklena varnostna ograja JVO H2/W4 light.

Pod cesto, pred in za objektom, se izvede cementno stabilizacijo.

Osi prepusta (ceste) in vodotoka se križata pod kotom 83°.

Objekt je zasnovan po sistemu »bela kad«, zato posebna hidroizolacija na vertikalnih stenah ni potrebna. Na območju dilatacij se vgradi dilatacijske tesnilne trakove, na območju delovnih stikov pa nabrekajoče tesnilne trakove (npr. Sikaswell).

Predvideni materiali za izvedbo vseh elementov prepusta so beton C30/37, PV-II, XD1, XF2 ter C30/37, PV-II, XD3, XF4 za hodnike z robnim vencem.

V skladu z meteorološkimi podatki o padavinah, elementih in karakteristikah objekta je projektiran kompleten kanalizirani sistem odvodnje in kanalizacije, ki je usklajen s kanalizacijo ceste in TSC 07.105. Na osnovi hidravličnega izračuna je odvodnjavanje izvedeno po asfaltni površini. Na območju objekta ni vgrajenih požiralnikov.

Za vodenje komunalnih vodov preko objekta je predviden prostor v cestnem nasipu na objektu.

Potek komunalnih vodov je prikazan v grafičnih prilogah projekta.

Pred pričetkom del mora izvajalec od vseh upravljalcev komunalnih vodov zahtevati zakoličbo obstoječih vodov, da ne pride do poškodb v času izvedbe del.

Na objektu se izdelajo novi hodniki in robni venci. Širina hodnikov in robnih vencev znaša 120 cm. Oba hodnika sta od vozišča ločena z nizkim robnikom svetle višine 7 cm. Stik hodnika z asfaltom se tesni z trajnoelastično zalivno zmesjo za stike. Širina robnega venca je 30 cm. Zgornja površina hodnikov je metličena, metlanje v smeri padca proti vozišču.

Predvidi se jeklena cevna ograja JVO H1W4 light, ki se naveže na cestno ograjo pred in za objektom. Na območju cestne koritnice je odbojnik ograje oddaljen 15 cm od robnika, na območju kjer koritnice ni predvidene je odbojnik oddaljen 50cm od robnika.

Podložne plošče ograj se podlijejo skozi luknje za podlitje z neskrčljivo mrazoobstoojno cementno malto v debelini min. 5 mm.

Vsi deli jeklene ograje in panelov se izdelajo iz jekla S235J0 in morajo biti vroče cinkani v debelini min. 85 mikronov. Pritrdilni material (sidra, matice, spojke) mora biti iz nerjavnega jekla kvalitete A4.

13.2.3. Prepust P3

Povzetek načrta prepusta P3, št.nač.: 2418-P3, izdelal Megalit d.o.o.

Prepust je zasnovan kot zaprta AB okvirna konstrukcija svetlega razpona 2,00 m. Debelina sten okvirja je enotna in znaša 30,0 cm. Na izdelano premostitveno ploščo se izvede horizontalna hidroizolacija, ki je podaljšana na oba opornika, nad njo pa je zaščitni beton debeline 10cm ter nasip za cesto na kateri se izvede vozišče.

Dolžina objekta je 9,90 m. Zaradi vodenja prometa brez popolnih zapor se objekt izvede iz dveh delovnih enot z vmesno delovno rego.

Predvideno je plitvo temeljenje na temeljni plošči in utrjenem gramoznem tamponu, kot izravnavi planuma.

Na gor strani so predvideni krilni zidovi paralelni s cesto, medtem ko so na dolvodni strani poševna krila. Na zidove se naveže ureditev struge vodotoka z brežinami iz kamna v betonu. Na gorvodni strani se krilni zidovi priključijo na oporno konstrukcijo OK6.

Na gorvodnem delu je prepust zaključen z betonskim hodnikom z robnim vencem na katerih je pritrjena jeklena varnostna ograja JVO H2/W4 light.

Pod cesto, pred in za objektom, se izvede cementno stabilizacijo.

Osi prepusta (ceste) in vodotoka se križata pod kotom 69°.

Objekt je zasnovan po sistemu »bela kad«, zato posebna hidroizolacija na vertikalnih stenah ni potrebna. Na območju dilatacij se vgradi dilatacijske tesnilne trakove, na območju delovnih stikov pa nabrekajoče tesnilne trakove (npr. Sikaswell).

Predvideni materiali za izvedbo vseh elementov prepusta so beton C30/37, PV-II, XD1, XF2 ter C30/37, PV-II, XD3, XF4 za hodnike z robnim vencem.

V skladu z meteorološkimi podatki o padavinah, elementih in karakteristikah objekta je projektiran kompleten kanalizirani sistem odvodnje in kanalizacije, ki je usklajen s kanalizacijo ceste in TSC 07.105. Na osnovi hidravličnega izračuna je odvodnjavanje izvedeno po asfaltni površini. Na območju objekta ni vgrajenih požiralnikov.

Za vodenje komunalnih vodov preko objekta je predviden prostor v cestnem nasipu na objektu.

Potek komunalnih vodov je prikazan v grafičnih prilogah projekta.

Pred pričetkom del mora izvajalec od vseh upravljalcev komunalnih vodov zahtevati zakoličbo obstoječih vodov, da ne pride do poškodb v času izvedbe del.

Na objektu se izdelajo novi hodniki in robni venci. Širina hodnikov in robnih vencev znaša 120 cm. Oba hodnika sta od vozišča ločena z nizkim robnikom svetle višine 7 cm. Stik hodnika z asfaltom se tesni z trajnoelastično zalivno zmesjo za stike. Širina robnega venca je 30 cm. Zgornja površina hodnikov je metličena, metlanje v smeri padca proti vozišču.

Predvidi se jeklena cevna ograja JVO H1W4 light, ki se naveže na cestno ograjo pred in za objektom. Na območju cestne koritnice je odbojnik ograje oddaljen 15 cm od robnika, na območju kjer koritnice ni predvidene je odbojnik oddaljen 50cm od robnika.

Podložne plošče ograj se podlijejo skozi luknje za podlitje z neskrčljivo mrazoobstoojno cementno malto v debelini min. 5 mm.

Vsi deli jeklene ograje in panelov se izdelajo iz jekla S235J0 in morajo biti vroče cinkani v debelini min. 85 mikronov. Pritrdilni material (sidra, matice, spojke) mora biti iz nerjavnega jekla kvalitete A4.

13.2.4. Prepust P4

Povzetek načrta prepusta P4, št.nač.: 2418-P4, izdelal Megalit d.o.o.

Prepust je zasnovan kot zaprta AB okvirna konstrukcija svetlega razpona 3,00 m. Debelina sten okvirja je enotna in znaša 35,0 cm. Na izdelano premostitveno ploščo se izvede horizontalna hidroizolacija, ki je podaljšana na oba opornika, nad njo pa je zaščitni beton debeline 10cm ter nasip za cesto na kateri se izvede vozišče.

Dolžina objekta je 12,0 m. Zaradi vodenja prometa brez popolnih zapor se objekt izvede iz dveh delovnih enot z vmesno delovno rego.

Predvideno je plitvo temeljenje na temeljni plošči in utrjenem gramoznem tamponu, kot izravnavi planuma.

Na gor strani so predvideni krilni zidovi paralelni s cesto, medtem ko so na dolvodni strani poševna krila. Na zidove se naveže ureditev struge vodotoka z brežinami iz kamna v betonu..

Na gorvodnem delu je prepust zaključen z betonskim hodnikom z robnim vencem na katerih je pritrjena jeklena varnostna ograja JVO H2/W4 light.

Pod cesto, pred in za objektom, se izvede cementno stabilizacijo.

Osi prepusta (ceste) in vodotoka se križata pod kotom 82°.

Objekt je zasnovan po sistemu »bela kad«, zato posebna hidroizolacija na vertikalnih stenah ni potrebna. Na območju dilatacij se vgradi dilatacijske tesnilne trakove, na območju delovnih stikov pa nabrekajoče tesnilne trakove (npr. Sikaswell).

Predvideni materiali za izvedbo vseh elementov prepusta so beton C30/37, PV-II, XD1, XF2 ter C30/37, PV-II, XD3, XF4 za hodnike z robnim vencem.

V skladu z meteorološkimi podatki o padavinah, elementih in karakteristikah objekta je projektiran kompleten kanalizirani sistem odvodnje in kanalizacije, ki je usklajen s kanalizacijo ceste in TSC 07.105. Na osnovi hidravličnega izračuna je odvodnjavanje izvedeno po asfaltni površini. Na območju objekta ni vgrajenih požiralnikov.

Za vodenje komunalnih vodov preko objekta je predviden prostor v cestnem nasipu na objektu.

Potek komunalnih vodov je prikazan v grafičnih prilogah projekta.

Pred pričetkom del mora izvajalec od vseh upravljalcev komunalnih vodov zahtevati zakoličbo obstoječih vodov, da ne pride do poškodb v času izvedbe del.

Na objektu se izdelajo novi hodniki in robni venci. Širina hodnikov in robnih vencev znaša 120 cm. Oba hodnika sta od vozišča ločena z nizkim robnikom svetle višine 7 cm. Stik hodnika z asfaltom se tesni z trajnoelastično zalivno zmesjo za stike. Širina robnega venca je 30 cm. Zgornja površina hodnikov je metličena, metlanje v smeri padca proti vozišču.

Predvidi se jeklena cevna ograja JVO H1W4 light, ki se naveže na cestno ograjo pred in za objektom. Na območju cestne koritnice je odbojnik ograje oddaljen 15 cm od robnika, na območju kjer koritnice ni predvidene je odbojnik oddaljen 50cm od robnika.

Podložne plošče ograj se podlijejo skozi luknje za podlitje z neskrčljivo mrazoobstoojno cementno malto v debelini min. 5 mm.

Vsi deli jeklene ograje in panelov se izdelajo iz jekla S235J0 in morajo biti vroče cinkani v debelini min. 85 mikronov. Pritrdilni material (sidra, matice, spojke) mora biti iz nerjavnega jekla kvalitete A4.

13.2.5. Prepust P5

Povzetek načrta prepusta P5, št.nač.: 2418-P5, izdelal Megalit d.o.o.

Prepust je zasnovan kot zaprta AB okvirna konstrukcija svetlega krožnega razpona 1,0 m. Debelina sten okvirja je spremelnjiva in znaša 25- 30,0 cm. Prepust je izveden iz notranje cevi tipa CC GRP DN 1500 mm (armirani centrifugirani poliester) in AB obodnih sten. Notranja cev služi kot opaž in za zaščito površine v stiku z vodo. Zaključek prepusta je izveden z AB poševno glavo v naklonu brežine ceste.

Na izdelano premostitveno ploščo se izvede horizontalna hidroizolacija, ki je podaljšana na oba opornika, nad njo pa je zaščitni beton debeline 10cm ter nasip za cesto na kateri se izvede vozišče.

Dolžina objekta je 12,7 m. Zaradi vodenja prometa brez popolnih zapor se objekt izvede iz dveh delovnih enot z vmesno delovno rego.

Predvideno je plitvo temeljenje na temeljni plošči in utrjenem gramoznem tamponu, kot izravnavi planuma.

Na gorvodni strani je predviden vpadni jašek, ki je integriran v prepust, medtem ko je na dovlodni strani zaključek prepusta s poševno glavo. Na zidove se naveže ureditev struge vodotoka z brežinami iz kamna v betonu.

Na gorvodnem delu je prepust zaključen z betonskim hodnikom z robnim vencem na katerem je pritrjena jeklena varnostna ograja JVO H2/W4 light.

Pod cesto, pred in za objektom, se izvede cementno stabilizacijo.

Osi prepusta (ceste) in vodotoka se križata pod kotom 83°.

Objekt je zasnovan po sistemu »bela kad«, zato posebna hidroizolacija na vertikalnih stenah ni potrebna. Na območju dilatacij se vgradi dilatacijske tesnilne trakove, na območju delovnih stikov pa nabrekajoče tesnilne trakove (npr. Sikaswell).

Predvideni materiali za izvedbo vseh elementov prepusta so beton C30/37, PV-II, XD1, XF2 ter C30/37, PV-II, XD3, XF4 za hodnike z robnim vencem.

V skladu z meteorološkimi podatki o padavinah, elementih in karakteristikah objekta je projektiran kompleten kanalizirani sistem odvodnje in kanalizacije, ki je usklajen s kanalizacijo ceste in TSC 07.105. Na osnovi hidravličnega izračuna je odvodnjavanje izvedeno po asfaltni površini. Na območju objekta ni vgrajenih požiralnikov.

Za vodenje komunalnih vodov preko objekta je predviden prostor v cestnem nasipu na objektu.

Potek komunalnih vodov je prikazan v grafičnih prilogah projekta.

Pred pričetkom del mora izvajalec od vseh upravljalcev komunalnih vodov zahtevati zakoličbo obstoječih vodov, da ne pride do poškodb v času izvedbe del.

Na objektu se izdelajo novi hodniki in robni venci. Širina hodnikov in robnih vencev znaša 60 cm. Hodnik je od vozišča ločen z robnikom svetle višine 15 cm. Stik hodnika z asfaltom se tesni z trajnoelastično zalivno zmesjo za stike. Širina robnega venca je 30 cm. Zgornja površina hodnikov je metličena, metlanje v smeri padca proti vozišču.

Predvidi se jeklena cevna ograja JVO H1W4 light, ki se naveže na cestno ograjo pred in za objektom. Na območju cestne koritnice je odbojnik ograje oddaljen 15 cm od robnika, na območju kjer koritnice ni predvidene je odbojnik oddaljen 50cm od robnika.

Podložne plošče ograj se podlijejo skozi luknje za podlitje z neskrčljivo mrazoobstoojno cementno malto v debelini min. 5 mm.

Vsi deli jeklene ograje in panelov se izdelajo iz jekla S235J0 in morajo biti vroče cinkani v debelini min. 85 mikronov. Pritrdilni material (sidra, matice, spojke) mora biti iz nerjavnega jekla kvalitete A4.

13.2.6. Prepust P6

Povzetek načrta prepusta P6, št.nač.: 2418-P6, izdelal Megalit d.o.o.

Prepust je zasnovan kot zaprta AB okvirna konstrukcija svetlega razpona 1,50 m. Debelina sten okvirja je enotna in znaša 30,0 cm. Na izdelano premostitveno ploščo se izvede horizontalna hidroizolacija, ki je podaljšana na oba opornika, nad njo pa je zaščitni beton debeline 10cm ter nasip za cesto na kateri se izvede vozišče.

Dolžina objekta je 9,30 m. Zaradi vodenja prometa brez popolnih zapor se objekt izvede iz dveh delovnih enot z vmesno delovno rego.

Predvideno je plitvo temeljenje na temeljni plošči in utrjenem gramoznem tamponu, kot izravnavi planuma.

Na gor in dolvodni strani so predvideni krilni zidovi paralelni s cesto. Na zidove se naveže ureditev struge vodotoka z brežinami iz kamna v betonu. Na dolvodni strani se krilni zidovi priključijo na podporno konstrukcijo PK9.

Na gor in dolvodnem delu je prepust zaključen z betonskima hodnikoma z robnima vencema na katerih je pritrjena jeklena varnostna ograja JVO H2/W4 light.

Pod cesto, pred in za objektom, se izvede cementno stabilizacijo.

Osi prepusta (ceste) in vodotoka se križata pod kotom 90°.

Objekt je zasnovan po sistemu »bela kad«, zato posebna hidroizolacija na vertikalnih stenah ni potrebna. Na območju dilatacij se vgradi dilatacijske tesnilne trakove, na območju delovnih stikov pa nabrekajoče tesnilne trakove (npr. Sikaswell).

Predvideni materiali za izvedbo vseh elementov prepusta so beton C30/37, PV-II, XD1, XF2 ter C30/37, PV-II, XD3, XF4 za hodnike z robnim vencem.

V skladu z meteorološkimi podatki o padavinah, elementih in karakteristikah objekta je projektiran kompleten kanalizirani sistem odvodnje in kanalizacije, ki je usklajen s kanalizacijo ceste in TSC 07.105. Na osnovi hidravličnega izračuna je odvodnjavanje izvedeno po asfaltni površini. Na območju objekta ni vgrajenih požiralnikov.

Za vodenje komunalnih vodov preko objekta je predviden prostor v cestnem nasipu na objektu.

Potek komunalnih vodov je prikazan v grafičnih prilogah projekta.

Pred pričetkom del mora izvajalec od vseh upravljalcev komunalnih vodov zahtevati zakoličbo obstoječih vodov, da ne pride do poškodb v času izvedbe del.

Na objektu se izdelajo novi hodniki in robni venci. Širina hodnikov in robnih vencev znaša 120 cm. Oba hodnika sta od vozišča ločena z nizkim robnikom svetle višine 7 cm. Stik hodnika z asfaltom se tesni z trajnoelastično zalivno zmesjo za stike. Širina robnega venca je 30 cm. Zgornja površina hodnikov je metličena, metlanje v smeri padca proti vozišču.

Predvidi se jeklena cevna ograja JVO H1W4 light, ki se naveže na cestno ograjo pred in za objektom. Na območju cestne koritnice je odbojnik ograje oddaljen 15 cm od robnika, na območju kjer koritnice ni predvidene je odbojnik oddaljen 50cm od robnika.

Podložne plošče ograj se podlijejo skozi luknje za podlitje z neskrčljivo mrazoobstoojno cementno malto v debelini min. 5 mm.

Vsi deli jeklene ograje in panelov se izdelajo iz jekla S235J0 in morajo biti vroče cinkani v debelini min. 85 mikronov. Pritrdilni material (sidra, matice, spojke) mora biti iz nerjavnega jekla kvalitete A4.

13.2.7. Prepust P7

Povzetek načrta prepusta P7, št.nač.: 2418-P7, izdelal Megalit d.o.o.

Prepust je zasnovan kot zaprta AB okvirna konstrukcija svetlega razpona 1,50 m. Debelina sten okvirja je enotna in znaša 30,0 cm. Na izdelano premostitveno ploščo se izvede

horizontalna hidroizolacija, ki je podaljšana na oba opornika, nad njo pa je zaščitni beton debeline 10cm ter nasip za cesto na kateri se izvede vozišče.

Dolžina objekta je 16,40 m. Zaradi vodenja prometa brez popolnih zapor se objekt izvede iz dveh delovnih enot z vmesno delovno rego.

Predvideno je plitvo temeljenje na temeljni plošči in utrjenem gramoznem tamponu, kot izravnavi planuma.

Na gorvodni strani je predviden vpadni jašek, ki je integriran v prepust, medtem ko je na dovlodni strani zaključek prepusta s poševnimi krili. Na zidove se naveže ureditev struge vodotoka z brežinami iz kamna v betonu.

Na gorvodnem delu je prepust zaključen z AB zidcem, ki se naveže na kamniti zid pred in za objektom

Pod cesto, pred in za objektom, se izvede cementno stabilizacijo.

Osi prepusta (ceste) in vodotoka se križata pod kotom 90°.

Objekt je zasnovan po sistemu »bela kad«, zato posebna hidroizolacija na vertikalnih stenah ni potrebna. Na območju dilatacij se vgradi dilatacijske tesnilne trakove, na območju delovnih stikov pa nabrekajoče tesnilne trakove (npr. Sikaswell).

Predvideni materiali za izvedbo vseh elementov prepusta so beton C30/37, PV-II, XD1, XF2 ter C30/37, PV-II, XD3, XF4 za hodnike z robnim vencem.

V skladu z meteorološkimi podatki o padavinah, elementih in karakteristikah objekta je projektiran kompleten kanalizirani sistem odvodnje in kanalizacije, ki je usklajen s kanalizacijo ceste in TSC 07.105. Na osnovi hidravličnega izračuna je odvodnjavanje izvedeno po asfaltni površini. Na območju objekta ni vgrajenih požiralnikov.

Za vodenje komunalnih vodov preko objekta je predviden prostor v cestnem nasipu na objektu.

Potek komunalnih vodov je prikazan v grafičnih prilogah projekta.

Pred pričetkom del mora izvajalec od vseh upravljalcev komunalnih vodov zahtevati zakoličbo obstoječih vodov, da ne pride do poškodb v času izvedbe del.

Na objektu ni predvidenih robnih vencev s hodniki. Na gorvodni strani se uredi AB zid s kamnito oblogo z obliko, da se naveže na oporno konstrukcije OK 13.

Zaradi zadostne debeline cestnega nasipa se predvidijo cestne JVO ograje, ki so zajete v načrtu ceste.

13.2.8. Prepust P8

Povzetek načrta prepusta P8, št.nač.: 2418-P8, izdelal Megalit d.o.o.

Prepust je zasnovan kot zaprta AB okvirna konstrukcija svetlega razpona 2,50 m. Debelina sten okvirja je enotna in znaša 30,0 cm. Na izdelano premostitveno ploščo se izvede horizontalna hidroizolacija, ki je podaljšana na oba opornika, nad njo pa je zaščitni beton debeline 10cm ter nasip za cesto na kateri se izvede vozišče.

Dolžina objekta je 10,8 m. Objekt se izvede iz ene delovne enote.

Predvideno je plitvo temeljenje na temeljni plošči in utrjenem gramoznem tamponu, kot izravnavi planuma.

Na gor in dolvodni strani so predvideni poševni krilni zidovi. Na zidove se naveže ureditev struge vodotoka z brežinami iz kamna v betonu..

Na gorvodnem delu je prepust zaključen z betonskim hodnikom z robnim vencem na katerih je pritrjena jeklena varnostna ograja iz cevnih profilov za vzdrževalce, višine 1,2m.

Pod cesto, pred in za objektom, se izvede cementno stabilizacijo.

Osi prepusta (ceste) in vodotoka se križata pod kotom 87°.

Objekt je zasnovan po sistemu »bela kad«, zato posebna hidroizolacija na vertikalnih stenah ni potrebna. Na območju dilatacij se vgradi dilatacijske tesnilne trakove, na območju delovnih stikov pa nabrekajoče tesnilne trakove (npr. Sikaswell).

Predvideni materiali za izvedbo vseh elementov prepusta so beton C30/37, PV-II, XD1, XF2 ter C30/37, PV-II, XD3, XF4 za hodnike z robnim vencem.

V skladu z meteorološkimi podatki o padavinah, elementih in karakteristikah objekta je projektiran kompleten kanalizirani sistem odvodnje in kanalizacije, ki je usklajen s kanalizacijo ceste in TSC 07.105. Na osnovi hidravličnega izračuna je odvodnjavanje izvedeno po asfaltni površini. Na območju objekta ni vgrajenih požiralnikov.

Za vodenje komunalnih vodov preko objekta je predviden prostor v cestnem nasipu na objektu.

Potek komunalnih vodov je prikazan v grafičnih prilogah projekta.

Pred pričetkom del mora izvajalec od vseh upravljalcev komunalnih vodov zahtevati zakoličbo obstoječih vodov, da ne pride do poškodb v času izvedbe del.

Na objektu se izdelajo novi hodniki in robni venci. Širina hodnikov in robnih vencev znaša 75 cm. Širina robnega venca je 30 cm. Zgornja površina hodnikov je metličena, metlanje v smeri padca proti kamniti muldi.

Predvidi se jeklena cevna ograja s horizontalnimi polnili višine 120 cm za vzdrževalce po TSC smernicah. Pritrdilna plošča stebrov je dimenzij 220/220/10 mm in se pritrdi v AB robni venec s sidrnimi vijaki (mehanskimi sidri) M12/145 mm, ki so nerjavni A4 ali korozijski razred C5. Podložne plošče ograj se podlijejo skozi luknje za podlitje z neskrčljivo mrazoobstojno cementno malto v debelini min. 5 mm.

Vsi deli jeklene ograje in panelov se izdelajo iz jekla S235J0 in morajo biti vroče cinkani v debelini min. 85 mikronov. Pritrdilni material (sidra, matice, spojke) mora biti iz nerjavnega jekla kvalitete A4.

13.3. OPORNE IN PODPORNE KONSTRUKCIJE

Na obravnavanem območju, je predvidena izvedba večih podpornih in opornih konstrukcij.

13.3.1. Podporne konstrukcije

Povzetek načrta podpornih konstrukcij, št.nač.: 2418-PK, izdelal Megalit d.o.o.

Za potrebe rekonstrukcije državne ceste so potrebni novi podporni ukrepi ob cesti predvsem ob reki Meži.

V sklopu tega načrta so obravnavne na novo predvidene podporne konstrukcije v skupni dolžini 1209,9 m. Projektirane podporne konstrukcije potekajo vzdolž državne ceste in so predvidene saj z naravnimi nakloni ni možno racionalno urediti obstoječih nasipnih brežin. Zasnova le teh je skrbno izbrana glede na relief in geološko geomehanske razmere.

Predvidene so naslednje podporne konstrukcije:

Odsek 1:

	PK1	PK2	PK3	PK4	PK5	PK6	PK7	PK8
Tip zidu	kamnita zložba	kamnita zložba	sanacija	kamnita zložba	kamnita zložba	AB zid	kamnita zložba	sanacija
dolžina	65,0 m	61,5 m	55,4 m	93,11 m	15,7 m	110,0 m	225,0 m	70,0 m
max višina	5,10 m	5,10 m	2,40 m	4,95 m	3,76 m	2,53 m	4,20 m	3,20 m

	PK9	PK10	PK11	PK12
Tip zidu	kamnita zložba	kamnita zložba	kamnita zložba	kamnita zložba
dolžina	107,55m	89,6 m	56,14 m	74,20 m
max višina	6,20 m	4,81 m	3,6 m	4,90 m

Odsek 3 / 4:

	PK13	PK14	PK15	/	PK16
Tip zidu	AB zid	AB zid	kamnita zložba	/	sanacija
dolžina	12,00 m	34,0 m	70,6 m	/	70,1 m

max višina	2,50 m	2,50 m	3,60 m	/	3,50 m

PK1; kamnita zložba

Podporna konstrukcija PK1 je locirana vzdolž projektirane rekonstrukcije regionalne ceste. S prostimi nasipnimi brežinami bi preveč posegali v reko Mežo, zato je predviden podporni težnostni zid.

Na območju novo predvidenega zidu je trenutno obstoječ zid, ki je dotrajan in nezadostno temeljen v strugo reke, zato se ga, pred izvedbo novega, poruši.

Nova konstrukcija je zasnovana kot kamnita zložba z naklonom čelne stene 3:2 in zaledja 5:1. Predvideno je plitvo temeljenje na podložnem betonu v sloju gruščev v globini min 1,5m pod dnom reke Meže. V kolikor se pod temeljem pojavi trdna hribina (gnajs, apnenec) je možno temeljit tudi bolj plitvo – cca. 50cm v trdo hribino. Temelj se zaradi varnosti proti zdrsu nagne za 10 %. Temelji se izvajajo kontaktno v izkop. Dno izkopa za temelje se grobo(!) obdela in očisti, kar zagotavlja dodatno trenje med tlemi in temeljem.

Podporni zid se na vrhu zaključi z AB krono in hodnikom z robnim vencem, na katerega se pritrdi ograja JVO – H2W4 light, ki je od nizkega robnika (h=7cm) oddaljena 50cm.

Pred temelji v strugi reke se vgradijo večji kamniti bloki ali skale, ki razbijejo vodni tok, zmanjšajo spodjedanje brežin in nudijo skrivališča ribam.

Kamnita zložba se izvede po delovnih kampadah dolžine do 6,0m.

Podporno konstrukcijo PK1 nekje na polovici tlorisne dolžine »prebije« most M1, ki je prav tako predmet tega projekta in obdelan v posebnem načrtu.

PK2; kamnita zložba

Podporna konstrukcija PK2 je locirana vzdolž projektirane rekonstrukcije regionalne ceste. S prostimi nasipnimi brežinami bi preveč posegali v reko Mežo, zato je predviden podporni težnostni zid.

Na območju novo predvidenega zidu je trenutno obstoječ zid, ki je dotrajan in nezadostno temeljen v strugo reke, zato se ga, pred izvedbo novega, poruši.

Nova konstrukcija je zasnovana kot kamnita zložba z naklonom čelne stene 3:2 in zaledja 5:1. Predvideno je plitvo temeljenje na podložnem betonu v sloju gruščev v globini min 1,5m pod dnom reke Meže. V kolikor se pod temeljem pojavi trdna hribina (gnajs, apnenec) je možno

temeljit tudi bolj plitvo – cca. 50cm v trdo hribino. Temelj se zaradi varnosti proti zdrsu nagne za 10 %. Temelji se izvajajo kontaktno v izkop. Dno izkopa za temelje se grobo(!) obdela in očisti, kar zagotavlja dodatno trenje med tlemi in temeljem.

Podporni zid se na vrhu zaključi z AB krono in hodnikom z robnim vencem, na katerega se pritrdi ograja JVO – H2W4 light, ki je od nizkega robnika (h=7cm) oddaljena 50cm.

Pred temelji v strugi reke se vgradijo večji kamniti bloki ali skale, ki razbijejo vodni tok, zmanjšajo spodjedanje brežin in nudijo skrivališča ribam.

Kamnita zložba se izvede po delovnih kampadah dolžine do 6,0m.

PK3; sanacija zidu in novi robni venec

Podporna konstrukcija PK3 je locirana vzdolž projektirane rekonstrukcije regionalne ceste. Gre za sanacijo obstoječe podporne konstrukcije kateri se izvede novi robni venec z ograjo. Temelji obstoječega zidu se zaščitijo z večjimi kamnitimi bloki, ki služijo tudi kot skrivališče za ribe.

PK4; kamnita zložba in AB zid

Podporna konstrukcija PK3 je locirana vzdolž projektirane rekonstrukcije regionalne ceste. S prostimi nasipnimi brežinami bi preveč posegali v reko Mežo, zato je predviden podporni težnostni zid.

Deloma je na območju novo predvidenega zidu trenutno obstoječa kamnita zložba - zid, ki ga deloma porušimo (zgornji del) in nadgradimo z AB zidom in uredimo protierozijsko zaščito temeljenja s kamni v betonu. Zid je zasnovan kot AB konzolni zid enotne debeline 35cm. Zid je togo vpet v temeljno peto.

Na območju, kjer ni obstoječega zidu, je predvidena nova konstrukcija, zasnovana kot kamnita zložba z naklonom čelne stene 3:2 in zaledja 5:1. Predvideno je plitvo temeljenje na podložnem betonu v sloju gruščev v globini min 1,5m pod dnom reke Meže. V kolikor se pod temeljem pojavi trdna hribina (gnajs, apnenec) je možno temeljit tudi bolj plitvo – cca. 50cm v trdo hribino. Temelj se zaradi varnosti proti zdrsu nagne za 10 %. Temelji se izvajajo kontaktno v izkop. Dno izkopa za temelje se grobo(!) obdela in očisti, kar zagotavlja dodatno trenje med tlemi in temeljem.

Podporni zid se na vrhu zaključi z AB krono in hodnikom z robnim vencem, na katerega se pritrdi ograja JVO – H2W4 light, ki je od nizkega robnika (h=7cm) oddaljena 15cm.

Pred temelji v strugi reke se vgradijo večji kamniti bloki ali skale, ki razbijejo vodni tok, zmanjšajo spodjedanje brežin in nudijo skrivališča ribam.

Kamnita zložba se izvede po delovnih kampadah dolžine do 6,0m.

Podporno konstrukcijo PK4 nekje na polovici tlorisne dolžine »prebije« cevni prepust P1, ki je prav tako predmet tega projekta in obdelan v posebnem načrtu.

PK5; kamnita zložba in sanacija zidu

Podporna konstrukcija PK5 je locirana vzdolž projektirane rekonstrukcije regionalne ceste. Gre za sanacijo obstoječe podporne konstrukcije. Temelji obstoječega zidu se zaščitijo z večjimi kamnitimi bloki, ki služijo tudi kot skrivališče za ribe.

Na začetku se predvidi nova kamnita zložba (v smislu obrežnega zidu) v dolžini cca. 15,5 m, z naklonom čelne stene 3:2 in zaledja 5:1. Predvideno je plitvo temeljenje na podložnem betonu v sloju gruščev v globini min 1,5m pod dnom reke Meže. V kolikor se pod temeljem pojavi trdna hribina (gnajs, apnenec) je možno temeljit tudi bolj plitvo – cca. 50cm v trdo hribino. Temelj se zaradi varnosti proti zdrsu nagne za 10 %. Temelji se izvajajo kontaktno v izkop. Dno izkopa za temelje se grobo(!) obdela in očisti, kar zagotavlja dodatno trenje med tlemi in temeljem.

Podporni zid se na vrhu zaključi z robnim vencem na katerega se pritrdi jeklena varnostna ograja za vzdrževalce višine 1,2m.

PK6; AB zid

Podporna konstrukcija PK6 je locirana vzdolž projektirane rekonstrukcije regionalne ceste. S prostimi nasipnimi brežinami bi preveč posegali v reko Mežo, zato je predviden podporni težnostni zid.

Na območju novo predvidenega zidu je trenutno obstoječa kamnita zložba - zid, ki ga deloma porušimo (zgornji del) in nadgradimo z AB zidom in uredimo protierozijsko zaščito temeljenja s kamni v betonu. Zid je zasnovan kot AB konzolni zid enotne debeline 35cm. Zid je togo vpet v temeljno peto.

Podporni zid se na vrhu zaključi z AB krono in hodnikom z robnim vencem, na katerega se pritrdi ograja JVO – H2W4 light, ki je od nizkega robnika (h=7cm) oddaljena 15cm.

Pred temelji v strugi reke se vgradijo večji kamniti bloki ali skale, ki razbijejo vodni tok, zmanjšajo spodjedanje brežin in nudijo skrivališča ribam.

AB zid se izvede po delovnih kampadah ter dilatacijskih enotah dolžine 10m. V delovne in dilatacijske rege se vgradi tesnilne trakove po principu izvedbe »belih kadi«.

Podporno konstrukcijo PK6 nekje na polovici tlorisne dolžine »prebije« cevni prepust P2, ki je prav tako predmet tega projekta in obdelan v posebnem načrtu.

PK7; kamnita zložba in sanacija zidu ter novi robni venec

Podporna konstrukcija PK7 je locirana vzdolž projektirane rekonstrukcije regionalne ceste. Gre za sanacijo obstoječe podporne konstrukcije in izvedbo novega robnega venca ter izvedbo nove kamnite zložbe.

Na določenih odsekih se predvidi nova kamnita zložba (v smislu obrežnega zidu), z naklonom čelne stene 3:2 in zaledja 5:1. Predvideno je plitvo temeljenje na podložnem betonu v sloju gruščev v globini min 1,5m pod dnom reke Meže. V kolikor se pod temeljem pojavi trdna hribina (gnajs, apnenec) je možno temeljit tudi bolj plitvo – cca. 50cm v trdo hribino. Temelj se zaradi varnosti proti zdrsu nagne za 10 %. Temelji se izvajajo kontaktno v izkop. Dno izkopa za temelje se grobo(!) obdela in očisti, kar zagotavlja dodatno trenje med tlemi in temeljem. Temelji zidov se zaščitijo z večjimi kamnitimi bloki, ki služijo tudi kot skrivališče za ribe.

Zaradi različnih tipov obdelave podpornega zidu PK7 smo ga razdelili na PK7a, PK7b in PK7c

Podporna zidova 7a in 7b sta predvidena kot obrežna zidova in se na vrhu zaključita z robnim vencem na katerega se pritrdi jeklena varnostna ograja za vzdrževalce višine 1,2m.

Podporni zid 7c je razdeljen na del, kjer se obstoječi zid sanira in nadviša z novim robnim vencem ter na drugi del, kjer se zid malenkost podaljša v smislu nove kamnite zložbe, kot obrežnim zidom, saj se reka oddaljuje od ceste. Na prvem delu, kjer gre za izvedbo novega robnega venca se predvidi ograja JVO – H2W4 light, ki je od nizkega robnika (h=7cm) oddaljena 50cm.

Med zidovoma 7b in 7c je obstoječi most čez Mežo, ki je predviden, da se po tem projektu poruši in nadomesti z novim nekoliko dolvodno.

PK8; sanacija zidu in novi robni venec

Podporna konstrukcija PK8 je locirana vzdolž projektirane rekonstrukcije regionalne ceste. Gre za sanacijo obstoječe podporne konstrukcije kateri se izvede novi robni venec z ograjo. Obstoječi robni venec in zgornji del cca. 10cm zidu se odbije in poruši ter izravna, da se lahko nanj izvede nov robni venec. Na robni venec se pritrdi nova ograja JVO – H2W4 light, ki je od nizkega robnika (h=7cm) oddaljena 15 cm.

Temelji obstoječega zidu se zaščitijo z večjimi kamnitimi bloki, ki služijo tudi kot skrivališče za ribe.

PK9; kamnita zložba

Podporna konstrukcija PK9 je locirana vzdolž projektirane rekonstrukcije regionalne ceste. S prostimi nasipnimi brežinami bi preveč posegali v reko Mežo, zato je predviden podporni težnostni zid.

Nova konstrukcija je zasnovana kot kamnita zložba z naklonom čelne stene 3:2 in zaledja 5:1. Predvideno je plitvo temeljenje na podložnem betonu v sloju gruščev v globini min 1,5m pod dnom reke Meže. V kolikor se pod temeljem pojavi trdna hribina (gnajs, apnenec) je možno temeljit tudi bolj plitvo – cca. 50cm v trdo hribino. Temelj se zaradi varnosti proti zdrsu nagne za 10 %. Temelji se izvajajo kontaktno v izkop. Dno izkopa za temelje se grobo(!) obdela in očisti, kar zagotavlja dodatno trenje med tlemi in temeljem.

Podporni zid se na vrhu zaključi z AB krono in hodnikom z robnim vencem, na katerega se pritrdi ograja JVO – H2W4 light, ki je od nizkega robnika (h=7cm) oddaljena 50cm.

Pred temelji v strugi reke se vgradijo večji kamniti bloki ali skale, ki razbijejo vodni tok, zmanjšajo spodjedanje brežin in nudijo skrivališča ribam.

Kamnita zložba se izvede po delovnih kampadah dolžine do 6,0m.

PK10; kamnita zložba

Podporna konstrukcija PK10 je locirana vzdolž projektirane rekonstrukcije regionalne ceste. S prostimi nasipnimi brežinami bi preveč posegali v reko Mežo, zato je predviden podporni težnostni zid.

Nova konstrukcija je zasnovana kot kamnita zložba z naklonom čelne stene 3:2 in zaledja 5:1. Predvideno je plitvo temeljenje na podložnem betonu v sloju gruščev v globini min 1,5m pod dnom reke Meže. V kolikor se pod temeljem pojavi trdna hribina (gnajs, apnenec) je možno temeljit tudi bolj plitvo – cca. 50cm v trdo hribino. Temelj se zaradi varnosti proti zdrsu nagne za 10 %. Temelji se izvajajo kontaktno v izkop. Dno izkopa za temelje se grobo(!) obdela in očisti, kar zagotavlja dodatno trenje med tlemi in temeljem.

Podporni zid se na vrhu zaključi z AB krono in hodnikom z robnim vencem, na katerega se pritrdi ograja JVO – H2W4 light, ki je od nizkega robnika (h=7cm) oddaljena 50cm.

Pred temelji v strugi reke se vgradijo večji kamniti bloki ali skale, ki razbijejo vodni tok, zmanjšajo spodjedanje brežin in nudijo skrivališča ribam.

Kamnita zložba se izvede po delovnih kampadah dolžine do 6,0m.

PK11; kamnita zložba

Podporna konstrukcija PK11 je locirana vzdolž projektirane rekonstrukcije regionalne ceste. S prostimi nasipnimi brežinami bi preveč posegali v reko Mežo, zato je predviden podporni težnostni zid.

Nova konstrukcija je zasnovana kot kamnita zložba z naklonom čelne stene 3:2 in zaledja 5:1. Predvideno je plitvo temeljenje na podložnem betonu v sloju gruščev v globini min 1,5m pod dnom reke Meže. V kolikor se pod temeljem pojavi trdna hribina (gnajs, apnenec) je možno temeljit tudi bolj plitvo – cca. 50cm v trdo hribino. Temelj se zaradi varnosti proti zdrsu nagne

za 10 %. Temelji se izvajajo kontaktno v izkop. Dno izkopa za temelje se grobo(!) obdela in očisti, kar zagotavlja dodatno trenje med tlemi in temeljem.

Podporni zid se na vrhu zaključi z AB krono in hodnikom z robnim vencem, na katerega se pritrdi ograja JVO – H2W4 light, ki je od nizkega robnika (h=7cm) oddaljena 50cm.

Pred temelji v strugi reke se vgradijo večji kamniti bloki ali skale, ki razbijejo vodni tok, zmanjšajo spodjedanje brežin in nudijo skrivališča ribam.

Kamnita zložba se izvede po delovnih kampadah dolžine do 6,0m.

PK12; kamnita zložba

Podporna konstrukcija PK12 je locirana na območju mostu M4 in služi kot podaljšek krilnih zidov mostu z navezavo na obstoječe brežine. S prostimi nasipnimi brežinami bi preveč posegali v reko Mežo, zato je predviden podporni težnostni zid. Zid smo razdelili na PK12a, PK12b, PK12c in PK12d.

Nova konstrukcija je zasnovana kot kamnita zložba z naklonom čelne stene 3:2 in zaledja 5:1. Predvideno je plitvo temeljenje na podložnem betonu v sloju gruščev v globini min 1,5m pod dnom reke Meže. V kolikor se pod temeljem pojavi trdna hribina (gnajs, apnenec) je možno temeljit tudi bolj plitvo – cca. 50cm v trdo hribino. Temelj se zaradi varnosti proti zdrsu nagne za 10 %. Temelji se izvajajo kontaktno v izkop. Dno izkopa za temelje se grobo(!) obdela in očisti, kar zagotavlja dodatno trenje med tlemi in temeljem.

Podporni zid se na vrhu zaključi z AB krono in hodnikom z robnim vencem, na katerega se pritrdi ograja JVO – H2W4 light, ki je od nizkega robnika (h=7cm) oddaljena 50cm.

Pred temelji v strugi reke se vgradijo večji kamniti bloki ali skale, ki razbijejo vodni tok, zmanjšajo spodjedanje brežin in nudijo skrivališča ribam.

Kamnita zložba se izvede po delovnih kampadah dolžine do 6,0m.

PK13; AB zid

Podporna konstrukcija PK13 je locirana vzdolž projektirane rekonstrukcije regionalne ceste. S prostimi nasipnimi brežinami bi preveč posegali na privatno zemljišče zato je predviden podporni težnostni zid, ki omogoča dostop na privatno zemljišče.

Zid je zasnovan kot AB konzolni zid enotne debeline 35cm. Zid je togo vpet v temeljno peto.

Podporni zid se na vrhu zaključi z AB krono in hodnikom z robnim vencem, na katerega se pritrdi ograja JVO – H2W4 light, ki je od nizkega robnika (h=7cm) oddaljena 15cm.

PK14; AB zid

Podporna konstrukcija PK14 je locirana vzdolž projektirane rekonstrukcije regionalne ceste. S prostimi nasipnimi brežinami bi preveč posegali na privatno zemljišče zato je predviden podporni težnostni zid.

Zid je zasnovan kot AB konzolni zid enotne debeline 35cm. Zid je togo vpet v temeljno peto.

Podporni zid se na vrhu zaključi z AB krono in hodnikom z robnim vencem, na katerega se pritrdi ograja JVO – H2W4 light, ki je od nizkega robnika (h=7cm) oddaljena 15cm.

PK15; kamnita zložba

Podporna konstrukcija PK15 je locirana vzdolž regionalne ceste. S prostimi nasipnimi brežinami bi preveč posegali v reko Mežo, zato je predviden podporni težnostni zid.

Nova konstrukcija je zasnovana kot kamnita zložba z naklonom čelne stene 3:2 in zaledja 5:1. Predvideno je plitvo temeljenje na podložnem betonu v sloju gruščev v globini min 1,5m pod dnom reke Meže. V kolikor se pod temeljem pojavi trdna hribina (gnajs, apnenec) je možno temeljit tudi bolj plitvo – cca. 50cm v trdo hribino. Temelj se zaradi varnosti proti zdrsu nagne za 10 %. Temelji se izvajajo kontaktno v izkop. Dno izkopa za temelje se grobo(!) obdela in očisti, kar zagotavlja dodatno trenje med tlemi in temeljem.

Podporni zid se na vrhu zaključi z AB krono in hodnikom z robnim vencem, na katerega se pritrdi ograja JVO – H2W4 light, ki je od nizkega robnika (h=7cm) oddaljena 50cm.

Pred temelji v strugi reke se vgradijo večji kamniti bloki ali skale, ki razbijejo vodni tok, zmanjšajo spodjedanje brežin in nudijo skrivališča ribam.

Kamnita zložba se izvede po delovnih kampadah dolžine do 6,0m.

PK16; sanacija zidu

Podporna konstrukcija PK16 je locirana vzdolž projektirane rekonstrukcije regionalne ceste. Gre za sanacijo obstoječe podporne konstrukcije in protierozijsko zavarovanje temeljev. Temelji obstoječega zidu se zaščitijo z večjimi kamnitimi bloki, ki služijo tudi kot skrivališče za ribe.

13.3.2. Oporne konstrukcije

Povzetek načrta opornih konstrukcij, št.nač.: 2418-OK, izdelal Megalit d.o.o.

Za potrebe rekonstrukcije državne ceste so potrebni novi oporni ukrepi ob cesti.

V sklopu tega načrta so obravnavne na novo predvidene oporne konstrukcije v skupni dolžini 1.387,35 m. Projektirane podporne konstrukcije potekajo vzdolž državne ceste in so predvidene saj z naravnimi nakloni ni možno racionalno urediti obstoječih nasipnih brežin. Zasnova le teh je skrbno izbrana glede na relief in geološko geomehanske razmere.

Predvidene so naslednje podporne konstrukcije:

Odsek 1:

	OK1	OK2	OK3	OK4	OK5	OK6	OK7	OK8
Tip zidu	suhozid	sanacija	kamnita zložba	kamnita zložba	kamnita zložba	kamnita zložba	kamnita zložba	kamnita zložba
dolžina	20,0 m	37,0 m	40,0 m	132,2 m	75,0 m	70,1 m	237,8 m	175,5 m
max višina	3,11 m	3,2 m	4,0 m	9,16 m	6,71 m	5,14 m	2,5 m	7,11 m

	OK9	OK10	OK11	OK12	OK13
Tip zidu	kamnita zložba	kamnita zložba	kamnita zložba	kamnita zložba	kamnita zložba
dolžina	45,0 m	94,6 m	81,06 m	13,55 m	48,94 m
max višina	4,81 m	8,88 m	6,25 m	2,78 m	5,14 m

Odsek 2 / 3 / 5:

	OK15	/	OK16	/	OK17
Tip zidu	kamnita zložba	/	kamnita zložba	/	kamnita zložba
dolžina	57,50 m	/	197,9 m	/	61,2 m
max višina	8,5 m	/	7,5 m	/	6,7 m

OK1; kamnita zložba - suhozid

Oporna konstrukcija OK1 je locirana ob projektirani rekonstrukciji regionalne ceste. S prostimi vkopnimi brežinami bi preveč posegali v brežino, zato je predviden oporni težnostni zid. Konstrukcija je zasnovana kot kamnita zložba – suhozid z naklonom čelne stene 2:1 in zaledja 4:1. Predvideno je plitvo temeljenje na podložnem betonu v sloju gruščev v globini min 1,0m pod terenom oziroma se globina prilagodi globini cestne drenaže. Temelj se zaradi varnosti proti zdrsu nagne za 10 %.

Gradnja kamnite zložbe se izvaja po principu kontaktne gradnje s temeljnimi tlemi in zaledno zemljino. Oporno konstrukcijo je potrebno graditi kampadno (maksimalna dolžina kampade je 6,0 m, oziroma podana po zahtevah geomehanika in projektanta v času izkopa). Pri izbiri in zlaganju kamnov je potrebno zagotoviti maksimalno zaklinjenost kamnitih blokov.

Nad zidom se v brežini izvede leseno ograjo.



OK2; sanacija obstoječega zidu

Obstoječi zid (na privatnem zemljišču) smo imenovali kot oporno konstrukcijo OK2. Gre za zid garaže, ki je bil kasneje nadvišan in povezan v ograjo ter služi za izravnavo terase ob hiši. Objekt je, glede na vizualno ogled, v dobrem stanju in ni razvidnih deformacij. Predlagamo le, da se prednja vidna površina zidu sanira in premaže s sanacijskimi in zaščitnimi premazi.

Zaradi rekonstrukcije regionalne ceste je potrebno zid na začetku porušiti v dolžini 2,75m, kjer se potem na novo uredi zaključek zidu – AB dograditev v dolžini 30cm.





OK3; kamnita obloga vkopne brežine

Oporna konstrukcija OK3 je locirana ob projektirani rekonstrukciji regionalne ceste. S prostimi vkopnimi brežinami bi preveč posegali v brežino, zato je predvidena kamnita obloga brežine v kombinaciji s težkimi sidranimi mrežami.

OK4; kamnita zložba

Oporna konstrukcija OK4 je locirana ob projektirani rekonstrukciji regionalne ceste. S prostimi vkopnimi brežinami bi preveč posegali v brežino, zato je predviden oporni težnostni zid. Konstrukcija je zasnovana kot kamnita zložba z naklonom čelne stene 3:1 in zaledja 5:1. Predvideno je plitvo temeljenje na podložnem betonu v sloju gruščev v globini min 1,0m pod terenom oziroma se globina prilagodi globini cestne drenaže. Temelj se zaradi varnosti proti zdrsu nagne za 10 %. Na vrhu zidu je robni venec, nanj pa privijačena varnostna ograja.

Na kratkem odseku je zid zelo visok; višine skoraj 10m, vendar menimo da pri gradnji ne bo težav, saj se bo večina (izkopov) zidu gradila v gnajsu.

Gradnja kamnite zložbe se izvaja po principu kontaktne gradnje s temeljnimi tlemi in zaledno zemljino. Oporno konstrukcijo je potrebno graditi kampadno (maksimalna dolžina kampade je 6,0 m, oziroma podana po zahtevah geomehanika in projektanta v času izkopa).

Na vrhu zidu je AB robni venec z varnostno ograjo.

OK5; kamnita zložba

Oporna konstrukcija OK5 je locirana ob projektirani rekonstrukciji regionalne ceste. S prostimi vkopnimi brežinami bi preveč posegali v brežino, zato je predviden oporni težnostni zid. Konstrukcija je zasnovana kot kamnita zložba z naklonom čelne stene 3:1 in zaledja 5:1. Predvideno je plitvo temeljenje na podložnem betonu v sloju gruščev v globini min 1,0m pod terenom oziroma se globina prilagodi globini cestne drenaže. Temelj se zaradi varnosti proti zdrsu nagne za 10 %. Na vrhu zidu je robni venec, nanj pa privijačena varnostna ograja.

Gradnja kamnite zložbe se izvaja po principu kontaktne gradnje s temeljnimi tlemi in zaledno zemljino. Oporno konstrukcijo je potrebno graditi kampadno (maksimalna dolžina kampade je 6,0 m, oziroma podana po zahtevah geomehanika in projektanta v času izkopa).

Na vrhu zidu je AB robni venec z varnostno ograjo.

OK6; kamnita zložba

Oporna konstrukcija OK6 je locirana ob projektirani rekonstrukciji regionalne ceste. S prostimi vkopnimi brežinami bi preveč posegali v brežino, zato je predviden oporni težnostni zid. Konstrukcija je zasnovana kot kamnita zložba z naklonom čelne stene 3:1 in zaledja 5:1.

Predvideno je plitvo temeljenje na podložnem betonu v sloju gruščev v globini min 1,0m pod terenom oziroma se globina prilagodi globini cestne drenaže. Temelj se zaradi varnosti proti zdrsu nagne za 10 %. Na vrhu zidu je robni venec, nanj pa privijačena varnostna ograja.

Oporna konstrukcija je razdeljena na dva dela, saj med njima poteka hudournik v katerega je vkomponiran prepusti P3, ki je prav tako predmet obdelave v tem projektu in obdelan v posebnem načrtu. Zaradi delitve zidu smo objekta imenovali OK6a in OK6b. Območje gorvodnega dela prepusta se uredi s kamnitimi oblogami obstoječih brežin.

Gradnja kamnite zložbe se izvaja po principu kontaktne gradnje s temeljnimi tlemi in zaledno zemljino. Oporno konstrukcijo je potrebno graditi kampadno (maksimalna dolžina kampade je 6,0 m, oziroma podana po zahtevah geomehanika in projektanta v času izkopa).

Na vrhu zidu je AB robni venec z varnostno ograjo.

OK7; kamnita zložba - suhozid

Oporna konstrukcija OK7 je locirana ob projektirani rekonstrukciji regionalne ceste. S prostimi vkopnimi brežinami bi preveč posegali v brežino, zato je predviden oporni težnostni zid. Konstrukcija je zasnovana kot kamnita zložba – suhozid z naklonom čelne stene 2:1 in zaledja 4:1. Predvideno je plitvo temeljenje na podložnem betonu v sloju gruščev v globini min 1,0m pod terenom oziroma se globina prilagodi globini cestne drenaže. Temelj se zaradi varnosti proti zdrsu nagne za 10 %.

Oporna konstrukcija je razdeljena na spodnji temeljni del iz kamna v betonu in zgornji del iz suhozidu (višine do 2,5m).

Gradnja kamnite zložbe se izvaja po principu kontaktne gradnje s temeljnimi tlemi in zaledno zemljino. Oporno konstrukcijo je potrebno graditi kampadno (maksimalna dolžina kampade je 6,0 m, oziroma podana po zahtevah geomehanika in projektanta v času izkopa). Pri izbiri in zlaganju kamnov je potrebno zagotoviti maksimalno zaklinjenost kamnitih blokov.

Nad zidom se v brežini izvede lahko varovalno ograjo s stebrički vgrajenimi v teren.

OK8; kamnita zložba

Oporna konstrukcija OK8 je locirana ob projektirani rekonstrukciji regionalne ceste. S prostimi vkopnimi brežinami bi preveč posegali v brežino, zato je predviden oporni težnostni zid. Konstrukcija je zasnovana kot kamnita zložba z naklonom čelne stene 3:1 in zaledja 5:1. Predvideno je plitvo temeljenje na podložnem betonu v sloju gruščev v globini min 1,0m pod terenom oziroma se globina prilagodi globini cestne drenaže. Temelj se zaradi varnosti proti zdrsu nagne za 10 %. Na vrhu zidu je robni venec, nanj pa privijačena varnostna ograja.

Gradnja kamnite zložbe se izvaja po principu kontaktne gradnje s temeljnimi tlemi in zaledno zemljino. Oporno konstrukcijo je potrebno graditi kampadno (maksimalna dolžina kampade je 6,0 m, oziroma podana po zahtevah geomehanika in projektanta v času izkopa).

Na vrhu zidu je AB robni venec z varnostno ograjo.

OK9; kamnita zložba

Oporna konstrukcija OK9 je locirana ob projektirani rekonstrukciji regionalne ceste. S prostimi vkopnimi brežinami bi preveč posegali v brežino, zato je predviden oporni težnostni zid. Konstrukcija je zasnovana kot kamnita zložba z naklonom čelne stene 3:1 in zaledja 5:1. Predvideno je plitvo temeljenje na podložnem betonu v sloju gruščev v globini min 1,0m pod terenom oziroma se globina prilagodi globini cestne drenaže. Temelj se zaradi varnosti proti zdrsu nagne za 10 %. Na vrhu zidu je robni venec, nanj pa privijačena varnostna ograja.

Gradnja kamnite zložbe se izvaja po principu kontaktne gradnje s temeljnimi tlemi in zaledno zemljino. Oporno konstrukcijo je potrebno graditi kampadno (maksimalna dolžina kampade je 6,0 m, oziroma podana po zahtevah geomehanika in projektanta v času izkopa).

Na vrhu zidu je AB robni venec z varnostno ograjo.

OK10; kamnita zložba

Oporna konstrukcija OK10 je locirana ob projektirani rekonstrukciji regionalne ceste. S prostimi vkopnimi brežinami bi preveč posegali v brežino, zato je predviden oporni težnostni zid. Konstrukcija je zasnovana kot kamnita zložba z naklonom čelne stene 3:1 in zaledja 5:1. Predvideno je plitvo temeljenje na podložnem betonu v sloju gruščev v globini min 1,0m pod terenom oziroma se globina prilagodi globini cestne drenaže. Temelj se zaradi varnosti proti zdrsu nagne za 10 %. Na vrhu zidu je robni venec, nanj pa privijačena varnostna ograja.

Na kratkem odseku je zid zelo visok; višine skoraj 9m, vendar menimo da pri gradnji ne bo težav, saj se bo večina (izkopov) zidu gradila v gnajsu.

Gradnja kamnite zložbe se izvaja po principu kontaktne gradnje s temeljnimi tlemi in zaledno zemljino. Oporno konstrukcijo je potrebno graditi kampadno (maksimalna dolžina kampade je 6,0 m, oziroma podana po zahtevah geomehanika in projektanta v času izkopa).

Na vrhu zidu je AB robni venec z varnostno ograjo.

OK11; kamnita zložba

Oporna konstrukcija OK11 je locirana ob projektirani rekonstrukciji regionalne ceste. S prostimi vkopnimi brežinami bi preveč posegali v brežino, zato je predviden oporni težnostni zid. Konstrukcija je zasnovana kot kamnita zložba z naklonom čelne stene 3:1 in zaledja 5:1. Predvideno je plitvo temeljenje na podložnem betonu v sloju gruščev v globini min 1,0m pod terenom oziroma se globina prilagodi globini cestne drenaže. Temelj se zaradi varnosti proti zdrsu nagne za 10 %. Na vrhu zidu je robni venec, nanj pa privijačena varnostna ograja.

Gradnja kamnite zložbe se izvaja po principu kontaktne gradnje s temeljnimi tlemi in zaledno zemljino. Oporno konstrukcijo je potrebno graditi kampadno (maksimalna dolžina kampade je 6,0 m, oziroma podana po zahtevah geomehanika in projektanta v času izkopa).

Na vrhu zidu je AB robni venec z varnostno ograjo.

OK12; kamnita zložba - suhozid

Oporna konstrukcija OK12 je locirana ob projektirani rekonstrukciji regionalne ceste. S prostimi vkopnimi brežinami bi preveč posegali v brežino, zato je predviden oporni težnostni zid. Konstrukcija je zasnovana kot kamnita zložba – suhozid z naklonom čelne stene 2:1 in zaledja 4:1. Predvideno je plitvo temeljenje na podložnem betonu v sloju gruščev v globini min 1,0m pod terenom oziroma se globina prilagodi globini cestne drenaže. Temelj se zaradi varnosti proti zdrsu nagne za 10 %.

Gradnja kamnite zložbe se izvaja po principu kontaktne gradnje s temeljnimi tlemi in zaledno zemljino. Oporno konstrukcijo je potrebno graditi kampadno (maksimalna dolžina kampade je 6,0 m, oziroma podana po zahtevah geomehanika in projektanta v času izkopa). Pri izbiri in zlaganju kamnov je potrebno zagotoviti maksimalno zaklinjenost kamnitih blokov.

Zid je višine do 2,0m zato ograje nad zidom nismo predvideli.

OK13; kamnita zložba

Oporna konstrukcija OK13 je locirana ob projektirani rekonstrukciji regionalne ceste. S prostimi vkopnimi brežinami bi preveč posegali v brežino, zato je predviden oporni težnostni zid. Konstrukcija je zasnovana kot kamnita zložba z naklonom čelne stene 3:1 in zaledja 5:1. Predvideno je plitvo temeljenje na podložnem betonu v sloju gruščev v globini min 1,0m pod terenom oziroma se globina prilagodi globini cestne drenaže. Temelj se zaradi varnosti proti zdrsu nagne za 10 %. Na vrhu zidu je robni venec, nanj pa privijačena varnostna ograja.

Gradnja kamnite zložbe se izvaja po principu kontaktne gradnje s temeljnimi tlemi in zaledno zemljino. Oporno konstrukcijo je potrebno graditi kampadno (maksimalna dolžina kampade je 6,0 m, oziroma podana po zahtevah geomehanika in projektanta v času izkopa).

Na vrhu zidu je AB robni venec z varnostno ograjo.

OK14; kamnita zložba

Oporna konstrukcija OK14 je locirana ob projektirani rekonstrukciji regionalne ceste. S prostimi vkopnimi brežinami bi preveč posegali v brežino, zato je predviden oporni težnostni zid. Konstrukcija je zasnovana kot kamnita zložba z naklonom čelne stene 3:1 in zaledja 5:1. Predvideno je plitvo temeljenje na podložnem betonu v sloju gruščev v globini min 1,0m pod

terenom oziroma se globina prilagodi globini cestne drenaže. Temelj se zaradi varnosti proti zdrsu nagne za 10 %. Na vrhu zidu je robni venec, nanj pa privijačena varnostna ograja.

Gradnja kamnite zložbe se izvaja po principu kontaktne gradnje s temeljnimi tlemi in zaledno zemljino. Oporno konstrukcijo je potrebno graditi kampadno (maksimalna dolžina kampade je 6,0 m, oziroma podana po zahtevah geomehanika in projektanta v času izkopa).

Na vrhu zidu je AB robni venec z varnostno ograjo.

OK15; kamnita zložba

Oporna konstrukcija OK15 je locirana ob projektirani rekonstrukciji regionalne ceste. S prostimi vkopnimi brežinami bi preveč posegali v brežino, zato je predviden oporni težnostni zid. Konstrukcija je zasnovana kot kamnita zložba z naklonom čelne stene 3:1 in zaledja 5:1. Predvideno je plitvo temeljenje na podložnem betonu v sloju gruščev v globini min 1,0m pod terenom oziroma se globina prilagodi globini cestne drenaže. Temelj se zaradi varnosti proti zdrsu nagne za 10 %. Na vrhu zidu je robni venec, nanj pa privijačena varnostna ograja.

Zaradi strme brežine iz kompaktne hribine nad zidom predvidi zaščita vkopne brežine z lahkimi sidranimi mrežami.

Gradnja kamnite zložbe se izvaja po principu kontaktne gradnje s temeljnimi tlemi in zaledno zemljino. Oporno konstrukcijo je potrebno graditi kampadno (maksimalna dolžina kampade je 6,0 m, oziroma podana po zahtevah geomehanika in projektanta v času izkopa).

Na vrhu zidu je AB robni venec z varnostno ograjo.

OK16; kamnita zložba

Oporna konstrukcija OK16 je locirana ob projektirani rekonstrukciji regionalne ceste. S prostimi vkopnimi brežinami bi preveč posegali v brežino, zato je predviden oporni težnostni zid. Konstrukcija je zasnovana kot kamnita zložba z naklonom čelne stene 3:1 in zaledja 5:1. Predvideno je plitvo temeljenje na podložnem betonu v sloju gruščev v globini min 1,0m pod terenom oziroma se globina prilagodi globini cestne drenaže. Temelj se zaradi varnosti proti zdrsu nagne za 10 %. Na vrhu zidu je robni venec, nanj pa privijačena varnostna ograja.

Zaradi strme brežine iz kompaktne hribine nad zidom predvidi zaščita vkopne brežine z lahkimi sidranimi mrežami.

Gradnja kamnite zložbe se izvaja po principu kontaktne gradnje s temeljnimi tlemi in zaledno zemljino. Oporno konstrukcijo je potrebno graditi kampadno (maksimalna dolžina kampade je 6,0 m, oziroma podana po zahtevah geomehanika in projektanta v času izkopa).

Na vrhu zidu je AB robni venec z varnostno ograjo.

OK17; kamnita zložba

Oporna konstrukcija OK16 je locirana ob projektirani rekonstrukciji regionalne ceste. S prostimi vkopnimi brežinami bi preveč posegali v brežino, zato je predviden oporni težnostni zid. Konstrukcija je zasnovana kot kamnita zložba z naklonom čelne stene 3:1 in zaledja 5:1. Predvideno je plitvo temeljenje na podložnem betonu v sloju gruščev v globini min 1,0m pod terenom oziroma se globina prilagodi globini cestne drenaže. Temelj se zaradi varnosti proti zdrsu nagne za 10 %. Na vrhu zidu je robni venec, nanj pa privijačena varnostna ograja.

Gradnja kamnite zložbe se izvaja po principu kontaktne gradnje s temeljnimi tlemi in zaledno zemljino. Oporno konstrukcijo je potrebno graditi kampadno (maksimalna dolžina kampade je 6,0 m, oziroma podana po zahtevah geomehanika in projektanta v času izkopa).

Na vrhu zidu je AB robni venec z varnostno ograjo.

13.4. ZAŠČITA VKOPNIH BREŽIN Z MREŽAMI

Na obravnavanem območju, je predvidena izvedba večih zaščit vkopnih brežin z mrežami

Povzetek načrta opornih konstrukcij, št.nač.: 2418-OK, izdelal Megalit d.o.o.

V sklopu načrta so za potrebe rekonstrukcije državne ceste obravnavani zaščitni ukrepi vkopnih brežin vzdolž regionalne ceste, ki so predvideni saj izvedba vkopov z naravnimi nakloni v obravnavanih območjih ni mogoča oziroma ni racionalna. Zasnova le teh je skrbno izbrana glede na relief in geološko geomehanske razmere.

Predvideni so naslednji zaščitni ukrepi:

- MRE1 - lahka sidrana žična mreža; L= 62,0m; h=5,0m
- MRE_OK3 - lahka sidrana žična mreža; L= 50,0m; h=5,0m
- MRE_OK10 - lahka sidrana žična mreža; L= 91,0m; h=5,0m
- MRE_OK15 - lahka sidrana žična mreža; L= 22,0m; h=6,0m
- MRE_OK16 - težka sidrana žična mreža; L= 188,0m; h=8,0m
- MRE_OK17 - lahka sidrana žična mreža; L= 44,0m; h=12,0m
- MRE_2 - lahka sidrana žična mreža; L= 102,0m; h=8,0m

L_{skupaj} = 559 m

Vgradnja sidranih žičnih mrež po terenu

Lahko žično mrežo se vgradi po terenu do travnate površine oziroma preko območja izdankov apnenca. Potrebno bo delno čiščenje podrasti in grmičevja. Večja drevesa naj se ohrani in okrog dreves mreže ustrezno prilagodi oz. se po potrebi izdela zanko, ki se jo zaključi z jeklenico.

Mreže se vgradi min. 3,0m nad rob vkopa in se jih na vrhu sidra s paličnimi SN sidri Ø25mm, dolžine 3,0m, na vzdolžnem rastru 2,0m.

Vgradi se heksagonalno pletene žične mreže z odprtino okenc 8x10 cm in debelino žice min. 2,7mm. Natezna trdnost žičnih mrež 350/550 MPa z vročim cinkanjem razred A po EN 10244-2. Mrežo se vgradi tesno prilagojeno po brežini. Na spodnjem delu mrež se pritrdi betonske uteži. Spajanje mrež se izdela po navodilih proizvajalca - predvidoma s prekrivanjem, šivanjem ali uporabo sistemskih spojnih elementov.

Mreže, jeklenice in sidrne plošče morajo biti protikorozijsko zaščitene v skladu s EN 10244-2: razred A, Zn ali Zn-Al protikorozijska zaščita.

Kamnita obloga brežine

V primeru, da se izkaže, da je potrebno vkopne brežine pozidati se izvede kamnita obloga brežine iz lomljenca premera min. 40 cm tlakovanega na beton kvalitete C25/30 debeline min. 15 cm in v razmerju od 60:40%.(kamen:beton). Lomljenec mora biti zmrzlinsko odporen in čist. Rege med kamni so poglobljene 10-15 cm in se naknadno zapolnijo s cementno malto z razmerjem c:p = 1:3. Kamniti bloki se v konstrukcijo zlagajo tako, da je največja in čimbolj ravna ploskev elementa orientirana proti čelu. Zidanje kamnitih blokov se izvaja ob hkratnem dodajanju betonske mešanice, tako da sta 2/3 kamna v betonu. Med večjimi skalami v peti brežine (min. 80 cm) naj ne bo manjših skal. Pri zlaganju kamnov ni dopustno njihovo večkratno spuščanje in dviganje, saj je v tem primeru možno poškodovanje že zgrajenih delov konstrukcije. Lomljenec mora biti kvaliteten in odporen na vplive zmrzovanja, vode in atmosfere (izvajalec pridobi ustrezen CE in izjavo o lastnostih).

Prednje lice kamnite obloge brežine ima naklon 1,5:1.

Dno temelja je min. 1,0m pod terenom oz. je odvisno od globine meteorne kanalizacije, ki poteka vzdolž kamnite obloge.

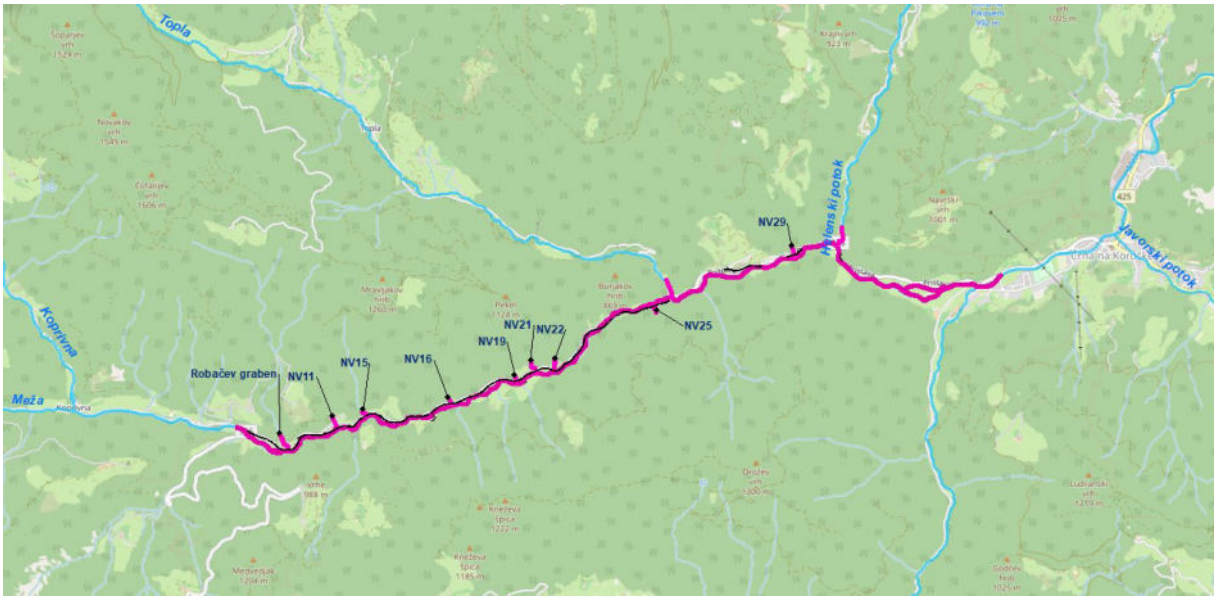
14. HIDROLOŠKO HIDRAVLIČNA ANALIZA

Izvleček iz elaborata – Hidrološko hidravlična študija (načrt 4410/24-HHŠ) , izdelal VGB Maribor d.o.o..

V sklopu elaborata obravnavamo vse površinske vodotoke (hidrografija DRSV), ki tangirajo na obravnavan odsek regionalne ceste Koprivna – Črna. Glavni odvodnik je vodotok Meža, ki praktično na celotnem načrtovanem odseku rekonstrukcije teče vzporedno s cesto in se tudi večkrat križa s cesto. Poleg Meže obravnavamo še manjše hudourniške pritoke (razen vodotoka Topla in Helenski potok), ki se v Mežo zlivajo iz strmih severnih in južnih pobočij. V spodnji preglednici in sliki so prikazani vsi obravnavani in analizirani vodotoki v sklopu projekta rekonstrukcije ceste.

Preglednica 1: Odseki obravnavanih vodotokov.

VODOTOK	PRITOK stac. iztoka [km+m]	STACIONAŽA OD [km + m]	STACIONAŽA DO [km+m]	OZNAKA PROFILOV
Meža	/	30+305,11	37+674,98	PM_#
Robačev graben	**Levi pritok Meže** v stac. 37+130 Meže	0+000	0+146,56	ROZ_#
Neimenovan – NV11	**Levi pritok Meže** v stac. 36+674 Meže	0+000	0+133,60	NV11_ #
Neimenovan – NV15	**Levi pritok Meže** v stac. 36+370 Meže	0+000	0+078,28	NV15_ #
Neimenovan – NV16	**Levi pritok Meže** v stac. 35+596 Meže	0+000	0+064,70	NV16_ #
Neimenovan – NV19	**Levi pritok Meže** v stac. 35+006 Meže	0+000	0+069,08	NV19_ #
Neimenovan – NV21	**Levi pritok Meže** v stac. 34+842 Meže	0+000	0+080,13	NV21_ #
Neimenovan – NV22	**Levi pritok Meže** v stac. 34+634 Meže	0+000	0+088,90	NV22_ #
Neimenovan – NV25	**Desni pritok Meže** v stac. 33+600 Meže	0+000	0+091,17	NV25_ #
Topla	**Levi pritok Meže** v stac. 33+459 Meže	0+000	0+140,00	T_#
Neimenovan – NV29	**Levi pritok Meže** v stac. 32+297 Meže	0+000	0+086,64	NV29_ #
Helenski potok	**Levi pritok Meže** v stac. 31+925 Meže	0+000	0+060,00	H_#



Slika 2: Modelirani odseki posameznih vodotokov (magenta linije).

V sklopu predmetnega elaborata smo na podlagi novih geodetskih posnetkov izdelali enovit hidravlični model Meže in več posameznih hidravličnih modelov za obravnavane pritoke. Za vhodne podatke v posamezne modele smo uporabili visokovodne valove karakterističnih pretokov Q10, Q100 in Q500, ki so bili izračunani v posebej za projekt izdelani hidrološki študiji: »*Hidrološka študija: Hidrološka obdelava vodotokov na porečju Meže za potrebe rekonstrukcije regionalne ceste Koprivna – Črna, št. projekta: HŠ-6/2025, HEK Starec s.p., april 2025; v nadaljevanju projekt [1]*«. Hidrološka študija – projekt [1] upošteva vse pretekle visokovodne dogodke, tudi dogodek avgusta leta 2023. Dodatno smo naredili še izračune za pretoke z 20 letno povratno dobo – Q20, saj je bil eden izmed pogojev, da mora biti rekonstruirana cesta poplavno varna v primeru nastopa takšnih visokovodnih dogodkov.

Hidravlični račun gladin visokih vod z 10, 100 in 500 letno povratno dobo vodotoka Meže smo izdelan z uporabo modela nestalnega toka MIKE 11, MIKE 21 in MIKE FLOOD ki ga je razvil danski inštitut (DHI). Model smo izdelali s kombinacijo modulov 1D in 2D, ki ju znotraj orodij MIKE povezuje modul MIKEFLOOD. Območji 1D (struga) in 2D (okoliški teren – batimetrija) sta v modelu povezani preko tako imenovanih »linkov«. Ostale obravnavane vodotoke – pritoke Meže smo modelirali v programskem okolju HEC-RAS.

Na podlagi rezultatov hidravličnih modelov (poplavne karte) smo naredili analizo obstoječe poplavne ogroženosti obravnavanega odseka ceste. Hidravlično smo analizirali vse objekte – mostove na Meži in prepuste na pritokih Meže. Ker gre večinoma za hidravlično neustrezne objekte, smo podali usmeritve (potrebne gabarite) za dimenzioniranje novih objektov in sicer na način, da bodo ti objekti prevajali pretoke Q100 z ustrezno varnostjo in odpornostjo proti podnebnim spremembam. Na podlagi hidravlične analize je bila določena tudi nova niveleta

rekonstruirane ceste, s katero zagotavljamo poplavno varnost v primeru nastopa visokovodnega dogodka Q20.

V nadaljevanju smo izdelali tudi hidravlične modele za načrtovano stanje. V te modele smo vstavili nove hidravlično ustrezne objekte in rekonstruirano cesto. Izdelali smo hidravlično analizo načrtovanega stanja in preverili tudi morebitne negativne vplive na poplavno varnost po izvedbi vseh uredite.

Rezultati hidravličnih modelov so pokazali, da je obravnavano območje poplavno ogroženo. Zaradi neugodnega terena – ozko poplavno območje omejeno s strmimi pobočji, brez širših razlivnih površin, pride v primeru poplave do hitrega porasta globin in hitrosti poplavne vode. Cesta, ki praktično na celotnem odseku poteka tik ob Meži, je na nekaterih odsekih preplavljena že pri nastopu pretokov Q10. Nekaj hudournikov ima takšno naravno konfiguracijo, da že nad cesto preide iz koncentriranega toka v strugi v disperzni, pahljačasti odtok, saj struga preprosto izgine. Ob poplavnih dogodkih tako voda preplavi v širokem pasu cesto in naplavi tudi večje količine plavin.

Celotna zasnova, z upoštevanjem omilitvenih ukrepov, zagotavlja kontrolirano prevajanje hudourniških voda skozi cestne prepuste in mostove na Meži, izboljšuje hidravlično varnost območja ter zmanjšuje nevarnost razlivanja, erozije, zamuljevanja in zastajana plavja na vtokih v objekte (zamašitev). Kljub izvedbi vseh ureditev in zagotovljeni prevodnosti objektov je hidravlična analiza načrtovanega stanja pokazala, da je po izvedbi cesta še vedno delno poplavno ogrožena v primeru nastopa visokih vod nad 100-letno povratno dobo.

15. METEORNA KANALIZACIJA

Meteorna kanalizacija je obdelana v načrtu št. 303-MET, izdelal PROINFRA d.o.o.

Koncept odvodnje padavinskih vod smo zasnovali na podlagi projektnih pogojev in podatkih o obstoječem terenu (geodetski posnetek), predvidenih ureditev ter veljavno zakonodajo. Težili smo k racionalni rešitvi, ki pa bo vseeno dolgotrajno rešila problem odvodnje in omogočala nizke obratovalne stroške.

Na obravnavanem območju je predviden ločen gravitacijski sistem za odvodnjo padavinskih voda. Zajete so padavinske vode, ki pritečejo iz cestišča in zaledja ob predmetni cesti. S prečnimi in vzdolžnimi skloni padavinsko odpadno vodo vodimo do:

- točkovnih požiralnikov,
- kanalet,
- koritnic,
- jarkov in
- muld

Iz požiralnikov padavinska voda potuje preko zveznih cevi do primarnega meteornega sistema ali pa se (na določenih odsekih razvidnih iz grafičnih prilog) preko posameznih požiralniških zvez odvaja v obstoječ/predviden jarek (disperzna odvodnja). Večinski del meteorne vode se bo spuščalo v vodotok Meža, ostali del se spušča v različne jarke.

KOMUNALNE VODE JE PREPOVEDANO PRIKLJUČEAVAT NA METEORNI KANAL.

Odvodnjavanje planuma in pronicajočih vod se bo vršilo preko gibljivih drenažnih cevi DD DN 150-200 mm in negibljivih DK cevi DN200-300 mm. Drenaže so predvidene na levi in desni strani cestišča v skladu z karakterističnim profilom ceste. Vse je razvidno iz grafičnih prilog.

V okviru izdelane hidravlično-hidrološke analize (elaborat št. 4410/24-HHŠ) so bili dotoki padavinskih voda z obravnavanega območja v vodotok Meža obravnavani brez predhodnega zadrževanja oziroma dušenja odtokov. Na podlagi takšnih vhodnih podatkov so bili izvedeni hidravlični izračuni za preveritev prevodne sposobnosti vodotoka ter dimenzioniranje obstoječih in predvidenih prepustov, mostov ter drugih objektov na vodotoku.

Zaradi zagotavljanja usklajenosti projektnih rešitev z izhodišči in predpostavkami hidravlično-hidrološke analize pri projektiranju meteorne kanalizacije niso bili predvideni ukrepi za zadrževanje oziroma omejevanje odtoka meteornih voda. Predviden je sistem gravitacijskega odvajanja meteornih voda, ki omogoča neposreden odvod zbranih padavinskih voda do mesta iztoka v vodotok Meža. Takšna rešitev zagotavlja skladnost med projektirano meteorno odvodnjo in hidravličnimi preveritvami, ki so bile podlaga za dimenzioniranje vodnogospodarskih objektov na obravnavanem območju.

16. VODOVOD

Prestavitve oz. zaščite vodovoda so obdelane v načrtu št. 303-VOD, izdelal PROINFRA d.o.o.

16.1. Obstoječe vodovodno omrežje

Na območju obdela je obstoječe vodovodno omrežje iz PE d50 cevi. Omenjena cev poteka ob državni cesti in jo tudi prečka v bližini stacionaže 4+640 – odsek 3. Na obstoječo cev so tudi vezani hišni priključki.

Pri Deviaciji 1, odsek 5 se obstoječemu vodovodu približamo do 14,61 m, s čemer pa ne posegamo v varnostni pas in ni predvidenih dodatnih zaščitnih ukrepov.

Po prejetih projektnih pogojih za vodovodno omrežje, se je upravljalec odločil za zaščito obstoječega omrežja. Po preverbi obstoječega terena in predvidenega terena je bilo ugotovljeno, da zaradi nove oporne konstrukcije je potrebno zagotoviti čim bolj pravokotno prečkanje v zaščitni cevi. Iz tega razloga se vodovod delno prestavlja in se tako zagotovi vse potrebne zaščitne ukrepe- ustrezne odmik od oporne konstrukcije, zaščiteno križanje z zaščitno cevjo in kot križanja 90° ±20°

16.2. Predvidena izvedba vodovoda

Po projektnih pogojih je potrebno ščititi obstoječe vodovodno omrežje, vendar kot je omenjeno v zgornjem poglavju to ni vedno možno. Na kritičnih odsekih se ga zamenja v skupni dolžini 38 m.

Na mestih, kjer bo globina končne ureditve zadostna se ga ščiti v času gradnje. Nad temenom vodovoda mora biti vedno vsaj 50 cm utrjene podlage, preko cevovoda se je prepovedano voziti s težko mehanizacijo in drugi ukrepi.

Pred začetkom grebenih del za izvedbo vodovoda je potrebno obstoječe vodovodno omrežje locirati s sondažnim izkopom. V primeru potrebne spremembe nivelet predvidenega vodovoda je potrebno sodelovati s projektantom.

Predvidene cevi ki se bodo uporabile:

- PE- HD PE100 RC tip 2 d50 SDR11 (16 bar)

Vsi potrebni premiki in ukrepi za zaščito obstoječega vodovoda so obdelani v načrtu št. 303-VOD, izdelal PROINFRA d.o.o.

17. CESTNA RAZSVETLJAVA

Cestna razsvetljava je predmet načrta št.: 6341/2024, izdelal PROJEKT-ECO d.o.o..

Na območju obdelave razsvetljava ni potrebna, na nekaj konfliktnih prometnih točkah pa se jo vseeno predvidi, da se zagotovi varnost najšibkejših udeležencev v prometu. Na celotnem odseku je pet takih točk, na dveh je razsvetljava že obstoječa in se s posegom ne spreminja, na treh lokacijah pa se predvidi po eno svetilko na stebru s solarnim napajanjem, kar omogoča orientacijsko razsvetljavo teh točk.

Solarne svetilke Led Solar s sistemom neodvisnega napajanja in sinhroniziranega delovanja (solarni modul, baterija, potreben montažni, nasadni, vezni material s potrebno programsko opremo) zagotavljajo avtonomijo do 72h z baterijo kapacitet 100Ah LiFeYpO4 z napajalno funkcijo MPPT v ohišju z IP66. Solarni modul je moči 30W, k sistemu sodijo še ustrezni nosilci s pritrditvenim, veznim in spojnim materialom za montažo na drog. Uporabi se sistem s IR senzorjem za zagotovitev večje avtonomije delovanja v problematične času pozimi. Svetilka deluje le v primeru prisotnosti pešce oz. kolesarja, sicer je svetilka ugasnjena, kar je tudi okolju prijazna izvedba.

Za zaščito pred električnim udarom je predviden avtomatski izklop napajanja s pomočjo talilne varovalke. Pred neposrednim dotikom pa so električne naprave zaščitene z ustrezno izolacijo. Uporabljen je TN-C sistem.

Vse svetilke in kandelabri so iz kovinskega prevodnega materiala in ozemljeni. Ozemljitev je izvedena s pomočjo vroče cinkanega valjanca Fe/Zn 25x4 položenega v kabelski jarek na globino 80cm (po dva kraka na steber). Pri vsaki svetilki je od njega izveden odcep s križno pocinkano sponko, kjer je s pomočjo vijačne zveze priključen na ozemljitev. Vsi spoji narejeni s križno sponko so zaščiteni tako, da je celoten spoj zalit z bitumnom. Celotna električna instalacija je ozemljena preko zaščitnega vodnika (enakega prereza kot so fazni vodniki) na vijak na kandelabru narejen za ta namen.

Predvidene svetilke so skladne z uporabljenimi na območjih obdelave in z Uredbo o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (UR. List RS 81/07, 109/07, 62/10, 46/13 in 44/22 – ZVO-2), kot tudi standardom SIST EN 13201:2015 in tehnično smernico TSPI P.03.410: 2025 Cestna razsvetljava.

Pred pričetkom del je potrebno zaradi križanj trase cestne razsvetljave obstoječih instalacij izvesti označbe s strani posameznih komunalnih upravljavcev.

V bližini vseh podzemnih instalacij je potreben ročni izkop, zaradi manjše možnosti povzročitve morebitnih poškodb. Vsa dela v bližini križanj in vzporednega vodenja se izvede obvezno pod nadzorom vsakega posameznega komunalnega upravljavca. Po končanih delih je potrebno izvesti tako električne kot tudi svetlobno tehnične meritve, po uspešno opravljenem pregledu bo novozgrajeno cestno razsvetljavo prevzel v svoje upravljanje lokalni vzdrževalec javne oz. cestne razsvetljave, ki ima (mora imeti) veljavno pogodbo z lastnikom javne in cestne razsvetljave.

18. ELEKTRO VODI

Elektro vodi so predmet načrta št.: 6342/2024, izdelal PROJEKT-ECO d.o.o..

S predvidenim posegom tangiramo obstoječe elektroenergetske vode. S predvidenimi projektnimi rešitvami se posega v varnostni koridor nizko napetostnega 0.4 kV in SN (20kV) omrežja, ki ga je potrebno pred začetkom izvedbe zakoličiti in zaščititi. Izhodiščni tehnični in drugi podatki za izdelavo tega projekta so podani v izdanih projektnih pogojih komunalnih upravljalcev ter Elektro Celje d.d

Načrt obravnava izdelavo cevnih zaščit ter nadbetoniranja za potrebe zaščite zemeljskih in v EKK položenih NN vodov ter zaščite in prestavitve zemeljskih in prostozračnih SN vodov.

Na predmetnem segmentu obstaja NN omrežje, ki ga predstavljajo prosto zračni vodniki na drogovih in strešnih stojalih in konzolah ter zemeljski vodniki položeni prosto v zemljo in v EKK pod voznimi in utrjenimi površinami. NN vodniki so tangirani zaradi rekonstrukcije, zato je potrebno izvesti odkaz posameznega tangiranega vodnika, izvesti ročni odkop po trasi obstoječega kabla (pod nadzorom pristojne osebe elektro distributerja), nato sledi s prerezano cevjo Φ160mm zaobjem tangiranega kabla, spajanje cevi z ustreznimi objemkami, 2x povijanje s PVC folijo, obsipanje z drobnim peskom granulacije 4-8mm, ter nato še nadbetoniranje z betonom C10/15. Sledi zasipavanje z izkopanim materialom nabijanje ter ureditev trase in odvoz odvečnega materiala. Paziti je potrebno na obstoječo ozemljilo, da se ga s posegom ne pretrga ali poškoduje! Ob zaščitni cevi, kjer vodniki ne potekajo v EKK, se položi vzporedno še eno enako mapitel cev Φ160mm. Enak princip zaščite velja tudi za SN zemeljske vodnike in SN vodnike v cevni EKK.

Med nekaterimi prečnimi profili predviden korigiran poteka državne ceste križa obstoječi 20kV DV z Al-Fe oz. PAS vodniki, zato se ustrezno prestavijo oz. dodajo drogovi ustreznih dimenzij z ustrezno varovalno opremo, na mestu križanja se posamezen 20kV DV pokabli (predvidena montaža novih SN drogov in ločilnikov z prenapetostno zaščito).

Po končanih delih se vse površine povrnejo v prvotno stanje. Vse morebitne spremembe pri izvedbi na terenu je potrebno vnesti v izvršilne načrte, kjer bo točno razvidno kako in kaj ter kje se je prestavilo oziroma spremenilo. Pri tem je potrebno upoštevati Pravilnik o tehničnih normativih za izdelavo in vzdrževanje katastra komunalnih naprav in katastra, ki ga o svojih napravah in objektih vodijo komunalne in druge delovne organizacije in Navodila o načinu in postopku za izdelavo in vzdrževanje katastra komunalnih naprav. V tehnično dokumentacijo je potrebno vnesti vse pomembnejše dele kabla kot so morebitne kabelske spojke, različna križanja z ostalimi komunalnimi vodi ali drugimi napravami, polaganje v cevi. Kjer način postavitve omrežja bistveno odstopa od običajnega, se izdela posnetek preseka trase omrežja s potrebnimi označbami in kotami.

V kolikor bo izvajalec del pri izvajanju del opazil neznano elektroenergetsko napravo, mora takoj ustaviti dela ter o tem obvestiti distributerja omrežja, lokacijo ustrezno zaščititi in o tem obvestiti upravljavca, projektanta, investitorja in nadzor. Vsi obstoječi komunalni vodi so vrisani in prikazani informativno, zato je potrebno pred izvedbo naročiti in izvesti zakoličbo posameznega obstoječega in predvidenega komunalnega voda. V primeru odstopanj je potrebno obvestiti projektanta in poiskati ustrezno rešitev (prestavitve oz. korekcije tras predvidenih naprav novih komunalnih vodov).

19. TK IN CATV VODI

TK in CATV vodi so predmet načrta št.: 6343/2024, izdelal PROJEKT-ECO d.o.o..

S predvidenim posegom tangiramo obstoječe telekomunikacijske vode. S predvidenimi projektnimi rešitvami se posega v posamezne koridorje obstoječega TK optičnega in bakrenega zemeljskega in prosto zračnega omrežja, ki ga je potrebno pred začetkom izvedbe zakoličiti in zaščititi.
Upravljavec telekomunikacijskih vodov (Telekom Slovenije d.d. in Omrežje KATV Črna) je podal projektne pogoje, kjer je navedeno, da je tangirane vode potrebno ustrezno prestaviti oz. zaščititi. V bližini obstoječih TK vodnikov je potrebno vršiti ročni izkop pod nadzorom pristojne osebe Telekoma Slovenije in kabelskega sistema KATV Črna.

Po končanih gradbeno montažnih delih je potrebno izdelati izvršilno tehnično dokumentacijo, ki obsega situacijski in shematski načrt zaščite in prestavitve z vsemi potrebnimi detajli posameznih križanj in drugimi detajli.
Ker projekt obravnava le zaščito telekomunikacijskega omrežja na območju zaščite in prestavitve obstoječega omrežja podjetja Telekom Slovenije, tehnični izračuni glede dimenzioniranja kablov niso potrebni, saj se kapaciteta kablov in njihova dolžina ter funkcija z rekonstrukcijo ne spreminja.

Projektne rešitve se izvedejo upoštevajoč razmere, potek kablov in zahtevane tehnične pogoje s strani TK upravljalcev.

Za potrebe ustrezne zaščite obstoječega TK in KATV omrežja na območju obdelave je zaradi tangenc obstoječega TK in KATV omrežja potrebno pod utrjenimi površinami in na mestih križanj izvesti cevno zaščito oz. njeno podaljšanje obstoječih TK in KATV zemeljskih tangiranih vodnikov, ki se jih ročno odkoplje in nato zaobjame s prerezano cevjo stigmafleks Φ125mm in ustreznimi cevnimi objemkami, ki se najprej dvakrat povije s PVC folijo in nato obsiplje z drobnim peskom granulacije 4-8mm ter obetonira z betonom C10/15 (utrjena površina). Vzporedno se položi cev enakega prereza in tipa.
Izvede se tudi nivojska in situativna ter obtežbena prilagoditev obstoječih betonskih kabelskih jaškov.
Na mestih začetkov in koncev posameznega dela zaščite je potrebno prazen prostor med zaščitno cevjo PVC in posameznim kablom zatesniti s primernim tesnilnim čepom. Ob zaščitni cevi, kjer vodniki ne potekajo v TK KK oz. KATV KK, se položi vzporedno še eno enako PVC cev Φ125mm. Kjer vodniki potekajo v TK KK oz. KATV KK se izvede samo nadbetoniranje z betonom C10/15 (utrjena površina).

Zaščiteno TK in KATV omrežje ima na delu trase križanja z drugimi obstoječimi in projektiranimi komunalnimi vodi, zato je potrebno pri izgradnji upoštevati pogoje vseh komunalnih upravljalcev. Predlagamo, da se v času gradnje najprej izvedejo zaščitni ukrepi na obstoječem TK oz. KATV omrežju, saj bi to lahko preprečilo večje motnje v telekomunikacijskem prometu.
V kolikor to ne bo izvedljivo, je izvajalec dolžan v primeru okvare zagotoviti takojšnji dostop do obstoječih kablov telekomunikacijskega omrežja v smislu zagotovitve najkrajših motenj TK in KATV prometa.

V kolikor izvajalec del pri izvajanju gradbenih del naleti na neznano komunalno napravo, mora takoj ustaviti dela, lokacijo ustrezno zaščititi in o tem obvestiti upravljavca, projektanta, investitorja in nadzor.

20. PROMETNA OPREMA IN SIGNALIZACIJA

20.1. SPLOŠNO

V območju rekonstrukcije se skladno z novimi cestnimi ureditvami predvidi tudi nova prometna ureditev.

Natančnejši prikaz prometne ureditve je prikazan v prometni situaciji M1:500.

20.2. HORIZONTALNA SIGNALIZACIJA

Horizontalna signalizacija posreduje udeležencem v cestnem prometu kompletne informacije in zahteve za pravilno vožnjo in ukrepanje. Tvorijo jo vse barvane označbe na vozišču.

Lastnosti talnih označb morajo biti izdelane skladno s standardom SIST EN 1436:

- Drsnost (SRT); ≥ 45 mcd/1xm2 , razred S1,
- Nočna vidnost v suhih razmerah (RL); ≥ 200 mcd/1xm2, razred R4
- Nočna vidnost v mokrih razmerah (Rw); ≥ 50 mcd/1xm2, razred RW3
- Dnevna vidnost v suhih razmerah (Qd); ≥ 160 mcd/1xm2, razred Q4
- Faktor svetlosti (β); ≥ 0,40 mcd/1xm2 , razred B3.
  Glede na svetlobno odbojne lastnosti so označene na prometnih površinah razdeljene na označbe tipa I in II.
  Označbe tipa I so označbe brez zahtevanih lastnostmi vidnosti v mokrih razmerah.
  Označbe tipa II so označbe z zahtevanimi lastnostmi vidnosti v mokrih razmerah.

Uporabljena horizontalna signalizacija:

Regionalne ceste:

- robna prekinjena črta 5122 (5/5/5), š=12 cm
- prečna neprekinjena črta 5211, š=50 cm
-

20.3. VERTIKALNA SIGNALIZACIJA

Na obravnavanem območju, je potrebno demontirati vse obstoječe znake in table in jih nadomestiti z novimi v skladu s predloženim projektom, razen obstoječi znaki, ki so prikazani v situaciji (z opisom obstoječi prometni znak). Ta signalizacija voznika opozarja, usmerja ter mu posreduje informacije in zahteve za pravilno vožnjo ter pravočasno ukrepanje. Skladno s pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Ur. l. RS, št. 26/24, 30/24 – popr., 22/25 in 16/26) so vsi znaki razdeljeni v štiri velikostne razrede. Velikost znakov je odvisna od najvišje dovoljene hitrosti na cesti/odseku km/h.

Velikost znakov

Za obravnavano situacijo velja:

Trikotni znaki:	t90cm
Okrogli znaki:	fi60cm
Pravokotni znaki:	80x40cm, 30x100cm
Dopolnilne table:	60x25cm,
Znaki za vodenje prometa:	160x30cm
Kilometrske tablice:	35x30cm

Dimenzije posameznih prometnih znakov so prikazane tudi v tabelah vertikalne signalizacije.

Oblika in barva znakov

Oblika in barva znakov je določena s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Ur. l. RS, št. 26/24, 30/24 – popr., 22/25 in 16/26).
Površina prometnih znakov mora biti izdelana iz svetlobno odbojnih materialov skladno s standardom SIST EN 12899-1 – Stalna vertikalna signalizacija; Stalni prometni znaki, katerih zahteve glede svetlobno odbojnih lastnosti so odvisne od mesta postavitve prometnih znakov, svetlobnih značilnosti okolice, kjer so prometni znaki postavljeni, ter lokacije prometne površine v prostoru.
Znaki so razdeljeni v tri razrede svetlobne odbojnosti površine znakov (RA1, RA2, RA3).
Prometni znaki na istem nosilcu morajo imeti enake svetlobno odbojne lastnosti.
Temelje se izvede iz cementnega betona C12/15in uporabo cementnih cevi dolžine 1.0 m in cevi Ø30cm.

Izvedba prometnih znakov

Konstrukcija prometnega znaka mora skladno s standardom SIST EN 12899-1 glede mehanske odpornosti dosegati naslednje minimalne zahteve:

- faktor varnosti za obremenitve – razred PAF1,
- pritisk vetra – razred WL5; WL8,
- dinamični pritisk pri čiščenju snega – razred DSL1,
- najmanjša dopustna deformacija pri upogibanju – razred TDB4,
- prebadanje znaka – razred P3,
- robovi plošče znaka – razred E2.

Hrbtna stran prometnega znaka mora biti brez leska in vsebine.

Znak mora imeti na hrbtni strani identifikacijsko oznako skladno s SIST EN 12899-1 in oznako CE. Oznaka ne sme biti svetlobno odbojna, nameščena mora biti na spodnjem desnem delu znaka in mora biti vidna pri postavljenem prometnem znaku.

Rob prometnega znaka mora bit pokrit z zaščitnim kotnim profilom za ojačitev prometnega znaka.

Za izdelavo vertikalne signalizacije morajo biti uporabljeni naslednji materiali:

- aluminijska pločevina za podlago znaka, na katero se lepi svetlobno odbojna folija
- jeklo, antikorozivno – zaščiteno z vročim cinkanjem za nosilne cevi in ogrodja, objemke, portale, spodnje in vezne materiale.

Pri vertikalni prometni signalizaciji in podpornih konstrukcijah za vertikalno prometno signalizacijo je potrebno upoštevati naslednje zahteve vezane na pritisk vetra – WL razred:

- WL 5

Postavitev prometnih znakov
Višina spodnjega roba prometnega znaka oziroma spodnjega roba dopolnilne table mora biti ob postavitvi 1,50 m nad skrajnim robom vozišča. Kilometrske tablice so postavljene na višino 1,00 m nad skrajnim robom vozišča

Vodoravna razdalja med robom vozišča in najbližjo točko oziroma projekcijo najbližje točke prometnega znaka mora biti najmanj 0,30 m in hkrati ne več kot 2,00 m tam, kjer je cesta omejena z robniki oz. najmanj 0,75 m in hkrati ne več kot 2,00 m na območjih, kjer cesta ni omejena z robniki.

Lokacije prometnih znakov so točno določene v situaciji prometne ureditve M 1:500, stacionaža oz. lega pa navedena v tabelaričnem pregledu vertikalne signalizacije.

20.4. OPREMA ZA VODENJE PROMETA

Cestni smerniki in svetlobni odsevniki označujejo bližino roba vozišča in nakazujejo potek ceste v prostoru. Cestni smerniki morajo biti po obliki, velikosti in načinu izdelave takšni, da so vidni ob vsakem vremenu, zlasti pa ob zmanjšanju vidljivosti. Na cestnih smernikih morajo biti pritrjena svetlobno odbojna telesa, ki odsevajo rdečo svetlobo na desni strani in belo svetlobo na levi strani, gledano v smeri vožnje vozila.
Postavitev smernikov je potrebna na območjih brez hodnikov za pešce in kolesarje.
Predvidena je postavitev cestnih smernikov z integriranim snežnim kolom.

Cestni smerniki se postavljajo 0,75 m od roba vozišča in na višini 0,75 m.

Smerniki in odsevniki se postavljajo v premah in krivinah v rastrih 10, 15, 20, 25 in 50 m, odvisno od radija horizontalne in vertikalne krivine. Raster postavitve v odvisnosti od srednjega polmera horizontalne in vertikalne krivine je natančno določen na podlagi smernic povzetih s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah (Ur. l. RS, št. 26/24, 30/24 – popr., 22/25 in 16/26) in je prikazan v spodnji tabeli:

Srednji polmer horizontalne krivine (v m)	Srednji polmer vertikalne krivine (v m)	Razdalja med smerniki (v m)
≤ 100	≤ 250	≤ 10
> 100 – 300	> 250 - 800	≤ 15
> 300 -400	> 800 - 1500	≤ 20
> 400– 500	> 1500 - 3000	≤ 25
> 500	> 3000	≤ 50

Postavitev smernikov in odsevnikov:

- od km 0+005.45 do km 0+270; na medsebojni razdalji 15 m,
- od km 0+270 do km 0+300; na medsebojni razdalji 10 m,
- od km 0+270 do km 0+390; na medsebojni razdalji 15 m,
- od km 0+400 do km 0+570; na medsebojni razdalji 10 m,
- od km 0+570 do km 0+710; na medsebojni razdalji 15 m,
- od km 0+710 do km 0+760; na medsebojni razdalji 50 m,
- od km 0+760 do km 0+950; na medsebojni razdalji 15 m,
- od km 0+950 do km 1+000; na medsebojni razdalji 10 m,
- od km 1+000 do km 1+070; na medsebojni razdalji 15 m,
- od km 1+070 do km 1+130; na medsebojni razdalji 50 m,
- od km 1+130 do km 1+180; na medsebojni razdalji 10 m,
- od km 1+180 do km 1+390; na medsebojni razdalji 15 m,
- od km 1+390 do km 1+520; na medsebojni razdalji 10 m,
- od km 1+520 do km 1+600; na medsebojni razdalji 50 m,
- od km 1+600 do km 1+640; na medsebojni razdalji 10 m,
- od km 1+640 do km 1+725; na medsebojni razdalji 20 m,
- od km 1+725 do km 1+830; na medsebojni razdalji 15 m,
- od km 1+830 do km 1+880; na medsebojni razdalji 50 m,
- od km 1+880 do km 1+930; na medsebojni razdalji 10 m,
- od km 1+930 do km 1+980; na medsebojni razdalji 15 m,
- od km 1+980 do km 2+040; na medsebojni razdalji 50 m,
- od km 2+040 do km 2+320; na medsebojni razdalji 15 m,
- od km 2+320 do km 2+490; na medsebojni razdalji 10 m,
- od km 2+490 do km 2+565; na medsebojni razdalji 15 m,
- od km 2+565 do km 2+640; na medsebojni razdalji 50 m,
- od km 2+640 do km 2+800; na medsebojni razdalji 10 m,
- od km 2+800 do km 2+850; na medsebojni razdalji 15 m,
- od km 2+850 do km 2+950; na medsebojni razdalji 10 m,
- od km 2+950 do km 3+120; na medsebojni razdalji 15 m,
- od km 3+120 do km 3+250; na medsebojni razdalji 10 m,
- od km 3+250 do km 3+315; na medsebojni razdalji 15 m,
- od km 3+315 do km 3+360; na medsebojni razdalji 10 m,
- od km 3+360 do km 3+530; na medsebojni razdalji 20 m,
- od km 3+530 do km 3+660; na medsebojni razdalji 10 m,
- od km 3+660 do km 3+780; na medsebojni razdalji 15 m,

- od km 3+780 do km 3+870; na medsebojni razdalji 25 m,
- od km 3+870 do km 3+922; na medsebojni razdalji 10 m,
- od km 4+121 do km 4+197.38; na medsebojni razdalji 10 m,
- od km 4+460 do km 4+550; na medsebojni razdalji 10 m,
- od km 4+550 do km 4+650; na medsebojni razdalji 15 m,
- od km 4+650 do km 4+690; na medsebojni razdalji 10 m,
- od km 4+690 do km 4+773.94; na medsebojni razdalji 50 m,
- od km 4+980 do km 5+055; na medsebojni razdalji 50 m,
- od km 5+055 do km 5+090; na medsebojni razdalji 10 m,
- od km 5+090 do km 5+130.98; na medsebojni razdalji 15 m,
- od km 5+519.07 do km 5+600; na medsebojni razdalji 10 m,
-

20.5. OPREMA ZA ZAVAROVANJE PROMETA

V skladu s TSC 02.210:2012 (Varnostne ograje, pogoji in način postavitve) se varnostne ograje postavljajo na nevarnih mestih kot je potek ceste v nasipu, bližina druge prometne površine, bližina vodotoka, premostitveni objekti, itd. TSC določa tudi dolžino in vrsto varnostnih ograj, kot tudi pogoje in način postavitve.

Predvideli smo postavitev JVO

- z nivojem zadrževanja N2 in delovnim pomikom W4,
- z nivojem zadrževanja H2 in delovnim pomikom W4 (JVO H2/W4-light),
- vkopane zaključnice dolžine 4 metre.

Jeklene varnostne ograje se opremi z odsevniki.

Točne lokacije postavitev jeklenih varnostnih ograj in vkopanih zaključnic so razvidne iz gradbenih in prometnih situacij.

21. VODENJE IN ZAVAROVANJE PROMETA V ČASU GRADNJE

Vodenje in zavarovanje prometa v času gradnje je obdelano v načrtu št. 303-PVG, izdelal PROINFRA d.o.o.

Izsek načrta:

Glede na ureditev rekonstrukcijo regionalne ceste ter z navezavo na obstoječe stanje se uredi začasna prometna signalizacija za čas gradnje.

Na območju obdelave cesta poteka izven naselja. Predvidena je izvedba modificiranih tipskih zapor O-1.

O-1: malo prometne ceste

Izbrana je modificirana tipska zapora O-1, saj elementi ceste ne dopuščajo visokih hitrosti in ker gre za malo prometno cesto.

Na območju izvedbe zapor se dodatno predvidi postavitev prometnega znaka za omejitev hitrosti na 30 km/h.

V času izvajanja gradbenih del je potrebno zagotavljati stalno prevoznost obravnavanega odseka za ves promet. V posameznih fazah, ker se bo gradnja morala izvajati fazno, po posameznih delih vozišča, bo potrebno sprotno premeščanje prometnih znakov iz leve na desno stran oz. bo promet preusmerjen iz leve na desno stran gradbišča, odvisno od poteka in obsega del.

Prometna signalizacija se mora med gradnjo prilagajati posameznim fazam izvajanja del ter se po potrebi prestavljati skladno z napredovanjem gradnje. Vsa začasna prometna ureditev mora biti izvedena v skladu z veljavnimi predpisi in zagotavljati varno odvijanje prometa ter varnosti vseh udeležencev v prometu.

Promet v območju del je urejen izmenično enosmerno s pomočjo začasnih semaforjev oziroma ročnim usmerjanjem prometa, kadar bo to potrebno zaradi narave del. Izvajalec mora zagotoviti ustrezno preglednost prometne signalizacije in nemoteno delovanje semaforske naprave skozi celotno obdobje gradnje.

Vse gradbene jame, izkope in druga nevarna mesta je potrebno ustrezno zaščititi z varovalnimi ograjami, zapornimi elementi in opozorilno signalizacijo. Posebno pozornost je potrebno nameniti preprečevanju dostopa na nevarna območja gradbišča.

Izvajalec mora ves čas gradnje zagotavljati dostop do okoliških zemljišč in objektov ter po zaključku posamezne faze del vzpostaviti prometno ureditev, ki omogoča varno nadaljevanje gradnje v naslednji fazi.

Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje ni namenjen za pridobitev zapore pri upravljalcu ceste, temveč služi za bolj natančno oceno stroškov in preveritev samega tipa izvedbe vodenja prometa v času gradnje.

22. VELJAVNI ZAKONI PRAVILNIKI IN STANDARDI, KI SO BILI UPORABLJENI

Pri pripravi tehnične dokumentacije so bili uporabljeni naslednji pravilniki:

- Pravilnik o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov (Uradni list RS, št. 36/18, 51/18 – popr., 197/20 in 199/21 – GZ-1)
- Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15, 10/18 in 123/21 – ZPrCP-F)
- Pravilnik o rednem vzdrževanju javnih cest (Uradni list RS, št. 38/16)

- Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste (Uradni list RS, št. 86/09 in 109/10 – ZCes-1)
- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 26/24, 30/24 – popr. in 22/25).
- Pravilnik o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10 – ZCes-1 in 36/18)
- Tehnične specifikacije za javne ceste:
    - TSC 02 210 2010 Varnostne ograje Pogoji in način postavitve
    - TSC 02 401 2010 Označbe na vozišču Oblika in mere
    - TSC 06 320 2001 Vezane spodnje nosilne plasti s hidravličnimi vezivi
    - TSC 06 200 Nevezane nosilne in obrabne plasti
    - TSC 06 300 410 2009 Smernice in tehnični pogoji za graditev asfaltnih plasti
    - TSC 06 100 Kamnita posteljica in povozni plato
    - TSC 06 330 Vezane spodnje nosilne plasti z bitumenskimi vezivi po vročem postopku
    - TSC 06 416 Vezane asfaltne obrabne in zaporne plasti tankoplastne prevleke
    - TSC 06 420 Vezane obrabnonosilne plasti cementni beton
    - TSC 06 520 2009 Projektiranje Dimenzioniranje novih asfaltnih voziščnih konstrukcij
    - TSC 06 512 2003 Projektiranje Klimatski in hidrološki pogoji
    - TSC 09 000 Popisi del pri gradnji cest

23. POGOJI IN TEHNOLOGIJA GRADNJE

Izvajalec del je dolžan v max. možni meri izvajati dela mehanizirano, izbor mehanizacije pa podrediti tehnološkim in kvalitativnim zahtevam ter terenskim zmožnostim. Zahteve kvalitete so predpisane s Splošnimi in Posebnimi tehničnimi pogoji.

Nomenklatura gradbenih del in popis del s tehničnimi pogoji izvedbe so privzeti po publikaciji PTP, ki jo je izdala Skupnost za ceste Slovenije, leta 1989 - tender SCS YU ISBN 86-81171-10-5 in dopolnilih v letih 1996 - 2001, z naslovi:

- Splošni tehnični pogoji in dodatek k splošnim tehničnim pogojem - knjiga 1
- Popis del in posebni tehnični pogoji za preddela – knjiga 2

- Popis del in posebni tehnični pogoji za zemeljska dela in temeljenje – knjiga 3
- Popis del in posebni tehnični pogoji za vozišče konstrukcije – knjiga 4
- Popis del in posebni tehnični pogoji za odvodnjavanje – knjiga 5
- Popis del in posebni tehnični pogoji za gradbena in obrtniška dela – knjiga 6
- Popis del in posebni tehnični pogoji za opremo cest – knjiga 7
- Popis del in posebni tehnični pogoji za tuje storitve – knjiga 8
- Dopolnila splošnih in tehničnih pogojev – I knjiga
- Dopolnila splošnih in tehničnih pogojev – II knjiga
- Dopolnila splošnih in tehničnih pogojev – III knjiga
- Dopolnila splošnih in tehničnih pogojev – IV knjiga

Izvajalec mora pri izvedbi del vozišče konstrukcije ter pločnikov in zagotavljanju kvalitete posameznih plasti dosegati zahteve, ki so navedene v veljavni tehnični regulativi:

- Evropskih produktnih standardih SIST EN 13108 - 1 do 8
- Slovenskih nacionalnih dodatkih SIST 1038 - 1 do 8
- SIST EN 13043, SIST EN 12591 in SIST EN 14023
- SIST 1035 in SIST 1043
- Splošnih tehničnih pogojih

24. PREDIZMERE IN PROJEKTANTSKI PREDRAČUN

Predizmere so izdelane na osnovi predloženih projektnih rešitev faze PZI. Popis del je izdelan na osnovi Splošnih tehničnih pogojev ter Popisa del in posebnih tehničnih pogojev za preddela, zemeljska dela, vozišče konstrukcije, odvodnjavanje, prometna oprema, gradbena in obrtniška dela po sprejetih TSC, ki urejajo posamezna področja gradnje cest.

25. ZAKLJUČEK

Projekt PZI vsebuje vse potrebne projektne rešitve za izvedbo objekta

Maribor, junij 2026

Izdelal: Boštjan Mohorič.

Pooblaščeni inženir: Aljaž Vesenjak, dipl. inž. grad.

ŠTEVILKA PROJEKTA:	ŠTEVILKA NAČRTA
303	**303-CES**

T.2.1 PROJEKTANTSKI POPIS S PREDIZMERAMI

Projekt: **303 - Koprivna - Črna**
Odsek: **Gradbeni del - Deviacija 1 - odsek 1**
Načrt: **Zbirni načrt ceste**
Faza: **PZI**

POPIS

Postavka	Normativ	Opis postavke	Enota	Količina	Cena za enoto	Cena skupaj
		1 PREDDELA			**PREDDELA SKUPAJ:**	**0,00 €**
		1.1 Geodetska dela				
0001	S 1 1 123	Obnova in zavarovanje zakoličbe osi trase ostale javne ceste v hribovitem terenu	KM	3,92	0,00 €	0,00 €
0002	S 1 1 223	Postavitev in zavarovanje prečnega profila ostale javne ceste v hribovitem terenu	KOS	196,00	0,00 €	0,00 €
		1.2 Čiščenje terena				
0001	S 1 2 142	Odstranitev grmovja in dreves z debli premera do 10 cm ter vej na gosto porasli površini - strojno	M2	1.279,50	0,00 €	0,00 €
0002	S 1 2 151	Posek in odstranitev drevesa z deblom premera 11 do 30 cm ter odstranitev vej	KOS	51,00	0,00 €	0,00 €
0003	S 1 2 152	Posek in odstranitev drevesa z deblom premera 31 do 50 cm ter odstranitev vej	KOS	31,00	0,00 €	0,00 €
0004	S 1 2 153	Posek in odstranitev drevesa z deblom premera nad 50 cm ter odstranitev vej	KOS	20,00	0,00 €	0,00 €
0005	S 1 2 171	Odstranitev panja s premerom 11 do 30 cm s predelavo	KOS	51,00	0,00 €	0,00 €
0006	S 1 2 172	Odstranitev panja s premerom 31 do 50 cm s predelavo	KOS	31,00	0,00 €	0,00 €
0007	S 1 2 173	Odstranitev panja s premerom nad 50 cm s predelavo	KOS	20,00	0,00 €	0,00 €
0008	S 1 2 411	Porušitev in odstranitev prepusta iz cevi s premerom do 60 cm	M1	79,00	0,00 €	0,00 €
0009	S 1 2 413	Porušitev in odstranitev prepusta iz cevi s premerom nad 100 cm	M1	16,00	0,00 €	0,00 €
0010	S 1 2 436	Porušitev in odstranitev glave prepusta s premerom 61 do 100 cm	KOS	2,00	0,00 €	0,00 €
0011	S 1 2 322	Porušitev in odstranitev asfaltne plasti v debelini 6 do 10 cm	M2	16.626,75	0,00 €	0,00 €
0012	S 1 2 311	Porušitev in odstranitev makadamskega vozišča v debelini do 20 cm	M3	1.186,00	0,00 €	0,00 €
0013	S 1 2 382	Rezanje asfaltne plasti s talno diamantno žago, debele 6 do 10 cm	M1	20,00	0,00 €	0,00 €
0014	S 1 2 112	Odstranitev grmovja na redko porasli površini (do 50 % pokritega tlorisa) - strojno	M2	405,00	0,00 €	0,00 €
0015	N 1 2 675	Višinska prilagoditev asfaltnega dovoza. Postavka zajema komplet izvedbo. Porušitev in odvoz asfalta obstoječega dovoza, izravnava ter morebitno dosutje tamponskega sloja, asfaltiranje dovoza ter utrjevanje asfalta.	M2	210,00	0,00 €	0,00 €
0016	N 1 2 676	Višinska prilagoditev tlakovanega dovoza. Postavka zajema komplet izvedbo. Porušitev in začasno skladiščenje obstoječih tlakovcev, izravnava ter morebitno nasutje tamponskega sloja, ponovna vgratitev tlakovcev.	M2	30,00	0,00 €	0,00 €
0017	N 1 2 677	Višinska prilagoditev gramoznega dovoza. Postavka zajema komplet izvedbo. Izravnava ter morebitno dosutje materiala, utrjevanje gramoznega dovoza.	M2	500,00	0,00 €	0,00 €
0018	N 1 2 678	Višinska prilagoditev travnatega dovoza. Postavka zajema komplet izvedbo. Izravnava ter morebitno dosutje materiala, utrjevanje dovoza.	M2	15,00	0,00 €	0,00 €
0019	N 1 2 689	Porušitev in odstranitev električnega pastirja vključno s stebrički.	M1	1.450,00	0,00 €	0,00 €
0020	S 1 2 373	Rezkanje in odvoz asfaltne krovne plasti v debelini 8 do 10 cm	M2	50,00	0,00 €	0,00 €
0021	N 1 2 690	Rušitev obstoječih objektov (lesene garaže, lope,...), vključno z odstranitvijo vseh konstrukcijskih elementov, rušenje armiranobetonske temeljne plošče, odvoz vseh materialov na deponijo ter stroški deponiranja. *Opomba:* *Obseg del vključuje, mehansko in ročno rušenje objekta, razrez in odstranitev lesene/kovinske konstrukcije, razbijanje AB temeljne plošče, nakladanje, transport in odvoz materiala, deponiranje, grobo*	KPL	4,00	0,00 €	0,00 €
0022	S 1 2 495	Porušitev in odstranitev cementnega betona	M3	18,20	0,00 €	0,00 €
0023	S 1 2 437	Porušitev in odstranitev glave prepusta s premerom nad 100 cm	KOS	2,00	0,00 €	0,00 €
0024	S 1 2 435	Porušitev in odstranitev glave prepusta s premerom do 60 cm	KOS	10,00	0,00 €	0,00 €
0025	S 1 2 412	Porušitev in odstranitev prepusta iz cevi s premerom 61 do 100 cm	M1	16,00	0,00 €	0,00 €

Postavka	Normativ	Opis postavke	Enota	Količina	Cena za enoto	Cena skupaj
		2 ZEMELJSKA DELA			**ZEMELJSKA DELA SKUPAJ:**	**0,00 €**
		2.1 Izkopi				
0001	S 2 1 112	Površinski izkop plodne zemljine - 1. kategorije - strojno z odrivom do 50 m	M3	2.426,21	0,00 €	0,00 €
0002	S 2 1 114	Površinski izkop plodne zemljine - 1. kategorije - strojno z nakladanjem	M3	3.287,24	0,00 €	0,00 €
0003	S 2 1 234	Široki izkop zrnate kamnine - 3. kategorije - strojno z nakladanjem	M3	23.338,43	0,00 €	0,00 €
0004	S 2 1 314	Izkop vezljive zemljine/zrnate kamnine - 3. kategorije za temelje, kanalske rove, prepuste, jaške in drenaže, širine do 1,0 m in globine do 1,0 m - strojno, planiranje dna ročno	M3	1.026,00	0,00 €	0,00 €
		2.2 Planum temeljnih tal				
0001	S 2 2 112	Ureditev planuma temeljnih tal vezljive zemljine - 3. kategorije	M2	37.783,98	0,00 €	0,00 €
		2.3 Ločilne, drenažne in filtrske plasti ter delovni plato				
0001	S 2 3 313	Dobava in vgraditev geotekstilije za ločilno plast (po načrtu), natezna trdnost do nad 14 do 16 kN/m2	M2	37.783,98	0,00 €	0,00 €
		2.4 Nasipi, zasipi, klini, posteljica in glinasti naboj				
0001	S 2 4 117	Izdelava nasipa iz zrnate kamnine - 3. kategorije z dobavo iz kamnoloma	M3	7.213,08	0,00 €	0,00 €
0002	S 2 4 214	Zasip z zrnato kamnino - 3. kategorije - strojno *Opomba:* *Uporabi se material iz izkopa*	M3	3.586,00	0,00 €	0,00 €
0003	S 2 4 477	Izdelava posteljice iz drobljenih kamnitih zrn v debelini nad 50 cm *Opomba:* *Posteljica v debelini 60 cm. Uporabi se zmrzlinsko odporen material.*	M3	20.972,99	0,00 €	0,00 €
		2.5 Brežine in zelenice				
0001	S 2 5 112	Humuziranje brežine brez valjanja, v debelini do 15 cm - strojno	M2	5.964,00	0,00 €	0,00 €
0002	S 2 5 132	Humuziranje zelenice brez valjanja, v debelini do 15 cm - strojno	M2	10.210,75	0,00 €	0,00 €
0003	N 2 5 129	Izvedba rolirane brežine v naklonu po projektu. *Opomba:* *Vključno s polaganjem kamna v suho med katere se zasadi hitrorastoče grmovnice in zatravi.*	M2	425,00	0,00 €	0,00 €
0004	S 2 5 151	Doplačilo za zatravitev s semenom	M2	16.174,75	0,00 €	0,00 €
		2.9 Prevozi, razprostiranje in ureditev deponij materiala				
0001	S 2 9 131	Razprostiranje odvečne plodne zemljine - 1. kategorije *Opomba:* *Vključno s prevozom na komunalno deponijo in plačilom komunalne takse*	M3	3.287,24	0,00 €	0,00 €
0002	S 2 9 134	Razprostiranje odvečne zrnate kamnine - 3. kategorije *Opomba:* *Vključno s prevozom na komunalno deponijo in plačilom komunalne takse*	M3	20.778,43	0,00 €	0,00 €
0003	S 2 9 152	Odlaganje odpadne zmesi zemljine in kamnine *Opomba:* *Vključno s prevozom na komunalno deponijo in plačilom komunalne takse*	T	2.965,00	0,00 €	0,00 €
0004	S 2 9 153	Odlaganje odpadnega asfalta na komunalno deponijo *Opomba:* *Vključno s prevozom na komunalno deponijo in plačilom komunalne takse*	T	3.890,66	0,00 €	0,00 €
0005	S 2 9 154	Odlaganje odpadnega cementnega betona na komunalno deponijo *Opomba:* *Vključno s prevozom na komunalno deponijo in plačilom komunalne takse*	T	776,10	0,00 €	0,00 €

Postavka	Normativ	Opis postavke	Enota	Količina	Cena za enoto	Cena skupaj
		3 VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE		**VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE SKUPAJ:**		**0,00 €**
		3.1 Nosilne plasti				
0001	S 3 1 131	Izdelava nevezane nosilne plasti enakomerno zrnatega drobljenca iz kamnine v debelini do 20 cm *Opomba:* *NNP4 0/32 mm; drobljenec D32, debeline 20 cm.*	M3	8.666,98	0,00 €	0,00 €
0002	S 3 1 573	Izdelava nosilne plasti bituminizirane zmesi AC 22 base B 50/70 A4 v debelini 7 cm	M2	26.092,69	0,00 €	0,00 €
		3.2 Obrabne plasti				
0001	S 3 2 283	Izdelava obrabne in zaporne plasti bituminizirane zmesi AC 11 surf B 70/100 A4 v debelini 4 cm *Opomba:* *AC 11 surf B 70/100 A4 Z2, debeline 4 cm*	M2	25.618,28	0,00 €	0,00 €
0002	S 3 2 497	Pobrizg s polimerno bitumensko emulzijo 0,31 do 0,50 kg/m2	M2	26.092,69	0,00 €	0,00 €
		3.5 Robni elementi vozišč				
0001	S 3 5 214	Dobava in vgraditev predfabriciranega dvignjenega robnika iz cementnega betona s prerezom 15/25 cm	M1	3.951,00	0,00 €	0,00 €
		3.6 Bankine				
0001	S 3 6 131	Izdelava bankine iz drobljenca, široke do 0,50 m	M3	175,60	0,00 €	0,00 €
0002	S 3 6 132	Izdelava bankine iz drobljenca, široke 0,51 do 0,75 m	M3	72,68	0,00 €	0,00 €
0003	S 3 6 134	Izdelava bankine iz drobljenca, široke nad 1,00 m *Opomba:* *Bankina širine 1,25 m.*	M3	472,50	0,00 €	0,00 €
0004	S 3 6 133	Izdelava bankine iz drobljenca, široke 0,76 do 1,00 m	M3	147,30	0,00 €	0,00 €
		4 ODVODNJAVANJE		**ODVODNJAVANJE SKUPAJ:**		**0,00 €**
		4.1 Površinsko odvodnjavanje				
0001	S 4 1 321	Izdelava koritnice iz bitumenskega betona, debeline 5 cm, na obstoječo podlago, ob že zgrajenem robniku iz cementnega betona, široke 50 cm *Opomba:* *Debeline 4 cm.*	M1	4.334,00	0,00 €	0,00 €
0002	S 4 1 411	Zavarovanje dna kadunjastega jarka s plastjo bitumenskega betona, debelo 4 cm, široko 50 cm	M1	284,00	0,00 €	0,00 €
0003	S 4 1 233	Utrditev jarka s kanaletami na stik iz cementnega betona, dolžine 100 cm in notranje širine dna kanalete 30 cm, na podložni plasti iz zmesi zrn drobljenca, debeli 20 cm	M1	12,00	0,00 €	0,00 €
		4.2 Globinsko odvodnjavanje - drenaže				
0001	S 4 2 134	Izdelava vzdolžne in prečne drenaže, globoke do 1,0 m, na podložni plasti iz cementnega betona, debeline 10 cm, z gibljivimi plastičnimi cevmi premera 15 cm	M1	4.305,00	0,00 €	0,00 €
0002	S 4 2 321	Doplačilo za izkop in zasip vzdolžne in prečne drenaže, globoke 1 do 2 m	M1	4.305,00	0,00 €	0,00 €
0003	S 4 2 135	Izdelava vzdolžne in prečne drenaže, globoke do 1,0 m, na podložni plasti iz cementnega betona, debeline 10 cm, z gibljivimi plastičnimi cevmi premera 20 cm	M1	550,00	0,00 €	0,00 €
0004	S 4 2 321	Doplačilo za izkop in zasip vzdolžne in prečne drenaže, globoke 1 do 2 m	M1	550,00	0,00 €	0,00 €
		5 GRADBENA IN OBRTNIŠKA DELA		**GRADBENA IN OBRTNIŠKA DELA SKUPAJ:**		**0,00 €**
		5.8 Ključavničarska dela in dela v jeklu				
0001	N 5 8 645	Dobava in montaža pastirske ograje, vključno s stebrički. *Opomba:* *Postavka zajema vsa potrebna dela vključno z dobavo, prevozom in montažo.*	M1	1.450,00	0,00 €	0,00 €

Postavka	Normativ	Opis postavke	Enota	Količina	Cena za enoto	Cena skupaj
		7 TUJE STORITVE			**TUJE STORITVE SKUPAJ:**	**0,00 €**
		7.8 Preskusi, nadzor in tehnična dokumentacija				
0001	S 7 9 514	Izdelava projektne dokumentacije za projekt izvedenih del (PID)	KOS	1,00	0,00 €	0,00 €
0002	S 7 9 515	Izdelava projektne dokumentacije za vzdrževanje in obratovanje (POV)	KOS	1,00	0,00 €	0,00 €
0003	S 7 9 517	Izdelava poročila za vnos podatkov v Banko cestnih podatkov pristojnega upravljavca cest	KOS	1,00	0,00 €	0,00 €
0004	S 7 9 518	Izdelava baze podatkov GJI za objektno skupino ceste v kataster GJI	KOS	1,00	0,00 €	0,00 €
0005	S 7 9 519	Izdelava baze podatkov GJI za objektne skupine: elektrika, kanalizacija, el. komunikacije, ter vpis v kataster GJI	KOS	1,00	0,00 €	0,00 €
0006	S 7 9 311	Projektantski nadzor. Vrednost postavke je že fiksno določena v PIS-u in jo ponudnik ne more/ne sme spreminjati. Obračun projektantskega nadzora se bo izvedel po dokazljivih dejanskih stroških na podlagi računa izvajalca projektantskega nadzora.	URA	588,00	0,00 €	0,00 €
0007	N 7 9 641	Arheološki nadzor med gradnjo	URA	50,00	0,00 €	0,00 €
0008	N 7 9 620	Geološko geomehanski nadzor med gradnjo	URA	200,00	0,00 €	0,00 €

1 PREDDELA	**0,00 €**
2 ZEMELJSKA DELA	**0,00 €**
3 VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE	**0,00 €**
4 ODVODNJAVANJE	**0,00 €**
5 GRADBENA IN OBRTNIŠKA DELA	**0,00 €**
7 TUJE STORITVE	**0,00 €**
CENA SKUPAJ (brez DDV)	**0,00 €**
DDV (22%)	**0,00 €**
CENA SKUPAJ (z DDV)	**0,00 €**

Projekt: **303 - Koprivna - Črna**
Odsek: **Gradbeni del - Deviacija 1 - odsek 2**
Načrt: **Zbirni načrt ceste**
Faza: **PZI**

POPIS

Postavka	Normativ	Opis postavke	Enota	Količina	Cena za enoto	Cena skupaj
		1 PREDDELA			**PREDDELA SKUPAJ:**	**0,00 €**
		1.1 Geodetska dela				
0001	S 1 1 123	Obnova in zavarovanje zakoličbe osi trase ostale javne ceste v hribovitem terenu	KM	0,08	0,00 €	0,00 €
0002	S 1 1 223	Postavitev in zavarovanje prečnega profila ostale javne ceste v hribovitem terenu	KOS	4,00	0,00 €	0,00 €
		1.2 Čiščenje terena				
0001	S 1 2 142	Odstranitev grmovja in dreves z debli premera do 10 cm ter vej na gosto porasli površini - strojno	M2	25,00	0,00 €	0,00 €
0002	S 1 2 151	Posek in odstranitev drevesa z deblom premera 11 do 30 cm ter odstranitev vej	KOS	2,00	0,00 €	0,00 €
0003	S 1 2 152	Posek in odstranitev drevesa z deblom premera 31 do 50 cm ter odstranitev vej	KOS	2,00	0,00 €	0,00 €
0004	S 1 2 171	Odstranitev panja s premerom 11 do 30 cm s predelavo	KOS	2,00	0,00 €	0,00 €
0005	S 1 2 311	Porušitev in odstranitev makadamskega vozišča v debelini do 20 cm	M3	17,00	0,00 €	0,00 €
0006	S 1 2 172	Odstranitev panja s premerom 31 do 50 cm s predelavo	KOS	2,00	0,00 €	0,00 €
		2 ZEMELJSKA DELA			**ZEMELJSKA DELA SKUPAJ:**	**0,00 €**
		2.1 Izkopi				
0001	S 2 1 112	Površinski izkop plodne zemljine - 1. kategorije - strojno z odrivom do 50 m	M3	21,00	0,00 €	0,00 €
0002	S 2 1 114	Površinski izkop plodne zemljine - 1. kategorije - strojno z nakladanjem	M3	6,00	0,00 €	0,00 €
0003	S 2 1 214	Široki izkop slabo nosilne zemljine - 2. kategorije - strojno z nakladanjem	M3	550,00	0,00 €	0,00 €
		2.2 Planum temeljnih tal				
0001	S 2 2 112	Ureditev planuma temeljnih tal vezljive zemljine - 3. kategorije	M2	145,00	0,00 €	0,00 €
		2.3 Ločilne, drenažne in filtrske plasti ter delovni plato				
0001	S 2 3 313	Dobava in vgraditev geotekstilije za ločilno plast (po načrtu), natezna trdnost do nad 14 do 16 kN/m2	M2	145,00	0,00 €	0,00 €
		2.4 Nasipi, zasipi, klini, posteljica in glinasti naboj				
0001	S 2 4 477	Izdelava posteljice iz drobljenih kamnitih zrn v debelini nad 50 cm *Opomba:* *Posteljica debeline 60 cm. Uporabi se zmrzlinsko odporen material.*	M3	86,50	0,00 €	0,00 €
		2.5 Brežine in zelenice				
0001	S 2 5 112	Humuziranje brežine brez valjanja, v debelini do 15 cm - strojno	M2	68,00	0,00 €	0,00 €
0002	S 2 5 132	Humuziranje zelenice brez valjanja, v debelini do 15 cm - strojno	M2	72,00	0,00 €	0,00 €
0003	S 2 5 151	Doplačilo za zatravitev s semenom	M2	140,00	0,00 €	0,00 €
		2.9 Prevozi, razprostiranje in ureditev deponij materiala				
0001	S 2 9 131	Razprostiranje odvečne plodne zemljine - 1. kategorije *Opomba:* *Vključno s prevozom na komunalno deponijo in plačilom komunalne takse*	M3	6,00	0,00 €	0,00 €
0002	S 2 9 152	Odlaganje odpadne zmesi zemljine in kamnine *Opomba:* *Vključno s prevozom na komunalno deponijo in plačilom komunalne takse*	T	42,50	0,00 €	0,00 €
0003	S 2 9 132	Razprostiranje odvečne slabo nosilne zemljine - 2. kategorije	M3	550,00	0,00 €	0,00 €

Postavka	Normativ	Opis postavke	Enota	Količina	Cena za enoto	Cena skupaj
		3 VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE			**VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE SKUPAJ:**	**0,00 €**
		3.1 Nosilne plasti				
0001	S 3 1 131	Izdelava nevezane nosilne plasti enakomerno zrnatega drobljenca iz kamnine v debelini do 20 cm *Opomba:* *NNP4 0/32 mm, drobljenec D32, debeline 20 cm*	M3	29,00	0,00 €	0,00 €
		3.6 Bankine				
0001	S 3 6 133	Izdelava bankine iz drobljenca, široke 0,76 do 1,00 m	M3	12,00	0,00 €	0,00 €
		7 TUJE STORITVE			**TUJE STORITVE SKUPAJ:**	**0,00 €**
		7.8 Preskusi, nadzor in tehnična dokumentacija				
0001	S 7 9 514	Izdelava projektne dokumentacije za projekt izvedenih del (PID)	KOS	1,00	0,00 €	0,00 €
0002	S 7 9 311	Projektantski nadzor. Vrednost postavke je že fiksno določena v PIS-u in jo ponudnik ne more/ne sme spreminjati. Obračun projektantskega nadzora se bo izvedel po dokazljivih dejanskih stroških na podlagi računa izvajalca projektantskega nadzora.	URA	20,00	0,00 €	0,00 €
0003	N 7 9 620	Geološko geomehanski nadzor med gradnjo	URA	15,00	0,00 €	0,00 €
0004	S 7 9 515	Izdelava projektne dokumentacije za vzdrževanje in obratovanje (POV)	KOS	1,00	0,00 €	0,00 €
0005	S 7 9 517	Izdelava poročila za vnos podatkov v Banko cestnih podatkov pristojnega upravljavca cest	KOS	1,00	0,00 €	0,00 €
0006	S 7 9 518	Izdelava baze podatkov GJI za objektno skupino ceste v kataster GJI	KOS	1,00	0,00 €	0,00 €
0007	S 7 9 519	Izdelava baze podatkov GJI za objektne skupine: elektrika, kanalizacija, el. komunikacije, ter vpis v kataster GJI	KOS	1,00	0,00 €	0,00 €

1 PREDDELA	**0,00 €**
2 ZEMELJSKA DELA	**0,00 €**
3 VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE	**0,00 €**
7 TUJE STORITVE	**0,00 €**
CENA SKUPAJ (brez DDV)	**0,00 €**
DDV (22%)	**0,00 €**
CENA SKUPAJ (z DDV)	**0,00 €**

Projekt: **303 - Koprivna - Črna**
Odsek: **Gradbeni del - Deviacija 1 - odsek 3**
Načrt: **Zbirni načrt ceste**
Faza: **PZI**

POPIS

Postavka	Normativ	Opis postavke	Enota	Količina	Cena za enoto	Cena skupaj
		1 PREDDELA			**PREDDELA SKUPAJ:**	**0,00 €**
		1.1 Geodetska dela				
0001	S 1 1 123	Obnova in zavarovanje zakoličbe osi trase ostale javne ceste v hribovitem terenu	KM	0,32	0,00 €	0,00 €
0002	S 1 1 223	Postavitev in zavarovanje prečnega profila ostale javne ceste v hribovitem terenu	KOS	16,00	0,00 €	0,00 €
		1.2 Čiščenje terena				
0001	S 1 2 132	Odstranitev grmovja in dreves z debli premera do 10 cm ter vej na redko porasli površini - strojno	M2	137,50	0,00 €	0,00 €
0002	N 1 2 689	Rušitev obstoječih objektov (lesene garaže, lope,...), vključno z odstranitvijo vseh konstrukcijskih elementov, rušenje armiranobetonske temeljne plošče, odvoz vseh materialov na deponijo ter stroški deponiranja. *Opomba:* *Obseg del vključuje, mehansko in ročno rušenje objekta, razrez in odstranitev lesene/kovinske konstrukcije, razbijanje AB temeljne plošče, nakladanje, transport in odvoz materiala, deponiranje, grobo*	KPL	1,00	0,00 €	0,00 €
0003	S 1 2 151	Posek in odstranitev drevesa z deblom premera 11 do 30 cm ter odstranitev vej	KOS	6,00	0,00 €	0,00 €
0004	S 1 2 152	Posek in odstranitev drevesa z deblom premera 31 do 50 cm ter odstranitev vej	KOS	3,00	0,00 €	0,00 €
0005	S 1 2 153	Posek in odstranitev drevesa z deblom premera nad 50 cm ter odstranitev vej	KOS	2,00	0,00 €	0,00 €
0006	S 1 2 171	Odstranitev panja s premerom 11 do 30 cm s predelavo	KOS	6,00	0,00 €	0,00 €
0007	S 1 2 172	Odstranitev panja s premerom 31 do 50 cm s predelavo	KOS	3,00	0,00 €	0,00 €
0008	S 1 2 173	Odstranitev panja s premerom nad 50 cm s predelavo	KOS	2,00	0,00 €	0,00 €
0009	S 1 2 322	Porušitev in odstranitev asfaltne plasti v debelini 6 do 10 cm	M2	1.714,00	0,00 €	0,00 €
0010	S 1 2 311	Porušitev in odstranitev makadamskega vozišča v debelini do 20 cm	M3	127,82	0,00 €	0,00 €
0011	S 1 2 382	Rezanje asfaltne plasti s talno diamantno žago, debele 6 do 10 cm	M1	23,00	0,00 €	0,00 €
0012	S 1 2 373	Rezkanje in odvoz asfaltne krovne plasti v debelini 8 do 10 cm	M2	25,00	0,00 €	0,00 €

Postavka	Normativ	Opis postavke	Enota	Količina	Cena za enoto	Cena skupaj
		2 ZEMELJSKA DELA			**ZEMELJSKA DELA SKUPAJ:**	**0,00 €**
		2.1 Izkopi				
0001	S 2 1 112	Površinski izkop plodne zemljine - 1. kategorije - strojno z odrivom do 50 m	M3	71,55	0,00 €	0,00 €
0002	S 2 1 114	Površinski izkop plodne zemljine - 1. kategorije - strojno z nakladanjem	M3	182,65	0,00 €	0,00 €
0003	S 2 1 234	Široki izkop zrnate kamnine - 3. kategorije - strojno z nakladanjem	M3	3.922,60	0,00 €	0,00 €
0004	S 2 1 314	Izkop vezljive zemljine/zrnate kamnine - 3. kategorije za temelje, kanalske rove, prepuste, jaške in drenaže, širine do 1,0 m in globine do 1,0 m - strojno, planiranje dna ročno	M3	50,00	0,00 €	0,00 €
		2.2 Planum temeljnih tal				
0001	S 2 2 112	Ureditev planuma temeljnih tal vezljive zemljine - 3. kategorije	M2	3.550,70	0,00 €	0,00 €
		2.3 Ločilne, drenažne in filtrske plasti ter delovni plato				
0001	S 2 3 313	Dobava in vgraditev geotekstilije za ločilno plast (po načrtu), natezna trdnost do nad 14 do 16 kN/m2	M2	3.550,70	0,00 €	0,00 €
		2.4 Nasipi, zasipi, klini, posteljica in glinasti naboj				
0001	S 2 4 117	Izdelava nasipa iz zrnate kamnine - 3. kategorije z dobavo iz kamnoloma	M3	10,00	0,00 €	0,00 €
0002	S 2 4 477	Izdelava posteljice iz drobljenih kamnitih zrn v debelini nad 50 cm *Opomba:* *Posteljica v debelini 60 cm. Uporabi se zmrzlinsko odporen material.*	M3	1.469,90	0,00 €	0,00 €
		2.5 Brežine in zelenice				
0001	S 2 5 112	Humuziranje brežine brez valjanja, v debelini do 15 cm - strojno	M2	412,00	0,00 €	0,00 €
0002	S 2 5 132	Humuziranje zelenice brez valjanja, v debelini do 15 cm - strojno	M2	65,00	0,00 €	0,00 €
0003	S 2 5 151	Doplačilo za zatravitev s semenom	M2	477,00	0,00 €	0,00 €
		2.9 Prevozi, razprostiranje in ureditev deponij materiala				
0001	S 2 9 131	Razprostiranje odvečne plodne zemljine - 1. kategorije *Opomba:* *Vključno s prevozom na komunalno deponijo in plačilom komunalne takse*	M3	182,65	0,00 €	0,00 €
0002	S 2 9 134	Razprostiranje odvečne zrnate kamnine - 3. kategorije *Opomba:* *Vključno s prevozom na komunalno deponijo in plačilom komunalne takse*	M3	3.972,60	0,00 €	0,00 €
0003	S 2 9 152	Odlaganje odpadne zmesi zemljine in kamnine *Opomba:* *Vključno s prevozom na komunalno deponijo in plačilom komunalne takse*	T	319,55	0,00 €	0,00 €
0004	S 2 9 153	Odlaganje odpadnega asfalta na komunalno deponijo *Opomba:* *Vključno s prevozom na komunalno deponijo in plačilom komunalne takse*	T	401,08	0,00 €	0,00 €

Postavka	Normativ	Opis postavke	Enota	Količina	Cena za enoto	Cena skupaj
		3 VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE		**VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE SKUPAJ:**		**0,00 €**
		3.1 Nosilne plasti				
0001	S 3 1 131	Izdelava nevezane nosilne plasti enakomerno zrnatega drobljenca iz kamnine v debelini do 20 cm *Opomba:* *NNP4 0/32 mm; drobljenec D32, debeline 20 cm.*	M3	636,80	0,00 €	0,00 €
0002	S 3 1 573	Izdelava nosilne plasti bituminizirane zmesi AC 22 base B 50/70 A4 v debelini 7 cm	M2	2.557,50	0,00 €	0,00 €
		3.2 Obrabne plasti				
0001	S 3 2 283	Izdelava obrabne in zaporne plasti bituminizirane zmesi AC 11 surf B 70/100 A4 v debelini 4 cm *Opomba:* *AC 11 surf B 70/100 A4 Z2, debeline 4 cm*	M2	2.511,50	0,00 €	0,00 €
0002	S 3 2 497	Pobrizg s polimerno bitumensko emulzijo 0,31 do 0,50 kg/m2	M2	2.557,50	0,00 €	0,00 €
		3.5 Robni elementi vozišč				
0001	S 3 5 214	Dobava in vgraditev predfabriciranega dvignjenega robnika iz cementnega betona s prerezom 15/25 cm	M1	275,00	0,00 €	0,00 €
		3.6 Bankine				
0001	S 3 6 133	Izdelava bankine iz drobljenca, široke 0,76 do 1,00 m	M3	18,75	0,00 €	0,00 €
0002	S 3 6 131	Izdelava bankine iz drobljenca, široke do 0,50 m	M3	14,25	0,00 €	0,00 €
		4 ODVODNJAVANJE		**ODVODNJAVANJE SKUPAJ:**		**0,00 €**
		4.1 Površinsko odvodnjavanje				
0001	S 4 1 321	Izdelava koritnice iz bitumenskega betona, debeline 5 cm, na obstoječo podlago, ob že zgrajenem robniku iz cementnega betona, široke 50 cm *Opomba:* *Debeline 4 cm.*	M1	265,00	0,00 €	0,00 €
0002	S 4 1 411	Zavarovanje dna kadunjastega jarka s plastjo bitumenskega betona, debelo 4 cm, široko 50 cm	M1	75,00	0,00 €	0,00 €
		4.2 Globinsko odvodnjavanje - drenaže				
0001	S 4 2 134	Izdelava vzdolžne in prečne drenaže, globoke do 1,0 m, na podložni plasti iz cementnega betona, debeline 10 cm, z gibljivimi plastičnimi cevmi premera 15 cm	M1	250,00	0,00 €	0,00 €
0002	S 4 2 321	Doplačilo za izkop in zasip vzdolžne in prečne drenaže, globoke 1 do 2 m	M1	250,00	0,00 €	0,00 €
		5 GRADBENA IN OBRTNIŠKA DELA		**GRADBENA IN OBRTNIŠKA DELA SKUPAJ:**		**0,00 €**
		5.5 Dela pri popravilu objektov				
0001	N 5 5 102	Izvedba zaščite objekta:□ - Čiščenje zidu,□ - fino zaribati obstoječi zid,□ - premaz z ibitolom,□ - hidroizolacija z izotexom debeline 3 mm□ - čepasta folija□ - stiridur 3 cm	M2	30,00	0,00 €	0,00 €

Postavka	Normativ	Opis postavke	Enota	Količina	Cena za enoto	Cena skupaj
		7 TUJE STORITVE			**TUJE STORITVE SKUPAJ:**	**0,00 €**
		7.8 Preskusi, nadzor in tehnična dokumentacija				
0001	S 7 9 514	Izdelava projektne dokumentacije za projekt izvedenih del (PID)	KOS	1,00	0,00 €	0,00 €
0002	S 7 9 311	Projektantski nadzor. Vrednost postavke je že fiksno določena v PIS-u in jo ponudnik ne more/ne sme spreminjati. Obračun projektantskega nadzora se bo izvedel po dokazljivih dejanskih stroških na podlagi računa izvajalca projektantskega nadzora.	URA	55,00	0,00 €	0,00 €
0003	S 7 9 515	Izdelava projektne dokumentacije za vzdrževanje in obratovanje (POV)	KOS	1,00	0,00 €	0,00 €
0004	S 7 9 517	Izdelava poročila za vnos podatkov v Banko cestnih podatkov pristojnega upravljavca cest	KOS	1,00	0,00 €	0,00 €
0005	S 7 9 518	Izdelava baze podatkov GJI za objektno skupino ceste v kataster GJI	KOS	1,00	0,00 €	0,00 €
0006	S 7 9 519	Izdelava baze podatkov GJI za objektne skupine: elektrika, kanalizacija, el. komunikacije, ter vpis v kataster GJI	KOS	1,00	0,00 €	0,00 €
0007	N 7 9 620	Geološko geomehanski nadzor med gradnjo	URA	40,00	0,00 €	0,00 €

1 PREDDELA	**0,00 €**
2 ZEMELJSKA DELA	**0,00 €**
3 VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE	**0,00 €**
4 ODVODNJAVANJE	**0,00 €**
5 GRADBENA IN OBRTNIŠKA DELA	**0,00 €**
7 TUJE STORITVE	**0,00 €**
CENA SKUPAJ (brez DDV)	**0,00 €**
DDV (22%)	**0,00 €**
CENA SKUPAJ (z DDV)	**0,00 €**

Projekt: **303 - Koprivna - Črna**
Odsek: **Gradbeni del - Deviacija 1 - odsek 4**
Načrt: **Zbirni načrt ceste**
Faza: **PZI**

PREDRAČUN

Postavka	Normativ	Opis postavke	Enota	Količina	Cena za enoto	Cena skupaj
		1 PREDDELA			**PREDDELA SKUPAJ:**	**12.006,30 €**
		1.1 Geodetska dela				
0001	S 1 1 123	Obnova in zavarovanje zakoličbe osi trase ostale javne ceste v hribovitem terenu	KM	0,20	2.150,31 €	430,06 €
0002	S 1 1 223	Postavitev in zavarovanje prečnega profila ostale javne ceste v hribovitem terenu	KOS	10,00	38,57 €	385,70 €
		1.2 Čiščenje terena				
0001	S 1 2 322	Porušitev in odstranitev asfaltne plasti v debelini 6 do 10 cm	M2	919,00	6,12 €	5.624,28 €
0002	S 1 2 373	Rezkanje in odvoz asfaltne krovne plasti v debelini 8 do 10 cm	M2	20,00	13,55 €	271,00 €
0003	N 1 2 675	Višinska prilagoditev asfaltnega dovoza. Postavka zajema komplet izvedbo.□ Porušitev in odvoz asfalta obstoječega dovoza, izravnava ter morebitno dosutje tamponskega sloja, asfaltiranje dovoza ter utrjevanje asfalta.	M2	120,00	30,00 €	3.600,00 €
0004	S 1 2 382	Rezanje asfaltne plasti s talno diamantno žago, debele 6 do 10 cm	M1	12,00	8,21 €	98,52 €
0005	S 1 2 311	Porušitev in odstranitev makadamskega vozišča v debelini do 20 cm	M3	132,40	12,06 €	1.596,74 €
		2 ZEMELJSKA DELA			**ZEMELJSKA DELA SKUPAJ:**	**54.099,26 €**
		2.1 Izkopi				
0001	S 2 1 112	Površinski izkop plodne zemljine - 1. kategorije - strojno z odrivom do 50 m	M3	43,92	6,00 €	263,52 €
0002	S 2 1 234	Široki izkop zrnate kamnine - 3. kategorije - strojno z nakladanjem	M3	1.247,40	11,10 €	13.846,14 €
0003	S 2 1 314	Izkop vezljive zemljine/zrnate kamnine - 3. kategorije za temelje, kanalske rove, prepuste, jaške in drenaže, širine do 1,0 m in globine do 1,0 m - strojno, planiranje dna ročno	M3	63,00	17,25 €	1.086,75 €
		2.2 Planum temeljnih tal				
0001	S 2 2 112	Ureditev planuma temeljnih tal vezljive zemljine - 3. kategorije	M2	1.503,70	1,50 €	2.255,55 €
		2.3 Ločilne, drenažne in filtrske plasti ter delovni plato				
0001	S 2 3 313	Dobava in vgraditev geotekstilije za ločilno plast (po načrtu), natezna trdnost do nad 14 do 16 kN/m2	M2	1.503,70	3,00 €	4.511,10 €
		2.4 Nasipi, zasipi, klini, posteljica in glinasti naboj				
0001	S 2 4 477	Izdelava posteljice iz drobljenih kamnitih zrn v debelini nad 50 cm *Opomba:* *Posteljica v debelini 60 cm. Uporabi se zmrzlinsko odporen material.*	M3	760,12	26,00 €	19.763,12 €
0002	S 2 4 117	Izdelava nasipa iz zrnate kamnine - 3. kategorije z dobavo iz kamnoloma	M3	10,00	24,75 €	247,50 €
		2.5 Brežine in zelenice				
0001	S 2 5 112	Humuziranje brežine brez valjanja, v debelini do 15 cm - strojno	M2	55,20	3,90 €	215,28 €
0002	S 2 5 132	Humuziranje zelenice brez valjanja, v debelini do 15 cm - strojno	M2	237,60	3,45 €	819,72 €
0003	S 2 5 151	Doplačilo za zatravitev s semenom	M2	292,80	0,60 €	175,68 €
		2.9 Prevozi, razprostiranje in ureditev deponij materiala				
0001	S 2 9 134	Razprostiranje odvečne zrnate kamnine - 3. kategorije *Opomba:* *Vključno s prevozom na komunalno deponijo in plačilom komunalne takse*	M3	1.300,40	4,50 €	5.851,80 €
0002	S 2 9 152	Odlaganje odpadne zmesi zemljine in kamnine *Opomba:* *Vključno s prevozom na komunalno deponijo in plačilom komunalne takse*	T	331,00	7,50 €	2.482,50 €
0003	S 2 9 153	Odlaganje odpadnega asfalta na komunalno deponijo *Opomba:* *Vključno s prevozom na komunalno deponijo in plačilom komunalne takse*	T	215,05	12,00 €	2.580,60 €

Postavka	Normativ	Opis postavke	Enota	Količina	Cena za enoto	Cena skupaj
		3 VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE		**VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE SKUPAJ:**		**55.804,72 €**
		3.1 Nosilne plasti				
0001	S 3 1 131	Izdelava nevezane nosilne plasti enakomerno zrnatega drobljenca iz kamnine v debelini do 20 cm *Opomba:* *NNP4 0/32 mm; drobljenec D32, debeline 20 cm*	M3	349,79	27,75 €	9.706,67 €
0002	S 3 1 573	Izdelava nosilne plasti bituminizirane zmesi AC 22 base B 50/70 A4 v debelini 7 cm	M2	1.126,59	22,71 €	25.584,86 €
		3.2 Obrabne plasti				
0001	S 3 2 283	Izdelava obrabne in zaporne plasti bituminizirane zmesi AC 11 surf B 70/100 A4 v debelini 4 cm *Opomba:* *AC 11 surf B 70/100 A4 Z2, debeline 4 cm*	M2	1.106,10	15,66 €	17.321,53 €
0002	S 3 2 497	Pobrizg s polimerno bitumensko emulzijo 0,31 do 0,50 kg/m2	M2	1.126,59	1,58 €	1.780,01 €
		3.6 Bankine				
0001	S 3 6 132	Izdelava bankine iz drobljenca, široke 0,51 do 0,75 m	M3	7,99	45,00 €	359,55 €
0002	S 3 6 133	Izdelava bankine iz drobljenca, široke 0,76 do 1,00 m	M3	12,75	45,00 €	573,75 €
0003	S 3 6 134	Izdelava bankine iz drobljenca, široke nad 1,00 m *Opomba:* *Bankina širine 1,25 m.*	M3	5,63	45,00 €	253,35 €
0004	S 3 6 131	Izdelava bankine iz drobljenca, široke do 0,50 m	M3	5,00	45,00 €	225,00 €
		4 ODVODNJAVANJE		**ODVODNJAVANJE SKUPAJ:**		**15.557,50 €**
		4.1 Površinsko odvodnjavanje				
0001	S 4 1 411	Zavarovanje dna kadunjastega jarka s plastjo bitumenskega betona, debelo 4 cm, široko 50 cm	M1	200,00	9,59 €	1.918,00 €
		4.2 Globinsko odvodnjavanje - drenaže				
0001	S 4 2 134	Izdelava vzdolžne in prečne drenaže, globoke do 1,0 m, na podložni plasti iz cementnega betona, debeline 10 cm, z gibljivimi plastičnimi cevmi premera 15 cm	M1	315,00	25,30 €	7.969,50 €
0002	S 4 2 321	Doplačilo za izkop in zasip vzdolžne in prečne drenaže, globoke 1 do 2 m	M1	315,00	18,00 €	5.670,00 €
		5 GRADBENA IN OBRTNIŠKA DELA		**GRADBENA IN OBRTNIŠKA DELA SKUPAJ:**		**5.600,00 €**
		5.5 Dela pri popravilu objektov				
0001	N 5 5 102	Izvedba zaščite objekta:□ - Čiščenje zidu,□ - fino zaribati obstoječi zid,□ - premaz z ibitolom,□ - hidroizolacija z izotexom debeline 3 mm□ - čepasta folija□ - stiridur 3 cm	M2	56,00	100,00 €	5.600,00 €

Postavka	Normativ	Opis postavke	Enota	Količina	Cena za enoto	Cena skupaj
		7 TUJE STORITVE			**TUJE STORITVE SKUPAJ:**	**14.200,00 €**
		7.8 Preskusi, nadzor in tehnična dokumentacija				
0001	S 7 9 514	Izdelava projektne dokumentacije za projekt izvedenih del (PID)	KOS	1,00	1.500,00 €	1.500,00 €
0002	S 7 9 311	Projektantski nadzor. Vrednost postavke je že fiksno določena v PIS-u in jo ponudnik ne more/ne sme spreminjati. Obračun projektantskega nadzora se bo izvedel po dokazljivih dejanskih stroških na podlagi računa izvajalca projektantskega nadzora.	URA	50,00	80,00 €	4.000,00 €
0003	N 7 9 620	Geološko geomehanski nadzor med gradnjo	URA	35,00	60,00 €	2.100,00 €
0004	S 7 9 515	Izdelava projektne dokumentacije za vzdrževanje in obratovanje (POV)	KOS	1,00	1.200,00 €	1.200,00 €
0005	S 7 9 517	Izdelava poročila za vnos podatkov v Banko cestnih podatkov pristojnega upravljavca cest	KOS	1,00	900,00 €	900,00 €
0006	S 7 9 518	Izdelava baze podatkov GJI za objektno skupino ceste v kataster GJI	KOS	1,00	2.000,00 €	2.000,00 €
0007	S 7 9 519	Izdelava baze podatkov GJI za objektne skupine: elektrika, kanalizacija, el. komunikacije, ter vpis v kataster GJI	KOS	1,00	2.500,00 €	2.500,00 €

1 PREDDELA	**12.006,30 €**
2 ZEMELJSKA DELA	**54.099,26 €**
3 VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE	**55.804,72 €**
4 ODVODNJAVANJE	**15.557,50 €**
5 GRADBENA IN OBRTNIŠKA DELA	**5.600,00 €**
7 TUJE STORITVE	**14.200,00 €**
CENA SKUPAJ (brez DDV)	**157.267,78 €**
DDV (22%)	**34.598,91 €**
CENA SKUPAJ (z DDV)	**191.866,69 €**

Projekt: **303 - Koprivna - Črna**
Odsek: **Gradbeni del - Deviacija 1 - Odsek 5**
Načrt: **Zbirni načrt ceste**
Faza: **PZI**

PREDRAČUN

Postavka	Normativ	Opis postavke	Enota	Količina	Cena za enoto	Cena skupaj
		1 PREDDELA			**PREDDELA SKUPAJ:**	**2.522,15 €**
		1.1 Geodetska dela				
0001	S 1 1 123	Obnova in zavarovanje zakoličbe osi trase ostale javne ceste v hribovitem terenu	KM	0,08	2.150,31 €	172,02 €
0002	S 1 1 223	Postavitev in zavarovanje prečnega profila ostale javne ceste v hribovitem terenu	KOS	4,00	38,57 €	154,28 €
		1.2 Čiščenje terena				
0001	S 1 2 142	Odstranitev grmovja in dreves z debli premera do 10 cm ter vej na gosto porasli površini - strojno	M2	37,50	5,45 €	204,38 €
0002	S 1 2 151	Posek in odstranitev drevesa z deblom premera 11 do 30 cm ter odstranitev vej	KOS	2,00	33,00 €	66,00 €
0003	S 1 2 152	Posek in odstranitev drevesa z deblom premera 31 do 50 cm ter odstranitev vej	KOS	1,00	45,00 €	45,00 €
0004	S 1 2 171	Odstranitev panja s premerom 11 do 30 cm s predelavo	KOS	2,00	10,50 €	21,00 €
0005	S 1 2 172	Odstranitev panja s premerom 31 do 50 cm s predelavo	KOS	1,00	30,00 €	30,00 €
0006	S 1 2 311	Porušitev in odstranitev makadamskega vozišča v debelini do 20 cm	M3	17,00	12,06 €	205,02 €
0007	S 1 2 382	Rezanje asfaltne plasti s talno diamantno žago, debele 6 do 10 cm	M1	80,00	8,21 €	656,80 €
0008	S 1 2 373	Rezkanje in odvoz asfaltne krovne plasti v debelini 8 do 10 cm	M2	45,00	13,55 €	609,75 €
0009	S 1 2 322	Porušitev in odstranitev asfaltne plasti v debelini 6 do 10 cm	M2	45,00	6,12 €	275,40 €
0010	S 1 2 173	Odstranitev panja s premerom nad 50 cm s predelavo	KOS	1,00	22,50 €	22,50 €
0011	S 1 2 153	Posek in odstranitev drevesa z deblom premera nad 50 cm ter odstranitev vej	KOS	1,00	60,00 €	60,00 €

Postavka	Normativ	Opis postavke	Enota	Količina	Cena za enoto	Cena skupaj
		2 ZEMELJSKA DELA			**ZEMELJSKA DELA SKUPAJ:**	**20.637,97 €**
		2.1 Izkopi				
0001	S 2 1 112	Površinski izkop plodne zemljine - 1. kategorije - strojno z odrivom do 50 m	M3	16,50	6,00 €	99,00 €
0002	S 2 1 114	Površinski izkop plodne zemljine - 1. kategorije - strojno z nakladanjem	M3	25,97	10,50 €	272,69 €
0003	S 2 1 314	Izkop vezljive zemljine/zrnate kamnine - 3. kategorije za temelje, kanalske rove, prepuste, jaške in drenaže, širine do 1,0 m in globine do 1,0 m - strojno, planiranje dna ročno	M3	16,00	17,25 €	276,00 €
0004	S 2 1 214	Široki izkop slabo nosilne zemljine - 2. kategorije - strojno z nakladanjem	M3	1.140,00	4,49 €	5.118,60 €
		2.2 Planum temeljnih tal				
0001	S 2 2 112	Ureditev planuma temeljnih tal vezljive zemljine - 3. kategorije	M2	399,60	1,50 €	599,40 €
		2.3 Ločilne, drenažne in filtrske plasti ter delovni plato				
0001	S 2 3 313	Dobava in vgraditev geotekstilije za ločilno plast (po načrtu), natezna trdnost do nad 14 do 16 kN/m2	M2	399,60	3,00 €	1.198,80 €
		2.4 Nasipi, zasipi, klini, posteljica in glinasti naboj				
0001	S 2 4 477	Izdelava posteljice iz drobljenih kamnitih zrn v debelini nad 50 cm *Opomba:* *Posteljica v debelini 60 cm. Uporabi se zmrzlinsko odporen material.*	M3	264,00	26,00 €	6.864,00 €
		2.5 Brežine in zelenice				
0001	S 2 5 132	Humuziranje zelenice brez valjanja, v debelini do 15 cm - strojno	M2	110,00	3,45 €	379,50 €
0002	S 2 5 151	Doplačilo za zatravitev s semenom	M2	110,00	0,60 €	66,00 €
		2.9 Prevozi, razprostiranje in ureditev deponij materiala				
0001	S 2 9 131	Razprostiranje odvečne plodne zemljine - 1. kategorije *Opomba:* *Vključno s prevozom na komunalno deponijo in plačilom komunalne takse*	M3	25,97	4,50 €	116,87 €
0002	S 2 9 132	Razprostiranje odvečne slabo nosilne zemljine - 2. kategorije	M3	1.140,00	4,50 €	5.130,00 €
0003	S 2 9 152	Odlaganje odpadne zmesi zemljine in kamnine *Opomba:* *Vključno s prevozom na komunalno deponijo in plačilom komunalne takse*	T	42,50	7,50 €	318,75 €
0004	S 2 9 153	Odlaganje odpadnega asfalta na komunalno deponijo *Opomba:* *Vključno s prevozom na komunalno deponijo in plačilom komunalne takse*	T	10,53	12,00 €	126,36 €
0005	S 2 9 134	Razprostiranje odvečne zrnate kamnine - 3. kategorije	M3	16,00	4,50 €	72,00 €
		3 VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE			**VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE SKUPAJ:**	**7.342,95 €**
		3.1 Nosilne plasti				
0001	S 3 1 131	Izdelava nevezane nosilne plasti enakomerno zrnatega drobljenca iz kamnine v debelini do 20 cm *Opomba:* *NNP4 0/32 mm; drobljenec D32, debeline 20 cm.*	M3	45,00	27,75 €	1.248,75 €
0002	S 3 1 573	Izdelava nosilne plasti bituminizirane zmesi AC 22 base B 50/70 A4 v debelini 7 cm	M2	150,00	22,71 €	3.406,50 €
		3.2 Obrabne plasti				
0001	S 3 2 283	Izdelava obrabne in zaporne plasti bituminizirane zmesi AC 11 surf B 70/100 A4 v debelini 4 cm *Opomba:* *AC 11 surf B 70/100 A4 Z2, debeline 4 cm*	M2	145,00	15,66 €	2.270,70 €
0002	S 3 2 497	Pobrizg s polimerno bitumensko emulzijo 0,31 do 0,50 kg/m2	M2	150,00	1,58 €	237,00 €
		3.6 Bankine				
0001	S 3 6 131	Izdelava bankine iz drobljenca, široke do 0,50 m	M3	4,00	45,00 €	180,00 €

Postavka	Normativ	Opis postavke	Enota	Količina	Cena za enoto	Cena skupaj
		4 ODVODNJAVANJE			**ODVODNJAVANJE SKUPAJ:**	**4.231,20 €**
		4.1 Površinsko odvodnjavanje				
0001	S 4 1 411	Zavarovanje dna kadunjastega jarka s plastjo bitumenskega betona, debelo 4 cm, široko 50 cm	M1	80,00	9,59 €	767,20 €
		4.2 Globinsko odvodnjavanje - drenaže				
0001	S 4 2 134	Izdelava vzdolžne in prečne drenaže, globoke do 1,0 m, na podložni plasti iz cementnega betona, debeline 10 cm, z gibljivimi plastičnimi cevmi premera 15 cm	M1	80,00	25,30 €	2.024,00 €
0002	S 4 2 321	Doplačilo za izkop in zasip vzdolžne in prečne drenaže, globoke 1 do 2 m	M1	80,00	18,00 €	1.440,00 €
		7 TUJE STORITVE			**TUJE STORITVE SKUPAJ:**	**13.400,00 €**
		7.8 Preskusi, nadzor in tehnična dokumentacija				
0001	S 7 9 514	Izdelava projektne dokumentacije za projekt izvedenih del (PID)	KOS	1,00	1.500,00 €	1.500,00 €
0002	N 7 9 620	Geološko geomehanski nadzor med gradnjo	URA	35,00	60,00 €	2.100,00 €
0003	S 7 9 311	Projektantski nadzor. Vrednost postavke je že fiksno določena v PIS-u in jo ponudnik ne more/ne sme spreminjati. Obračun projektantskega nadzora se bo izvedel po dokazljivih dejanskih stroških na podlagi računa izvajalca projektantskega nadzora.	URA	40,00	80,00 €	3.200,00 €
0004	S 7 9 515	Izdelava projektne dokumentacije za vzdrževanje in obratovanje (POV)	KOS	1,00	1.200,00 €	1.200,00 €
0005	S 7 9 517	Izdelava poročila za vnos podatkov v Banko cestnih podatkov pristojnega upravljavca cest	KOS	1,00	900,00 €	900,00 €
0006	S 7 9 518	Izdelava baze podatkov GJI za objektno skupino ceste v kataster GJI	KOS	1,00	2.000,00 €	2.000,00 €
0007	S 7 9 519	Izdelava baze podatkov GJI za objektne skupine: elektrika, kanalizacija, el. komunikacije, ter vpis v kataster GJI	KOS	1,00	2.500,00 €	2.500,00 €

1 PREDDELA	**2.522,15 €**
2 ZEMELJSKA DELA	**20.637,97 €**
3 VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE	**7.342,95 €**
4 ODVODNJAVANJE	**4.231,20 €**
7 TUJE STORITVE	**13.400,00 €**
CENA SKUPAJ (brez DDV)	**48.134,27 €**
DDV (22%)	**10.589,54 €**
CENA SKUPAJ (z DDV)	**58.723,81 €**

Projekt: **303 - Koprivna - Črna**
Odsek: **Gradbeni del - Deviacija 2**
Načrt: **Zbirni načrt ceste**
Faza: **PZI**

POPIS

Postavka	Normativ	Opis postavke	Enota	Količina	Cena za enoto	Cena skupaj
		1 PREDDELA			**PREDDELA SKUPAJ:**	**0,00 €**
		1.1 Geodetska dela				
0001	S 1 1 123	Obnova in zavarovanje zakoličbe osi trase ostale javne ceste v hribovitem terenu	KM	0,09	0,00 €	0,00 €
0002	S 1 1 223	Postavitev in zavarovanje prečnega profila ostale javne ceste v hribovitem terenu	KOS	5,00	0,00 €	0,00 €
		1.2 Čiščenje terena				
0001	S 1 2 151	Posek in odstranitev drevesa z deblom premera 11 do 30 cm ter odstranitev vej	KOS	3,00	0,00 €	0,00 €
0002	N 1 2 690	Porušitev in odstranitev lesene ograje na lesenih stebrih.	M1	55,00	0,00 €	0,00 €
0003	S 1 2 322	Porušitev in odstranitev asfaltne plasti v debelini 6 do 10 cm	M2	150,00	0,00 €	0,00 €
0004	S 1 2 311	Porušitev in odstranitev makadamskega vozišča v debelini do 20 cm	M3	52,00	0,00 €	0,00 €
0005	S 1 2 171	Odstranitev panja s premerom 11 do 30 cm s predelavo	KOS	3,00	0,00 €	0,00 €

Postavka	Normativ	Opis postavke	Enota	Količina	Cena za enoto	Cena skupaj
		2 ZEMELJSKA DELA			**ZEMELJSKA DELA SKUPAJ:**	**0,00 €**
		2.1 Izkopi				
0001	S 2 1 112	Površinski izkop plodne zemljine - 1. kategorije - strojno z odrivom do 50 m	M3	60,78	0,00 €	0,00 €
0002	S 2 1 114	Površinski izkop plodne zemljine - 1. kategorije - strojno z nakladanjem	M3	115,22	0,00 €	0,00 €
0003	S 2 1 234	Široki izkop zrnate kamnine - 3. kategorije - strojno z nakladanjem	M3	364,00	0,00 €	0,00 €
0004	S 2 1 314	Izkop vezljive zemljine/zrnate kamnine - 3. kategorije za temelje, kanalske rove, prepuste, jaške in drenaže, širine do 1,0 m in globine do 1,0 m - strojno, planiranje dna ročno	M3	18,00	0,00 €	0,00 €
		2.2 Planum temeljnih tal				
0001	S 2 2 112	Ureditev planuma temeljnih tal vezljive zemljine - 3. kategorije	M2	1.242,10	0,00 €	0,00 €
		2.3 Ločilne, drenažne in filtrske plasti ter delovni plato				
0001	S 2 3 313	Dobava in vgraditev geotekstilije za ločilno plast (po načrtu), natezna trdnost do nad 14 do 16 kN/m2	M2	1.242,10	0,00 €	0,00 €
		2.4 Nasipi, zasipi, klini, posteljica in glinasti naboj				
0001	S 2 4 477	Izdelava posteljice iz drobljenih kamnitih zrn v debelini nad 50 cm *Opomba:* *Posteljica v debelini 60 cm. Uporabi se zmrzlinsko odporen material.*	M3	360,40	0,00 €	0,00 €
0002	S 2 4 117	Izdelava nasipa iz zrnate kamnine - 3. kategorije z dobavo iz kamnoloma	M3	148,94	0,00 €	0,00 €
		2.5 Brežine in zelenice				
0001	S 2 5 112	Humuziranje brežine brez valjanja, v debelini do 15 cm - strojno	M2	295,20	0,00 €	0,00 €
0002	S 2 5 132	Humuziranje zelenice brez valjanja, v debelini do 15 cm - strojno	M2	110,00	0,00 €	0,00 €
0003	S 2 5 151	Doplačilo za zatravitev s semenom	M2	405,20	0,00 €	0,00 €
		2.9 Prevozi, razprostiranje in ureditev deponij materiala				
0001	S 2 9 131	Razprostiranje odvečne plodne zemljine - 1. kategorije *Opomba:* *Vključno s prevozom na komunalno deponijo in plačilom komunalne takse*	M3	115,22	0,00 €	0,00 €
0002	S 2 9 134	Razprostiranje odvečne zrnate kamnine - 3. kategorije *Opomba:* *Vključno s prevozom na komunalno deponijo in plačilom komunalne takse*	M3	382,00	0,00 €	0,00 €
0003	S 2 9 152	Odlaganje odpadne zmesi zemljine in kamnine *Opomba:* *Vključno s prevozom na komunalno deponijo in plačilom komunalne takse*	T	130,00	0,00 €	0,00 €
0004	S 2 9 153	Odlaganje odpadnega asfalta na komunalno deponijo *Opomba:* *Vključno s prevozom na komunalno deponijo in plačilom komunalne takse*	T	35,10	0,00 €	0,00 €

Postavka	Normativ	Opis postavke	Enota	Količina	Cena za enoto	Cena skupaj
		3 VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE		**VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE SKUPAJ:**		**0,00 €**
		3.1 Nosilne plasti				
0001	S 3 1 131	Izdelava nevezane nosilne plasti enakomerno zrnatega drobljenca iz kamnine v debelini do 20 cm *Opomba:* *NNP4 0/32 mm; drobljenec D32, debeline 20 cm.*	M3	157,50	0,00 €	0,00 €
0002	S 3 1 573	Izdelava nosilne plasti bituminizirane zmesi AC 22 base B 50/70 A4 v debelini 7 cm	M2	570,90	0,00 €	0,00 €
		3.2 Obrabne plasti				
0001	S 3 2 283	Izdelava obrabne in zaporne plasti bituminizirane zmesi AC 11 surf B 70/100 A4 v debelini 4 cm *Opomba:* *AC 11 surf B 70/100 A4 Z2, debeline 4 cm*	M2	556,60	0,00 €	0,00 €
0002	S 3 2 497	Pobrizg s polimerno bitumensko emulzijo 0,31 do 0,50 kg/m2	M2	570,90	0,00 €	0,00 €
		3.6 Bankine				
0001	S 3 6 132	Izdelava bankine iz drobljenca, široke 0,51 do 0,75 m	M3	8,44	0,00 €	0,00 €
0002	S 3 6 134	Izdelava bankine iz drobljenca, široke nad 1,00 m *Opomba:* *Bankina širine 1,25 m.*	M3	17,81	0,00 €	0,00 €
		4 ODVODNJAVANJE		**ODVODNJAVANJE SKUPAJ:**		**0,00 €**
		4.1 Površinsko odvodnjavanje				
0001	S 4 1 233	Utrditev jarka s kanaletami na stik iz cementnega betona, dolžine 100 cm in notranje širine dna kanalete 30 cm, na podložni plasti iz zmesi zrn drobljenca, debeli 20 cm	M1	8,00	0,00 €	0,00 €
		4.2 Globinsko odvodnjavanje - drenaže				
0001	S 4 2 134	Izdelava vzdolžne in prečne drenaže, globoke do 1,0 m, na podložni plasti iz cementnega betona, debeline 10 cm, z gibljivimi plastičnimi cevmi premera 15 cm	M1	90,00	0,00 €	0,00 €
0002	S 4 2 321	Doplačilo za izkop in zasip vzdolžne in prečne drenaže, globoke 1 do 2 m	M1	90,00	0,00 €	0,00 €
		5 GRADBENA IN OBRTNIŠKA DELA		**GRADBENA IN OBRTNIŠKA DELA SKUPAJ:**		**0,00 €**
		5.1 Tesarska dela				
0001	N 5 1 101	Dobava in montaža lesene pastirske ograje. *Opomba:* *Postavka vključuje dobavo, prevoz in montažo, z vsem potrebnim materialom.*	M1	50,00	0,00 €	0,00 €

Postavka	Normativ	Opis postavke	Enota	Količina	Cena za enoto	Cena skupaj
		7 TUJE STORITVE			**TUJE STORITVE SKUPAJ:**	**0,00 €**
		7.8 Preskusi, nadzor in tehnična dokumentacija				
0001	S 7 9 514	Izdelava projektne dokumentacije za projekt izvedenih del (PID)	KOS	1,00	0,00 €	0,00 €
0002	S 7 9 311	Projektantski nadzor. Vrednost postavke je že fiksno določena v PIS-u in jo ponudnik ne more/ne sme spreminjati. Obračun projektantskega nadzora se bo izvedel po dokazljivih dejanskih stroških na podlagi računa izvajalca projektantskega nadzora.	URA	60,00	0,00 €	0,00 €
0003	N 7 9 620	Geološko geomehanski nadzor med gradnjo	URA	40,00	0,00 €	0,00 €
0004	S 7 9 515	Izdelava projektne dokumentacije za vzdrževanje in obratovanje (POV)	KOS	1,00	0,00 €	0,00 €
0005	S 7 9 517	Izdelava poročila za vnos podatkov v Banko cestnih podatkov pristojnega upravljavca cest	KOS	1,00	0,00 €	0,00 €
0006	S 7 9 518	Izdelava baze podatkov GJI za objektno skupino ceste v kataster GJI	KOS	1,00	0,00 €	0,00 €
0007	S 7 9 519	Izdelava baze podatkov GJI za objektne skupine: elektrika, kanalizacija, el. komunikacije, ter vpis v kataster GJI	KOS	1,00	0,00 €	0,00 €

1 PREDDELA	**0,00 €**
2 ZEMELJSKA DELA	**0,00 €**
3 VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE	**0,00 €**
4 ODVODNJAVANJE	**0,00 €**
5 GRADBENA IN OBRTNIŠKA DELA	**0,00 €**
7 TUJE STORITVE	**0,00 €**
CENA SKUPAJ (brez DDV)	**0,00 €**
DDV (22%)	**0,00 €**
CENA SKUPAJ (z DDV)	**0,00 €**

Projekt: **303 - Koprivna - Črna**
Odsek: **Gradbeni del - Deviacija 3**
Načrt: **Zbirni načrt ceste**
Faza: **PZI**

POPIS

Postavka	Normativ	Opis postavke	Enota	Količina	Cena za enoto	Cena skupaj
		1 PREDDELA			**PREDDELA SKUPAJ:**	**0,00 €**
		1.1 Geodetska dela				
0001	S 1 1 123	Obnova in zavarovanje zakoličbe osi trase ostale javne ceste v hribovitem terenu	KM	0,19	0,00 €	0,00 €
0002	S 1 1 223	Postavitev in zavarovanje prečnega profila ostale javne ceste v hribovitem terenu	KOS	10,00	0,00 €	0,00 €
		2 ZEMELJSKA DELA			**ZEMELJSKA DELA SKUPAJ:**	**0,00 €**
		2.1 Izkopi				
0001	S 2 1 112	Površinski izkop plodne zemljine - 1. kategorije - strojno z odrivom do 50 m	M3	115,81	0,00 €	0,00 €
0002	S 2 1 114	Površinski izkop plodne zemljine - 1. kategorije - strojno z nakladanjem	M3	233,97	0,00 €	0,00 €
0003	S 2 1 314	Izkop vezljive zemljine/zrnate kamnine - 3. kategorije za temelje, kanalske rove, prepuste, jaške in drenaže, širine do 1,0 m in globine do 1,0 m - strojno, planiranje dna ročno	M3	36,00	0,00 €	0,00 €
0004	S 2 1 214	Široki izkop slabo nosilne zemljine - 2. kategorije - strojno z nakladanjem	M3	910,89	0,00 €	0,00 €
		2.2 Planum temeljnih tal				
0001	S 2 2 112	Ureditev planuma temeljnih tal vezljive zemljine - 3. kategorije	M2	1.232,00	0,00 €	0,00 €
		2.3 Ločilne, drenažne in filtrske plasti ter delovni plato				
0001	S 2 3 313	Dobava in vgraditev geotekstilije za ločilno plast (po načrtu), natezna trdnost do nad 14 do 16 kN/m2	M2	1.232,00	0,00 €	0,00 €
		2.4 Nasipi, zasipi, klini, posteljica in glinasti naboj				
0001	S 2 4 214	Zasip z zrnato kamnino - 3. kategorije - strojno *Opomba:* *Uporabi se material iz izkopa*	M3	50,00	0,00 €	0,00 €
0002	S 2 4 477	Izdelava posteljice iz drobljenih kamnitih zrn v debelini nad 50 cm *Opomba:* *Posteljica v debelini 60 cm. Uporabi se zmrzlinsko odporen material.*	M3	671,44	0,00 €	0,00 €
		2.5 Brežine in zelenice				
0001	S 2 5 112	Humuziranje brežine brez valjanja, v debelini do 15 cm - strojno	M2	134,04	0,00 €	0,00 €
0002	S 2 5 132	Humuziranje zelenice brez valjanja, v debelini do 15 cm - strojno	M2	638,00	0,00 €	0,00 €
0003	S 2 5 151	Doplačilo za zatravitev s semenom	M2	772,04	0,00 €	0,00 €
		2.9 Prevozi, razprostiranje in ureditev deponij materiala				
0001	S 2 9 131	Razprostiranje odvečne plodne zemljine - 1. kategorije *Opomba:* *Vključno s prevozom na komunalno deponijo in plačilom komunalne takse*	M3	233,97	0,00 €	0,00 €
0002	S 2 9 132	Razprostiranje odvečne slabo nosilne zemljine - 2. kategorije	M3	910,89	0,00 €	0,00 €

Postavka	Normativ	Opis postavke	Enota	Količina	Cena za enoto	Cena skupaj
		3 VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE		**VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE SKUPAJ:**		**0,00 €**
		3.1 Nosilne plasti				
0001	S 3 1 131	Izdelava nevezane nosilne plasti enakomerno zrnatega drobljenca iz kamnine v debelini do 20 cm *Opomba:* *NNP4 0/32 mm; drobljenec D32, debeline 20 cm.*	M3	298,25	0,00 €	0,00 €
0002	S 3 1 573	Izdelava nosilne plasti bituminizirane zmesi AC 22 base B 50/70 A4 v debelini 7 cm	M2	730,60	0,00 €	0,00 €
		3.2 Obrabne plasti				
0001	S 3 2 283	Izdelava obrabne in zaporne plasti bituminizirane zmesi AC 11 surf B 70/100 A4 v debelini 4 cm *Opomba:* *AC 11 surf B 70/100 A4 Z2, debeline 4 cm.*	M2	717,33	0,00 €	0,00 €
0002	S 3 2 497	Pobrizg s polimerno bitumensko emulzijo 0,31 do 0,50 kg/m2	M2	730,60	0,00 €	0,00 €
		3.6 Bankine				
0001	S 3 6 132	Izdelava bankine iz drobljenca, široke 0,51 do 0,75 m	M3	42,19	0,00 €	0,00 €
		4 ODVODNJAVANJE		**ODVODNJAVANJE SKUPAJ:**		**0,00 €**
		4.2 Globinsko odvodnjavanje - drenaže				
0001	S 4 2 134	Izdelava vzdolžne in prečne drenaže, globoke do 1,0 m, na podložni plasti iz cementnega betona, debeline 10 cm, z gibljivimi plastičnimi cevmi premera 15 cm	M1	180,00	0,00 €	0,00 €
0002	S 4 2 321	Doplačilo za izkop in zasip vzdolžne in prečne drenaže, globoke 1 do 2 m	M1	180,00	0,00 €	0,00 €
		5 GRADBENA IN OBRTNIŠKA DELA		**GRADBENA IN OBRTNIŠKA DELA SKUPAJ:**		**0,00 €**
		5.5 Dela pri popravilu objektov				
0001	N 5 5 102	Izvedba zaščite objekta:□ - Čiščenje zidu,□ - fino zaribati obstoječi zid,□ - premaz z ibitolom,□ - hidroizolacija z izotexom debeline 3 mm□ - čepasta folija□ - stiridur 3 cm	M2	8,00	0,00 €	0,00 €
		7 TUJE STORITVE		**TUJE STORITVE SKUPAJ:**		**0,00 €**
		7.8 Preskusi, nadzor in tehnična dokumentacija				
0001	S 7 9 514	Izdelava projektne dokumentacije za projekt izvedenih del (PID)	KOS	1,00	0,00 €	0,00 €
0002	S 7 9 311	Projektantski nadzor. Vrednost postavke je že fiksno določena v PIS-u in jo ponudnik ne more/ne sme spreminjati. Obračun projektantskega nadzora se bo izvedel po dokazljivih dejanskih stroških na podlagi računa izvajalca projektantskega nadzora.	URA	60,00	0,00 €	0,00 €
0003	N 7 9 620	Geološko geomehanski nadzor med gradnjo	URA	35,00	0,00 €	0,00 €
0004	S 7 9 515	Izdelava projektne dokumentacije za vzdrževanje in obratovanje (POV)	KOS	1,00	0,00 €	0,00 €
0005	S 7 9 517	Izdelava poročila za vnos podatkov v Banko cestnih podatkov pristojnega upravljavca cest	KOS	1,00	0,00 €	0,00 €
0006	S 7 9 518	Izdelava baze podatkov GJI za objektno skupino ceste v kataster GJI	KOS	1,00	0,00 €	0,00 €
0007	S 7 9 519	Izdelava baze podatkov GJI za objektne skupine: elektrika, kanalizacija, el. komunikacije, ter vpis v kataster GJI	KOS	1,00	0,00 €	0,00 €

1 PREDDELA	**0,00 €**
2 ZEMELJSKA DELA	**0,00 €**
3 VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE	**0,00 €**
4 ODVODNJAVANJE	**0,00 €**
5 GRADBENA IN OBRTNIŠKA DELA	**0,00 €**
7 TUJE STORITVE	**0,00 €**
CENA SKUPAJ (brez DDV)	**0,00 €**
DDV (22%)	**0,00 €**
CENA SKUPAJ (z DDV)	**0,00 €**

Projekt: **303 - Koprivna - Črna**
Odsek: **Gradbeni del - Deviacija 4**
Načrt: **Zbirni načrt ceste**
Faza: **PZI**

POPIS

Postavka	Normativ	Opis postavke	Enota	Količina	Cena za enoto	Cena skupaj
		1 PREDDELA			**PREDDELA SKUPAJ:**	**0,00 €**
		1.1 Geodetska dela				
0001	S 1 1 123	Obnova in zavarovanje zakoličbe osi trase ostale javne ceste v hribovitem terenu	KM	0,06	0,00 €	0,00 €
0002	S 1 1 223	Postavitev in zavarovanje prečnega profila ostale javne ceste v hribovitem terenu	KOS	3,00	0,00 €	0,00 €
		1.2 Čiščenje terena				
0001	S 1 2 151	Posek in odstranitev drevesa z deblom premera 11 do 30 cm ter odstranitev vej	KOS	3,00	0,00 €	0,00 €
0002	S 1 2 171	Odstranitev panja s premerom 11 do 30 cm s predelavo	KOS	3,00	0,00 €	0,00 €
0003	S 1 2 322	Porušitev in odstranitev asfaltne plasti v debelini 6 do 10 cm	M2	51,00	0,00 €	0,00 €
0004	S 1 2 311	Porušitev in odstranitev makadamskega vozišča v debelini do 20 cm	M3	37,20	0,00 €	0,00 €
0005	N 1 2 690	Porušitev in odstranitev električnega pastirja vključno s stebrički.	M1	79,00	0,00 €	0,00 €
0006	N 1 2 689	Rušitev obstoječih objektov (lesene garaže, lope,...), vključno z odstranitvijo vseh konstrukcijskih elementov, rušenje armiranobetonske temeljne plošče, odvoz vseh materialov na deponijo ter stroški deponiranja. *Opomba:* *Obseg del vključuje, mehansko in ročno rušenje objekta, razrez in odstranitev lesene/kovinske konstrukcije, razbijanje AB temeljne plošče, nakladanje, transport in odvoz materiala, deponiranje, grobo*	KPL	1,00	0,00 €	0,00 €

Postavka	Normativ	Opis postavke	Enota	Količina	Cena za enoto	Cena skupaj
		2 ZEMELJSKA DELA			**ZEMELJSKA DELA SKUPAJ:**	**0,00 €**
		2.1 Izkopi				
0001	S 2 1 112	Površinski izkop plodne zemljine - 1. kategorije - strojno z odrivom do 50 m	M3	37,02	0,00 €	0,00 €
0002	S 2 1 114	Površinski izkop plodne zemljine - 1. kategorije - strojno z nakladanjem	M3	54,72	0,00 €	0,00 €
0003	S 2 1 234	Široki izkop zrnate kamnine - 3. kategorije - strojno z nakladanjem	M3	80,30	0,00 €	0,00 €
		2.2 Planum temeljnih tal				
0001	S 2 2 112	Ureditev planuma temeljnih tal vezljive zemljine - 3. kategorije	M2	711,50	0,00 €	0,00 €
		2.3 Ločilne, drenažne in filtrske plasti ter delovni plato				
0001	S 2 3 313	Dobava in vgraditev geotekstilije za ločilno plast (po načrtu), natezna trdnost do nad 14 do 16 kN/m2	M2	711,50	0,00 €	0,00 €
		2.4 Nasipi, zasipi, klini, posteljica in glinasti naboj				
0001	S 2 4 117	Izdelava nasipa iz zrnate kamnine - 3. kategorije z dobavo iz kamnoloma	M3	227,60	0,00 €	0,00 €
0002	S 2 4 477	Izdelava posteljice iz drobljenih kamnitih zrn v debelini nad 50 cm *Opomba:* *Posteljica v debelini 60 cm. Uporabi se zmrzlinsko odporen material.*	M3	259,15	0,00 €	0,00 €
		2.5 Brežine in zelenice				
0001	S 2 5 112	Humuziranje brežine brez valjanja, v debelini do 15 cm - strojno	M2	246,80	0,00 €	0,00 €
0002	S 2 5 151	Doplačilo za zatravitev s semenom	M2	246,80	0,00 €	0,00 €
		2.9 Prevozi, razprostiranje in ureditev deponij materiala				
0001	S 2 9 131	Razprostiranje odvečne plodne zemljine - 1. kategorije *Opomba:* *Vključno s prevozom na komunalno deponijo in plačilom komunalne takse*	M3	54,72	0,00 €	0,00 €
0002	S 2 9 134	Razprostiranje odvečne zrnate kamnine - 3. kategorije *Opomba:* *Vključno s prevozom na komunalno deponijo in plačilom komunalne takse*	M3	80,30	0,00 €	0,00 €
0003	S 2 9 152	Odlaganje odpadne zmesi zemljine in kamnine *Opomba:* *Vključno s prevozom na komunalno deponijo in plačilom komunalne takse*	T	93,00	0,00 €	0,00 €
0004	S 2 9 153	Odlaganje odpadnega asfalta na komunalno deponijo *Opomba:* *Vključno s prevozom na komunalno deponijo in plačilom komunalne takse*	T	11,93	0,00 €	0,00 €
		3 VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE			**VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE SKUPAJ:**	**0,00 €**
		3.1 Nosilne plasti				
0001	S 3 1 131	Izdelava nevezane nosilne plasti enakomerno zrnatega drobljenca iz kamnine v debelini do 20 cm *Opomba:* *NNP4 0/32 mm; drobljenec D32, debeline 20 cm.*	M3	101,92	0,00 €	0,00 €
0002	S 3 1 573	Izdelava nosilne plasti bituminizirane zmesi AC 22 base B 50/70 A4 v debelini 7 cm	M2	358,56	0,00 €	0,00 €
		3.2 Obrabne plasti				
0001	S 3 2 283	Izdelava obrabne in zaporne plasti bituminizirane zmesi AC 11 surf B 70/100 A4 v debelini 4 cm *Opomba:* *AC 11 surf B 70/100 A4 Z2, debeline 4 cm*	M2	352,80	0,00 €	0,00 €
0002	S 3 2 497	Pobrizg s polimerno bitumensko emulzijo 0,31 do 0,50 kg/m2	M2	358,56	0,00 €	0,00 €
		3.6 Bankine				
0001	S 3 6 132	Izdelava bankine iz drobljenca, široke 0,51 do 0,75 m	M3	3,38	0,00 €	0,00 €
0002	S 3 6 134	Izdelava bankine iz drobljenca, široke nad 1,00 m *Opomba:* *Bankina širine 1,25 m.*	M3	12,19	0,00 €	0,00 €

Postavka	Normativ	Opis postavke	Enota	Količina	Cena za enoto	Cena skupaj
		5 GRADBENA IN OBRTNIŠKA DELA	**GRADBENA IN OBRTNIŠKA DELA SKUPAJ:**			**0,00 €**
		5.8 Ključavničarska dela in dela v jeklu				
0001	N 5 8 645	Dobava in montaža pastirske ograje, vključno s stebrički.	M1	90,00	0,00 €	0,00 €
		7 TUJE STORITVE	**TUJE STORITVE SKUPAJ:**			**0,00 €**
		7.8 Preskusi, nadzor in tehnična dokumentacija				
0001	S 7 9 514	Izdelava projektne dokumentacije za projekt izvedenih del (PID)	KOS	1,00	0,00 €	0,00 €
0002	S 7 9 311	Projektantski nadzor. Vrednost postavke je že fiksno določena v PIS-u in jo ponudnik ne more/ne sme spreminjati. Obračun projektantskega nadzora se bo izvedel po dokazljivih dejanskih stroških na podlagi računa izvajalca projektantskega nadzora.	URA	60,00	0,00 €	0,00 €
0003	S 7 9 515	Izdelava projektne dokumentacije za vzdrževanje in obratovanje (POV)	KOS	1,00	0,00 €	0,00 €
0004	N 7 9 620	Geološko geomehanski nadzor med gradnjo	URA	35,00	0,00 €	0,00 €
0005	S 7 9 517	Izdelava poročila za vnos podatkov v Banko cestnih podatkov pristojnega upravljavca cest	KOS	1,00	0,00 €	0,00 €
0006	S 7 9 518	Izdelava baze podatkov GJI za objektno skupino ceste v kataster GJI	KOS	1,00	0,00 €	0,00 €
0007	S 7 9 519	Izdelava baze podatkov GJI za objektne skupine: elektrika, kanalizacija, el. komunikacije, ter vpis v kataster GJI	KOS	1,00	0,00 €	0,00 €

1 PREDDELA	**0,00 €**
2 ZEMELJSKA DELA	**0,00 €**
3 VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE	**0,00 €**
5 GRADBENA IN OBRTNIŠKA DELA	**0,00 €**
7 TUJE STORITVE	**0,00 €**
CENA SKUPAJ (brez DDV)	**0,00 €**
DDV (22%)	**0,00 €**
CENA SKUPAJ (z DDV)	**0,00 €**

Projekt: **303 - Koprivna - Črna**
Odsek: **Prometni del - Deviacija 1 - odsek 1**
Načrt: **Zbirni načrt ceste**
Faza: **PZI**

POPIS

Postavka	Normativ	Opis postavke	Enota	Količina	Cena za enoto	Cena skupaj
		1 PREDDELA			**PREDDELA SKUPAJ:**	**0,00 €**
		1.2 Čiščenje terena				
0001	S 1 2 282	Odstranitev prometnega znaka s stranico/premerom 600 mm *Opomba:* *Znaki vseh velikosti vključno z stebričkom in temeljem.*	KOS	21,00	0,00 €	0,00 €
0002	S 1 2 231	Demontaža jeklene varnostne ograje *Opomba:* *Vključno s stebrički.*	M1	440,00	0,00 €	0,00 €
		6 OPREMA CEST			**OPREMA CEST SKUPAJ:**	**0,00 €**
		6.1 Pokončna oprema cest				
0001	N 6 1 148	Dobava in pritrditev trikotnega prometnega znaka, podlaga iz aluminijaste pločevine, razred svetlobne odbojnosti površine glede na značilnosti okolice RA2, dolžina strani a=900 mm *Opomba:* *Karakteristike prometnih znakov morajo biti skladne s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 26/24, 30/24 - popr., 22/25 in 16/26).*	KOS	6,00	0,00 €	0,00 €
0002	N 6 1 102	Dobava in pritrditev okroglega prometnega znaka, podlaga iz aluminijaste pločevine, razred svetlobne odbojnosti površine glede na značilnosti okolice RA3, premera 600 mm *Opomba:* *Karakteristike prometnih znakov morajo biti skladne s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 26/24, 30/24 - popr., 22/25 in 16/26).*	KOS	1,00	0,00 €	0,00 €
0003	N 6 1 107	Dobava in pritrditev prometnega znaka, podlaga iz aluminijaste pločevine, razred svetlobne odbojnosti površine glede na značilnosti okolice RA2, velikosti od 0,11 do 0,2 m2 *Opomba:* *Karakteristike prometnih znakov morajo biti skladne s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 26/24, 30/24 - popr., 22/25 in 16/26).*	KOS	2,00	0,00 €	0,00 €
0004	N 6 1 110	Dobava in pritrditev prometnega znaka, podlaga iz aluminijaste pločevine, razred svetlobne odbojnosti površine glede na značilnosti okolice RA2, velikosti od 0,21 do 0,4 m2 *Opomba:* *Karakteristike prometnih znakov morajo biti skladne s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 26/24, 30/24 - popr., 22/25 in 16/26).*	KOS	2,00	0,00 €	0,00 €
0005	N 6 1 111	Dobava in pritrditev prometnega znaka, podlaga iz aluminijaste pločevine, razred svetlobne odbojnosti površine glede na značilnosti okolice RA2, velikosti od 0,41 do 0,70 m2 *Opomba:* *Karakteristike prometnih znakov morajo biti skladne s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 26/24, 30/24 - popr., 22/25 in 16/26).*	KOS	3,00	0,00 €	0,00 €
0006	N 6 1 127	Dobava in pritrditev kilometerske tablice dimenzij 350x300mm! *Opomba:* *Karakteristike prometnih znakov morajo biti skladne s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 26/24, 30/24 - popr., 22/25 in 16/26).*	KOS	8,00	0,00 €	0,00 €
0007	S 6 1 132	Izdelava temelja iz cementnega betona C 12/15, globine 100 cm, premera 30 cm	KOS	19,00	0,00 €	0,00 €
0008	S 6 1 217	Dobava in vgraditev stebrička za prometni znak iz vroče cinkane jeklene cevi s premerom 64 mm, dolge 3500 mm	KOS	8,00	0,00 €	0,00 €

Postavka	Normativ	Opis postavke	Enota	Količina	Cena za enoto	Cena skupaj
0009	S 6 1 216	Dobava in vgraditev stebrička za prometni znak iz vroče cinkane jeklene cevi s premerom 64 mm, dolge 3000 mm	KOS	4,00	0,00 €	0,00 €
0010	N 6 1 139	Dobava in pritrditev prometno varnostnega ogledala 100x80cm z konveksno odsevno površino. Inox (leča), ohišje je iz ABS plastike z rdečimi odsevniki. Nosilec je kovinski, cinkan.	KOS	1,00	0,00 €	0,00 €
0011	S 6 1 215	Dobava in vgraditev stebrička za prometni znak iz vroče cinkane jeklene cevi s premerom 64 mm, dolge 2500 mm	KOS	7,00	0,00 €	0,00 €
		6.2 Označbe na vozišči				
0001	S 6 2 122	Izdelava tankoslojne vzdolžne označbe na vozišču z enokomponentno belo barvo, vključno 250 g/m2 posipa z drobci / kroglicami stekla, strojno, debelina plasti suhe snovi 250 mikrometra, širina črte 12 cm *Opomba:* *Karakteristike talnih označb morajo biti skladne s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 26/24, 30/24 - popr., 22/25 in 16/26).*	M1	3.950,00	0,00 €	0,00 €
0002	S 6 2 252	Doplačilo za izdelavo prekinjenih vzdolžnih označb na vozišču, širina črte 12 cm	M1	3.900,00	0,00 €	0,00 €
		6.3 Oprema za vodenje prometa				
0001	S 6 3 122	Dobava in postavitev plastičnega smernika s polnim prerezom, dolžina 1200 mm, z odsevnikom iz umetne snovi *Opomba:* *Cestni smerniki z intergriranim snežim kolom.*	KOS	320,00	0,00 €	0,00 €
0002	S 6 3 522	Dobava in vgraditev odsevnika z nosilcem iz aluminijaste pločevine in odsevno folijo 2. vrste	KOS	215,00	0,00 €	0,00 €
		6.4 Oprema za zavarovanje prometa				
0001	S 6 4 281	Dobava in vgraditev vkopane zaključnice, dolžine 4 m	KOS	42,00	0,00 €	0,00 €
0002	S 6 4 464	Dobava in vgraditev jeklene varnostne ograje, vključno vse elemente, za nivo zadrževanja H2 in za delovno širino W4 *Opomba:* *JVO H2/W4 - light*	M1	1.200,00	0,00 €	0,00 €
0003	S 6 4 444	Dobava in vgraditev jeklene varnostne ograje, brez distančnika, za nivo zadrževanja N2 in za delovno širino W4	M1	1.450,00	0,00 €	0,00 €
		7 TUJE STORITVE			**TUJE STORITVE SKUPAJ:**	**0,00 €**
		7.8 Preskusi, nadzor in tehnična dokumentacija				
0001	S 7 9 514	Izdelava projektne dokumentacije za projekt izvedenih del (PID)	KOS	1,00	0,00 €	0,00 €
0002	S 7 9 515	Izdelava projektne dokumentacije za vzdrževanje in obratovanje (POV)	KOS	1,00	0,00 €	0,00 €
0003	S 7 9 311	Projektantski nadzor. Vrednost postavke je že fiksno določena v PIS-u in jo ponudnik ne more/ne sme spreminjati. Obračun projektantskega nadzora se bo izvedel po dokazljivih dejanskih stroških na podlagi računa izvajalca projektantskega nadzora.	URA	50,00	0,00 €	0,00 €
0004	S 7 9 517	Izdelava poročila za vnos podatkov v Banko cestnih podatkov pristojnega upravljavca cest	KOS	1,00	0,00 €	0,00 €

1 PREDDELA	**0,00 €**
6 OPREMA CEST	**0,00 €**
7 TUJE STORITVE	**0,00 €**
CENA SKUPAJ (brez DDV)	**0,00 €**
DDV (22%)	**0,00 €**
CENA SKUPAJ (z DDV)	**0,00 €**

Projekt: **303 - Koprivna - Črna**
Odsek: **Prometni del - Deviacija 1 - odsek 2**
Načrt: **Zbirni načrt ceste**
Faza: **PZI**

POPIS

Postavka	Normativ	Opis postavke	Enota	Količina	Cena za enoto	Cena skupaj
		6 OPREMA CEST			**OPREMA CEST SKUPAJ:**	**0,00 €**
		6.3 Oprema za vodenje prometa				
0001	S 6 3 122	Dobava in postavitev plastičnega smernika s polnim prerezom, dolžina 1200 mm, z odsevnikom iz umetne snovi *Opomba:* *Cestni smernik z integriranim snežnim kolom.*	KOS	7,00	0,00 €	0,00 €
		7 TUJE STORITVE			**TUJE STORITVE SKUPAJ:**	**0,00 €**
		7.8 Preskusi, nadzor in tehnična dokumentacija				
0001	S 7 9 514	Izdelava projektne dokumentacije za projekt izvedenih del (PID)	KOS	1,00	0,00 €	0,00 €
0002	S 7 9 515	Izdelava projektne dokumentacije za vzdrževanje in obratovanje (POV)	KOS	1,00	0,00 €	0,00 €
0003	S 7 9 517	Izdelava poročila za vnos podatkov v Banko cestnih podatkov pristojnega upravljavca cest	KOS	1,00	0,00 €	0,00 €
0004	S 7 9 311	Projektantski nadzor. Vrednost postavke je že fiksno določena v PIS-u in jo ponudnik ne more/ne sme spreminjati. Obračun projektantskega nadzora se bo izvedel po dokazljivih dejanskih stroških na podlagi računa izvajalca projektantskega nadzora.	URA	8,00	0,00 €	0,00 €

6 OPREMA CEST	**0,00 €**
7 TUJE STORITVE	**0,00 €**
CENA SKUPAJ (brez DDV)	**0,00 €**
DDV (22%)	**0,00 €**
CENA SKUPAJ (z DDV)	**0,00 €**

Projekt: **303 - Koprivna - Črna**
Odsek: **Prometni del - Deviacija 1 - odsek 3**
Načrt: **Zbirni načrt ceste**
Faza: **PZI**

POPIS

Postavka	Normativ	Opis postavke	Enota	Količina	Cena za enoto	Cena skupaj
		1 PREDDELA			**PREDDELA SKUPAJ:**	**0,00 €**
		1.2 Čiščenje terena				
0001	S 1 2 282	Odstranitev prometnega znaka s stranico/premerom 600 mm *Opomba:* *Znaki vseh velikosti vključno z stebričkom in temeljem.*	KOS	7,00	0,00 €	0,00 €
		6 OPREMA CEST			**OPREMA CEST SKUPAJ:**	**0,00 €**
		6.1 Pokončna oprema cest				
0001	N 6 1 103	Dobava in pritrditev okroglega prometnega znaka, podlaga iz aluminijaste pločevine, razred svetlobne odbojnosti površine glede na značilnosti okolice RA2, premera 600 mm *Opomba:* *Karakteristike prometnih znakov morajo biti skladne s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 26/24, 30/24 - popr., 22/25 in 16/26).*	KOS	3,00	0,00 €	0,00 €
0002	N 6 1 102	Dobava in pritrditev okroglega prometnega znaka, podlaga iz aluminijaste pločevine, razred svetlobne odbojnosti površine glede na značilnosti okolice RA3, premera 600 mm *Opomba:* *Karakteristike prometnih znakov morajo biti skladne s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 26/24, 30/24 - popr., 22/25 in 16/26).*	KOS	1,00	0,00 €	0,00 €
0003	N 6 1 110	Dobava in pritrditev prometnega znaka, podlaga iz aluminijaste pločevine, razred svetlobne odbojnosti površine glede na značilnosti okolice RA2, velikosti od 0,21 do 0,4 m2 *Opomba:* *Karakteristike prometnih znakov morajo biti skladne s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 26/24, 30/24 - popr., 22/25 in 16/26).*	KOS	4,00	0,00 €	0,00 €
0004	S 6 1 132	Izdelava temelja iz cementnega betona C 12/15, globine 100 cm, premera 30 cm	KOS	8,00	0,00 €	0,00 €
0005	S 6 1 216	Dobava in vgraditev stebrička za prometni znak iz vroče cinkane jeklene cevi s premerom 64 mm, dolge 3000 mm	KOS	4,00	0,00 €	0,00 €
0006	S 6 1 215	Dobava in vgraditev stebrička za prometni znak iz vroče cinkane jeklene cevi s premerom 64 mm, dolge 2500 mm	KOS	4,00	0,00 €	0,00 €
		6.2 Označbe na vozišči				
0001	S 6 2 122	Izdelava tankoslojne vzdolžne označbe na vozišču z enokomponentno belo barvo, vključno 250 g/m2 posipa z drobci / kroglicami stekla, strojno, debelina plasti suhe snovi 250 mikrometra, širina črte 12 cm *Opomba:* *Karakteristike talnih označb morajo biti skladne s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 26/24, 30/24 - popr., 22/25 in 16/26).*	M1	325,00	0,00 €	0,00 €
0002	S 6 2 252	Doplačilo za izdelavo prekinjenih vzdolžnih označb na vozišču, širina črte 12 cm	M1	315,00	0,00 €	0,00 €
		6.3 Oprema za vodenje prometa				
0001	S 6 3 122	Dobava in postavitev plastičnega smernika s polnim prerezom, dolžina 1200 mm, z odsevnikom iz umetne snovi *Opomba:* *Cestni smernik z integriranim snežnim kolom.*	KOS	32,00	0,00 €	0,00 €

Postavka	Normativ	Opis postavke	Enota	Količina	Cena za enoto	Cena skupaj
		7 TUJE STORITVE			**TUJE STORITVE SKUPAJ:**	**0,00 €**
		7.8 Preskusi, nadzor in tehnična dokumentacija				
0001	S 7 9 515	Izdelava projektne dokumentacije za vzdrževanje in obratovanje (POV)	KOS	1,00	0,00 €	0,00 €
0002	S 7 9 514	Izdelava projektne dokumentacije za projekt izvedenih del (PID)	KOS	1,00	0,00 €	0,00 €
0003	S 7 9 517	Izdelava poročila za vnos podatkov v Banko cestnih podatkov pristojnega upravljavca cest	KOS	1,00	0,00 €	0,00 €
0004	S 7 9 311	Projektantski nadzor. Vrednost postavke je že fiksno določena v PIS-u in jo ponudnik ne more/ne sme spreminjati. Obračun projektantskega nadzora se bo izvedel po dokazljivih dejanskih stroških na podlagi računa izvajalca projektantskega nadzora.	URA	25,00	0,00 €	0,00 €

1 PREDDELA	**0,00 €**
6 OPREMA CEST	**0,00 €**
7 TUJE STORITVE	**0,00 €**
CENA SKUPAJ (brez DDV)	**0,00 €**
DDV (22%)	**0,00 €**
CENA SKUPAJ (z DDV)	**0,00 €**

Projekt: **303 - Koprivna - Črna**
Odsek: **Prometni del - Deviacija 1 - odsek 4**
Načrt: **Zbirni načrt ceste**
Faza: **PZI**

POPIS

Postavka	Normativ	Opis postavke	Enota	Količina	Cena za enoto	Cena skupaj
		1 PREDDELA			**PREDDELA SKUPAJ:**	**0,00 €**
		1.2 Čiščenje terena				
0001	S 1 2 281	Odstranitev prometnega znaka s premerom 400 mm *Opomba:* *Vključno s stebričkom in temeljem.*	KOS	1,00	0,00 €	0,00 €
		6 OPREMA CEST			**OPREMA CEST SKUPAJ:**	**0,00 €**
		6.1 Pokončna oprema cest				
0001	N 6 1 127	Dobava in pritrditev kilometerske tablice dimenzij 350x300mm! *Opomba:* *Karakteristike prometnih znakov morajo biti skladne s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 26/24, 30/24 - popr., 22/25 in 16/26).*	KOS	1,00	0,00 €	0,00 €
0002	S 6 1 215	Dobava in vgraditev stebrička za prometni znak iz vroče cinkane jeklene cevi s premerom 64 mm, dolge 2500 mm	KOS	1,00	0,00 €	0,00 €
0003	S 6 1 132	Izdelava temelja iz cementnega betona C 12/15, globine 100 cm, premera 30 cm	KOS	1,00	0,00 €	0,00 €
		6.2 Označbe na voziščih				
0001	S 6 2 122	Izdelava tankoslojne vzdolžne označbe na vozišču z enokomponentno belo barvo, vključno 250 g/m2 posipa z drobci / kroglicami stekla, strojno, debelina plasti suhe snovi 250 mikrometra, širina črte 12 cm *Opomba:* *Karakteristike talnih označb morajo biti skladne s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 26/24, 30/24 - popr., 22/25 in 16/26).*	M1	160,00	0,00 €	0,00 €
0002	S 6 2 252	Doplačilo za izdelavo prekinjenih vzdolžnih označb na vozišču, širina črte 12 cm	M1	150,00	0,00 €	0,00 €
		6.3 Oprema za vodenje prometa				
0001	S 6 3 122	Dobava in postavitev plastičnega smernika s polnim prerezom, dolžina 1200 mm, z odsevnikom iz umetne snovi *Opomba:* *Cestni smernik z integriranim snežnim kolom.*	KOS	5,00	0,00 €	0,00 €
0002	S 6 3 522	Dobava in vgraditev odsevnika z nosilcem iz aluminijaste pločevine in odsevno folijo 2. vrste	KOS	6,00	0,00 €	0,00 €
		6.4 Oprema za zavarovanje prometa				
0001	S 6 4 281	Dobava in vgraditev vkopane zaključnice, dolžine 4 m	KOS	4,00	0,00 €	0,00 €
0002	S 6 4 444	Dobava in vgraditev jeklene varnostne ograje, brez distančnika, za nivo zadrževanja N2 in za delovno širino W4	M1	96,00	0,00 €	0,00 €
		7 TUJE STORITVE			**TUJE STORITVE SKUPAJ:**	**0,00 €**
		7.8 Preskusi, nadzor in tehnična dokumentacija				
0001	S 7 9 514	Izdelava projektne dokumentacije za projekt izvedenih del (PID)	KOS	1,00	0,00 €	0,00 €
0002	S 7 9 515	Izdelava projektne dokumentacije za vzdrževanje in obratovanje (POV)	KOS	1,00	0,00 €	0,00 €
0003	S 7 9 517	Izdelava poročila za vnos podatkov v Banko cestnih podatkov pristojnega upravljavca cest	KOS	1,00	0,00 €	0,00 €
0004	S 7 9 311	Projektantski nadzor. Vrednost postavke je že fiksno določena v PIS-u in jo ponudnik ne more/ne sme spreminjati. Obračun projektantskega nadzora se bo izvedel po dokazljivih dejanskih stroških na podlagi računa izvajalca projektantskega nadzora.	URA	30,00	0,00 €	0,00 €

1 PREDDELA	**0,00 €**
6 OPREMA CEST	**0,00 €**
7 TUJE STORITVE	**0,00 €**
CENA SKUPAJ (brez DDV)	**0,00 €**
DDV (22%)	**0,00 €**
CENA SKUPAJ (z DDV)	**0,00 €**

Projekt: **303 - Koprivna - Črna**
Odsek: **Prometni del - Deviacija 1 - odsek 5**
Načrt: **Zbirni načrt ceste**
Faza: **PZI**

POPIS

Postavka	Normativ	Opis postavke	Enota	Količina	Cena za enoto	Cena skupaj
		6 OPREMA CEST			**OPREMA CEST SKUPAJ:**	**0,00 €**
		6.2 Označbe na vozišči				
0001	S 6 2 122	Izdelava tankoslojne vzdolžne označbe na vozišču z enokomponentno belo barvo, vključno 250 g/m2 posipa z drobci / kroglicami stekla, strojno, debelina plasti suhe snovi 250 mikrometra, širina črte 12 cm *Opomba:* *Karakteristike talnih označb morajo biti skladne s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 26/24, 30/24 - popr., 22/25 in 16/26).*	M1	100,00	0,00 €	0,00 €
0002	S 6 2 252	Doplačilo za izdelavo prekinjenih vzdolžnih označb na vozišču, širina črte 12 cm	M1	75,00	0,00 €	0,00 €
		6.3 Oprema za vodenje prometa				
0001	S 6 3 122	Dobava in postavitev plastičnega smernika s polnim prerezom, dolžina 1200 mm, z odsevnikom iz umetne snovi	KOS	7,00	0,00 €	0,00 €
		7 TUJE STORITVE			**TUJE STORITVE SKUPAJ:**	**0,00 €**
		7.8 Preskusi, nadzor in tehnična dokumentacija				
0001	S 7 9 514	Izdelava projektne dokumentacije za projekt izvedenih del (PID)	KOS	0,00	0,00 €	0,00 €
0002	S 7 9 515	Izdelava projektne dokumentacije za vzdrževanje in obratovanje (POV)	KOS	0,00	0,00 €	0,00 €
0003	S 7 9 517	Izdelava poročila za vnos podatkov v Banko cestnih podatkov pristojnega upravljavca cest	KOS	0,00	0,00 €	0,00 €
0004	S 7 9 311	Projektantski nadzor. Vrednost postavke je že fiksno določena v PIS-u in jo ponudnik ne more/ne sme spreminjati. Obračun projektantskega nadzora se bo izvedel po dokazljivih dejanskih stroških na podlagi računa izvajalca projektantskega nadzora.	URA	20,00	0,00 €	0,00 €

6 OPREMA CEST	**0,00 €**
7 TUJE STORITVE	**0,00 €**
CENA SKUPAJ (brez DDV)	**0,00 €**
DDV (22%)	**0,00 €**
CENA SKUPAJ (z DDV)	**0,00 €**

Projekt: **303 - Koprivna - Črna**
Odsek: **Prometni del - Deviacija 2**
Načrt: **Zbirni načrt ceste**
Faza: **PZI**

POPIS

Postavka	Normativ	Opis postavke	Enota	Količina	Cena za enoto	Cena skupaj
		6 OPREMA CEST			**OPREMA CEST SKUPAJ:**	**0,00 €**
		6.1 Pokončna oprema cest				
0001	N 6 1 102	Dobava in pritrditev okroglega prometnega znaka, podlaga iz aluminijaste pločevine, razred svetlobne odbojnosti površine glede na značilnosti okolice RA3, premera 600 mm *Opomba:* *Karakteristike prometnih znakov morajo biti skladne s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 26/24, 30/24 - popr., 22/25 in 16/26).*	KOS	1,00	0,00 €	0,00 €
0002	S 6 1 132	Izdelava temelja iz cementnega betona C 12/15, globine 100 cm, premera 30 cm	KOS	1,00	0,00 €	0,00 €
0003	S 6 1 216	Dobava in vgraditev stebrička za prometni znak iz vroče cinkane jeklene cevi s premerom 64 mm, dolge 3000 mm	KOS	1,00	0,00 €	0,00 €
		6.2 Označbe na vozišči				
0001	S 6 2 122	Izdelava tankoslojne vzdolžne označbe na vozišču z enokomponentno belo barvo, vključno 250 g/m2 posipa z drobci / kroglicami stekla, strojno, debelina plasti suhe snovi 250 mikrometra, širina črte 12 cm *Opomba:* *Karakteristike talnih označb morajo biti skladne s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 26/24, 30/24 - popr., 22/25 in 16/26).*	M1	5,00	0,00 €	0,00 €
0002	S 6 2 168	Izdelava tankoslojne prečne in ostalih označb na vozišču z enokomponentno belo barvo, vključno 250 g/m2 posipa z drobci / kroglicami stekla, strojno, debelina plasti suhe snovi 250 mikrometra, površina označbe nad 1,5 m2 *Opomba:* *Karakteristike talnih označb morajo biti skladne s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 26/24, 30/24 - popr., 22/25 in 16/26).*	M2	3,00	0,00 €	0,00 €
		6.3 Oprema za vodenje prometa				
0001	S 6 3 522	Dobava in vgraditev odsevnika z nosilcem iz aluminijaste pločevine in odsevno folijo 2. vrste	KOS	4,00	0,00 €	0,00 €
		6.4 Oprema za zavarovanje prometa				
0001	S 6 4 281	Dobava in vgraditev vkopane zaključnice, dolžine 4 m	KOS	2,00	0,00 €	0,00 €
0002	S 6 4 464	Dobava in vgraditev jeklene varnostne ograje, vključno vse elemente, za nivo zadrževanja H2 in za delovno širino W4	M1	76,00	0,00 €	0,00 €
		7 TUJE STORITVE			**TUJE STORITVE SKUPAJ:**	**0,00 €**
		7.8 Preskusi, nadzor in tehnična dokumentacija				
0001	S 7 9 514	Izdelava projektne dokumentacije za projekt izvedenih del (PID)	KOS	1,00	0,00 €	0,00 €
0002	S 7 9 515	Izdelava projektne dokumentacije za vzdrževanje in obratovanje (POV)	KOS	1,00	0,00 €	0,00 €
0003	S 7 9 311	Projektantski nadzor. Vrednost postavke je že fiksno določena v PIS-u in jo ponudnik ne more/ne sme spreminjati. Obračun projektantskega nadzora se bo izvedel po dokazljivih dejanskih stroških na podlagi računa izvajalca projektantskega nadzora.	URA	20,00	0,00 €	0,00 €

6 OPREMA CEST	**0,00 €**
7 TUJE STORITVE	**0,00 €**
CENA SKUPAJ (brez DDV)	**0,00 €**
DDV (22%)	**0,00 €**
CENA SKUPAJ (z DDV)	**0,00 €**

Projekt: **303 - Koprivna - Črna**
Odsek: **Prometni del - Deviacija 4**
Načrt: **Zbirni načrt ceste**
Faza: **PZI**

POPIS

Postavka	Normativ	Opis postavke	Enota	Količina	Cena za enoto	Cena skupaj
		6 OPREMA CEST			**OPREMA CEST SKUPAJ:**	**0,00 €**
		6.1 Pokončna oprema cest				
0001	N 6 1 102	Dobava in pritrditev okroglega prometnega znaka, podlaga iz aluminijaste pločevine, razred svetlobne odbojnosti površine glede na značilnosti okolice RA3, premera 600 mm *Opomba:* *Karakteristike prometnih znakov morajo biti skladne s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 26/24, 30/24 - popr., 22/25 in 16/26).*	KOS	1,00	0,00 €	0,00 €
0002	S 6 1 216	Dobava in vgraditev stebrička za prometni znak iz vroče cinkane jeklene cevi s premerom 64 mm, dolge 3000 mm	KOS	1,00	0,00 €	0,00 €
0003	S 6 1 132	Izdelava temelja iz cementnega betona C 12/15, globine 100 cm, premera 30 cm	KOS	1,00	0,00 €	0,00 €
		6.2 Označbe na vozišči				
0001	S 6 2 122	Izdelava tankoslojne vzdolžne označbe na vozišču z enokomponentno belo barvo, vključno 250 g/m2 posipa z drobci / kroglicami stekla, strojno, debelina plasti suhe snovi 250 mikrometra, širina črte 12 cm *Opomba:* *Karakteristike talnih označb morajo biti skladne s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 26/24, 30/24 - popr., 22/25 in 16/26).*	M1	5,00	0,00 €	0,00 €
0002	S 6 2 168	Izdelava tankoslojne prečne in ostalih označb na vozišču z enokomponentno belo barvo, vključno 250 g/m2 posipa z drobci / kroglicami stekla, strojno, debelina plasti suhe snovi 250 mikrometra, površina označbe nad 1,5 m2 *Opomba:* *Karakteristike talnih označb morajo biti skladne s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 26/24, 30/24 - popr., 22/25 in 16/26).*	M2	3,00	0,00 €	0,00 €
		6.3 Oprema za vodenje prometa				
0001	S 6 3 522	Dobava in vgraditev odsevnika z nosilcem iz aluminijaste pločevine in odsevno folijo 2. vrste	KOS	5,00	0,00 €	0,00 €
		6.4 Oprema za zavarovanje prometa				
0001	S 6 4 281	Dobava in vgraditev vkopane zaključnice, dolžine 4 m	KOS	2,00	0,00 €	0,00 €
0002	S 6 4 464	Dobava in vgraditev jeklene varnostne ograje, vključno vse elemente, za nivo zadrževanja H2 in za delovno širino W4	M1	60,00	0,00 €	0,00 €
		7 TUJE STORITVE			**TUJE STORITVE SKUPAJ:**	**0,00 €**
		7.8 Preskusi, nadzor in tehnična dokumentacija				
0001	S 7 9 514	Izdelava projektne dokumentacije za projekt izvedenih del (PID)	KOS	1,00	0,00 €	0,00 €
0002	S 7 9 515	Izdelava projektne dokumentacije za vzdrževanje in obratovanje (POV)	KOS	1,00	0,00 €	0,00 €
0003	S 7 9 311	Projektantski nadzor. Vrednost postavke je že fiksno določena v PIS-u in jo ponudnik ne more/ne sme spreminjati. Obračun projektantskega nadzora se bo izvedel po dokazljivih dejanskih stroških na podlagi računa izvajalca projektantskega nadzora.	URA	25,00	0,00 €	0,00 €

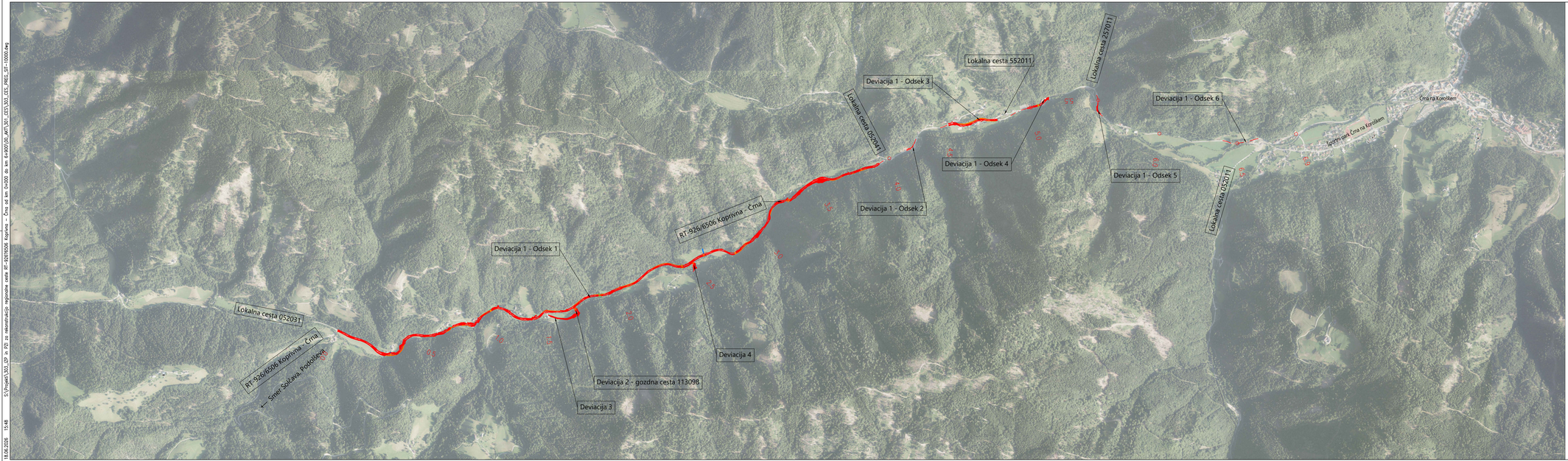
6 OPREMA CEST	**0,00 €**
7 TUJE STORITVE	**0,00 €**
CENA SKUPAJ (brez DDV)	**0,00 €**
DDV (22%)	**0,00 €**
CENA SKUPAJ (z DDV)	**0,00 €**

ŠTEVILKA PROJEKTA:	ŠTEVILKA NAČRTA
303	**303-CES**

G RISBE / GRAFIČNI PRIKAZI

G	**Grafični prikazi**		
G.101.1	Pregledna situacija	M 1:20000	list 1.1
G.101.2	Pregledna situacija	M 1:10000	list 1.2


Odsek 1
Odsek 2
Odsek 3
Odsek 4
Odsek 5
Odsek 6
Koprivna
Zavetišče pri Peci
Črna na Koroškem
Koča na Pikovem
Topla
Bistra
Meža
Jakobe
Jakobe
Matjaževa jama
Soparjev vrh
Cotatijev vrh
Mravljakov hrib
Burjakov hrib
Uranov hrib
Oražev hrib
Kneževr vrh
Medvedjak
Robnikov vrh
Gornje Sleme
Spodnje Sleme
Kozja peč
Navrški vrh
Ludranski vrh
Godčev hrib
Matvozov vrh
Ovčji vrh
Novi Pogo
Kavsako
Žerjav
Vesek
Rezmanov slap
Kramarica
Pristava
Cimprman
Vidmarjeva bajta
Mala Črna
Ludranski Vrh
Koprivna
Topla
Bistra
Meža
Malenški p.
Kavsaški p.
Kramarica
Sv. Helena
Sv. Jakob
Sv. Ana
Sv. Florijan
Sv. Lenart
Sv. Trije kralji
Sv. Duh
Sv. Primož
Sv. Miklavž
Sv. Urh
Sv. Jurij
Sv. Mohor
Sv. Ožbalt
Sv. Vid
Sv. Tomaž
Sv. Jernej
Sv. Jurij
Sv. Jurij
Sv. Jurij



S
Z V
J

LEGENDA:

- Predmet obdelave tega projekta
- Predmet obdelave ločenih načrtov, izdelal MEGALIT d.o.o.
- Predmet obdelave ločenih načrtov, izdelal VGB d.o.o.

spremenba	opis spremembe	datum	podpis

Vodilni projektanti:

JV PROINFRA INŽENIRSKI BIRO & MEGALIT inženirski biro.

Naročnik:

REPUBLIKA SLOVENIJA
Ministrstvo za infrastrukturo
Direkcija RS za infrastrukturo
Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana

Sodelovalci načrta:

PROINFRA INŽENIRSKI BIRO

Naziv gradnje:

Rekonstrukcija regionalne ceste RT-926/6506
Koprivna - Črna od km 0+000 do km 6+900

Vodja projektantske	PI Aljaž Vesenjak, dipl.inž.grad.	G-2606	Grafični prikazi: Tehnični prikazi
Pooblaščeni inženir	PI Aljaž Vesenjak, dipl.inž.grad.	G-2606	Pregledna situacija
Izdelal:	Boštjan Mohorič	-	-
Obdelal:	Marko Baladur, mag. inž. prom.	-	-

Vrsta načrta:	0 ZBIRNI NAČRT 0/2 Zbirni načrt ceste		Vrsta projektne dokumentacije:	PZI	M=N:	1:10000
Š. načrta:	303-CES	Datum: junij 2026	Š. projekta:	303	Št. lista:	1.2

Š. odseka:	Arhivska št.:	Faza / objekt:	Šifra nobe:	Prostor za črno kodo:
6506	0008.00	004.2101	G.101.2	

V/S=297/1189 (0.35 m²)

S:\Projekti\303_DP in PZI za rekonstrukcijo regionalne ceste RT-926\6506 Koprivna – Črna od km 0+000 do km 6+900\05_ARTI_SH_CES\303_CES_PREG_SH-10000.dwg
10.06.2026 15:48